



150746

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Doña Soledad ZARAGOZA BELTRÁN, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Travesera de las Corts, 346, por "ANTENA PARA VEHÍCULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una nueva antena para radiorreceptores montados en vehículos y en la que la varilla de antena propiamente dicha está formada por un conductor flexible y delgado, rodeado por un haz de fibras de vidrio aglomeradas mediante una resina sintética, por ejemplo a base de poliéster.

5.

En las antenas de esta clase se han presentado siempre problemas de índole mecánica y eléctrica en cuanto se refiere a la fijación mecánica de la varilla de antena al dispositivo de montura y a la conexión eléctrica del

10.



conductor eléctrico de la misma al cable de salida de la antena; tanto es así que la mayoría de intentos realizados para la construcción de antenas de esta naturaleza han sido abandonados, o bien las soluciones adoptadas, por 5. caras, han tenido que ser reservadas para antenas especiales, por ejemplo para emisores móviles, cuyo coste ya es elevado de por sí.

Mediante la invención se pone fin a esta incidencia por el hecho de proporcionar una nueva construcción 10. de una antena con varilla de poliéster armada con fibra de vidrio que resulta fijada mecánicamente y conectada eléctricamente a su montura en forma totalmente satisfactoria y a un coste asequible para la fabricación de antenas de tipo económico.

De acuerdo con la invención la antena consta 15. de una montura fijable al punto de montaje en el vehículo, de la que parte un resorte helicoidal amortiguador cuyo extremo libre lleva fijado un manguito de montaje, abierto por su extremo opuesto mediante un orificio longitudinal 20. que presenta dos diámetros crecientes hacia fuera, en el menor de cuyos orificios ajusta el extremo de la varilla de fibras de vidrio aglomeradas, con interposición de un patin de conexión unido al conductor central de dicha varilla, en tanto que en el diámetro mayor 25. ajusta a presión el extremo hendido longitudinalmente de un tapon que se contrae la varilla y la fija mecánicamente al manguito.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de





ejemplo no limitativo de la invención y esquemáticamente, una forma preferida de llevarla a la práctica.

5. En dichos dibujos: La figura 1 es una vista parcial de la antena, con partes seccionadas; la figura 2 es el despiece correspondiente a la figura anterior; la figura 3 es un detalle a mayor escala del dispositivo de montaje de la varilla de la antena, y la figura 4 es una sección transversal de acuerdo con el plano IV-IV de la figura anterior.

10. La antena representada consta de una montura convencional metálica -1-, susceptible de ser montada, eléctricamente aislada mediante arandelas -2- y mediante la tuerca -3- a un orificio de instalación practicado en el techo u otra parte apropiada de la carrocería de un automóvil. De ésta montura parte inferiormente el correspondiente cable coaxial -4- para la conexión de la antena al receptor de radio.

20. Esta montura lleva fijada en su extremo superior un resorte de acero -5-, de espiras separadas -6- que amortigua las oscilaciones de la varilla de la antena y le proporciona una mayor flexibilidad para adaptarse a la acción del viento u otros agentes externos.

25. El extremo libre del resorte -5- lleva fijado, por ejemplo a presión o soldado, un manguito -7- cuyo orificio desemboca en su extremo libre pasando por dos diámetros crecientes -8- y -9-.

La varilla -10- de resina sintética de poliéster armada con fibras de vidrio entre las que se encuentra un



hilo conductor delgado, es montada en el alojamiento descrito de la manera siguiente:

5. Sobre su extremo inferior se ensarta primeramente un tapón tubular -11- cuya forma exterior se complementa con la del manguito para proporcionar un aspecto adecuado y que termina exteriormente en una mecha -12- de superficie exterior extriada según se aprecia en -13- para mejorar la adherencia, y provista de cortes -14-, pasantes radialmente y que se extienden en parte de su longitud, de manera que forman una pinza contráctil, 10.

Sobre el extremo inferior de la varilla -10- se ensarta, ahora, un pequeño terminal de fleje de cobre o equivalente -15-, el cual es soldado centralmente, según se aprecia en -16- al conductor central de la varilla, y luego es doblado sobre costados opuestos de la misma. 15.

A continuación los elementos del dispositivos son ajustados en la forma que se aprecia en la figura 1. Se comprende que por una adecuada elección de las dimensiones relativas de las partes descritas, por una parte el terminal -15- quedará perfectamente aprisionado entre la varilla -10- y el orificio -8- proporcionando el contacto eléctrico deseado, y por la otra, la mecha -12- ajustará a presión, de manera totalmente estable, dentro del orificio -9-, sujetando al mismo tiempo la varilla 20. -10-, de forma que se obtiene la perfecta sujeción mecánica del conjunto. 25.

Es evidente que la antena construida de la manera descrita es perfectamente resistente contra toda clase



de acciones externas, en contrapartida, su fabricación es extremadamente sencilla, de manera que su coste no resulta incrementado indebidamente.

5. Serán independientes del alcance de la presente invención los detalles accesorios y demás características constructivas que no alteren la esencialidad de la misma, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Antena para vehículos, caracterizada esencialmente por el hecho de constar de una montura fijable al punto de instalación del vehículo y de la que parte un resorte helicoidal amortiguador cuyo extremo libre lleva fijado un manguito de montaje, estando este último abierto por su extremo opuesto mediante un orificio longitudinal que presenta dos diámetros crecientes hacia fuera, en el menor de los cuales ajusta el extremo de una varilla de fibras aglomeradas y que comprende un conductor flexible, con
20. interposición de un patín de conexión unido a dicho conductor, en tanto que en el orificio de diámetro mayor ajusta a presión el extremo hendido longitudinalmente de un tapón que se contrae contra la varilla y la fija mecánicamente



al manguito.

2. Antena para vehículos.

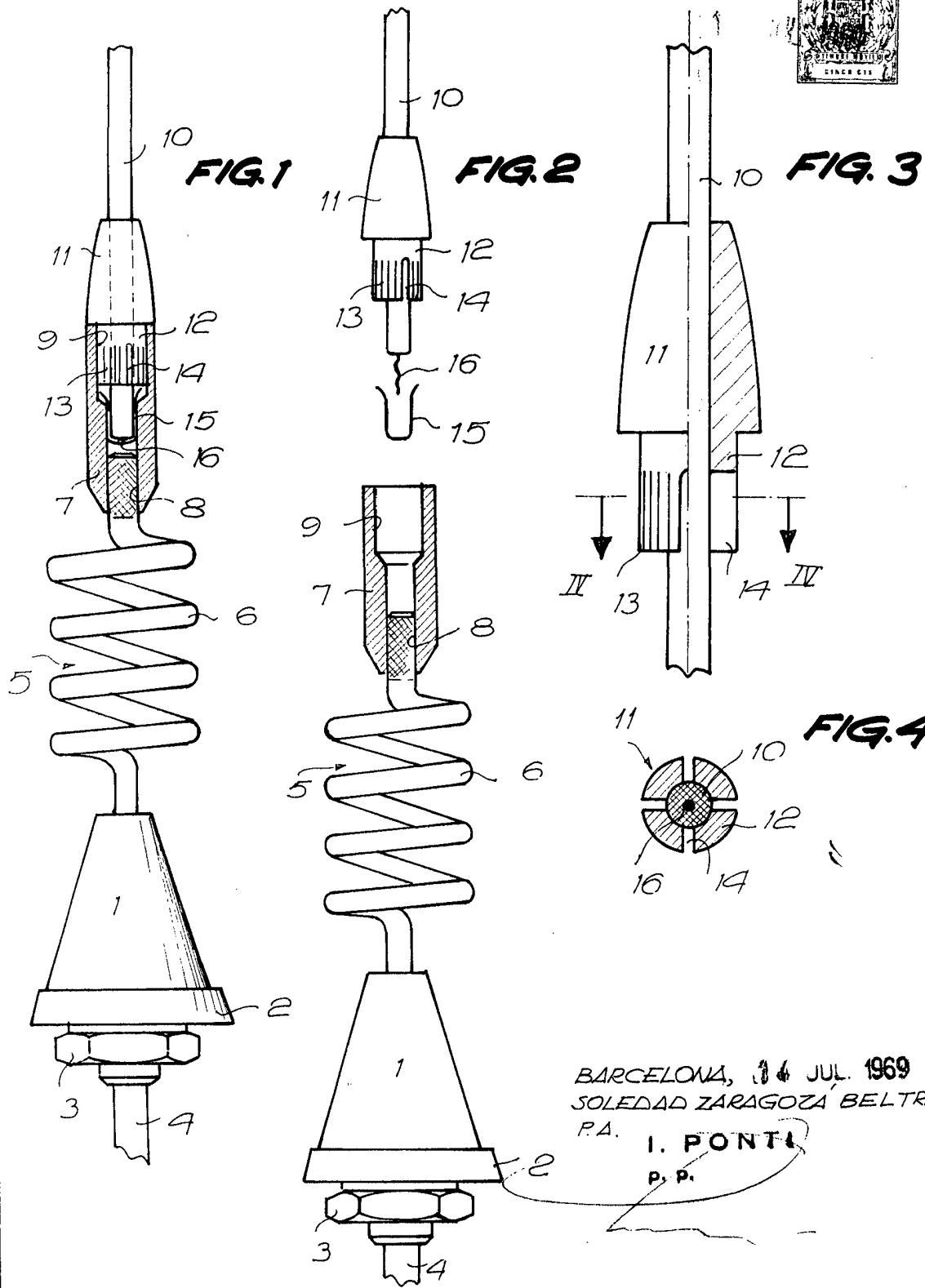
La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 14 de julio de 1969

D^a Soledad ZARAGOZA BELTRÁN

p. a.

I. PONTI
P. P.



17815/1

BARCELONA, 14 JUL. 1969
 SOLEDAD ZARAGOZA' BELTRÁN
 P.A.
 I. PONTI
 P. P.