



150737

MODELO DE UTILIDAD

=====

a favor de

PROELMI, S. A. - de nacionalidad española - con do-
micilio en calle Córcega nº 327, BARCELONA,

por :

"Plataforma para cargas".

-----:oOo:-----

Memoria descriptiva

=====



El presente Modelo de utilidad se refiere a una plataforma para cargas, del tipo que se combina con una carretilla elevadora, estando provista la plataforma en cuestión de ventajas importantes con relación a las plataformas conocidas.

Ya son conocidas las plataformas para cargas construidas de un material laminar, principalmente por moldeo de material plástico, pero a este respecto es interesante recordar que las plataformas de este tipo deben ser de un grueso suficiente con el fin de resistir los esfuerzos a que se hallan sometidas, siendo necesario con tal objeto que tales plataformas estén dotadas de elementos de refuerzo, por lo cual la construcción de estas plataformas requiere en todos los casos una serie de piezas, ya sean de madera, metálicas, etc. La complicación constitucional de dichas plataformas aumenta si disminuye el espesor. De esta complejidad se deriva una carestía en la fabricación de estas plataformas, con la desventaja adicional de que el volumen y peso que implica dicha complejidad constituyen dificultades fáciles de comprender.

Los inconvenientes expuestos han quedado soslayados con la plataforma objeto del presente Modelo de utilidad, que se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en una lámina de espesor reducido moldeada de un material plástico y que comprende unos pies huecos que antes de proceder a la colocación de la carga se colman con un material de relleno con el fin de impedir la deformación de dichos pies por efecto del peso, entre cuyos pies se define el es-



pacio suficiente para la aplicación de la horquilla de la carretilla elevadora por debajo de la lámina.

Para facilitar la explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización de una plataforma de las características indicadas y que se cita solamente a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En dichos dibujos :

La figura 1 es una vista en perspectiva de la plataforma.

La figura 2 corresponde a una vista en alzado de la plataforma.

La figura 3 es una vista que muestra la plataforma en sección longitudinal y una carga dispuesta sobre la misma.

La plataforma para cargas que se describe consiste, según los dibujos, en una lámina -1- delgada, moldeada de un material plástico adecuado y en la que están conformados dos pies huecos -2-, así como unos rebajos -3- en la cara superior que definen nervios en la cara opuesta y constituyen eficaces refuerzos que evitan la flexión de la lámina delgada -1- en cuestión por efecto del peso de la carga.

Los pies huecos -2- se rellenan con un material, preferiblemente pulverulento o granular -4-, que puede consistir por ejemplo, en desperdicios procedentes del troceo de unos bloques -5- de hormigón alveolado que constituyen la carga que se coloca sobre la plataforma. El material con el que se rellenan los pies huecos -2- puede ser otro cualquiera, tal como arena, etc. que puede ser el mismo que constituye



la carga, lo que resulta evidentemente ventajoso. El material de relleno de los pies puede ser otro cualquiera que no sea de constitución granular, y también el mismo se deposita sobre la lámina -1-, u otro distinto, extraíble o no.

5 Adicionalmente, la carga se sujeta sobre la lámina con ayuda de elementos convenientes -6-.

Queda previsto que la lámina esté provista de más de dos pies, que pueden ser de menores dimensiones y estar dispuestos, por ejemplo, en dos hileras adyacentes a sendos

10 bordes opuestos de la lámina.

Los dos pies -2- o el conjunto de pies de menor tamaño, después de rellenados, constituyen de hecho los elementos que sostienen las cargas dispuestas sobre la lámina delgada -1-, porque quedan provistos de una gran resistencia y son indeformables, cuando se apoyan en el suelo o cuando se superponen varias plataformas con las cargas correspondientes para estibarlas, aparte de que dichos pies rellenados proporcionan a la lámina -1- una elevada resistencia a los esfuerzos a que es sometida por la carga cuando se levanta el conjunto constituido por la plataforma y la carga

15 mediante la carretilla elevadora, la horquilla de la cual se dispone para ello entre los citados pies.

20

Dichos pies tienen preferiblemente la forma trapezoidal ilustrada en los dibujos para facilitar el apilado de varias plataformas mediante encaje de los pies de una de ellas en los pies de la inmediata inferior con el fin de almacenarlas de modo que ocupan poco espacio cuando no se utilizan.

25



Por cuanto se ha expuesto queda determinada la constitución de la presente plataforma, así como la ventaja que representa el hecho de estar constituida por una lámina moldeada delgada gracias a la presencia de los pies huecos rellenos, sin los cuales sería necesaria una lámina gruesa, por lo que con la plataforma en cuestión se obtiene un ahorro de material considerable, simplificándose la fabricación con relación a la de las plataformas conocidas construidas a base de varias piezas. Además, el material necesario en la fabricación de la plataforma objeto de este Modelo de utilidad puede reducirse más, practicando aberturas en la parte plana de la lámina e incluso en los pies, a condición de que las aberturas en ellos no dejen escapar el material de relleno. Además, la lámina puede presentar partes de diferente grosor. Por ejemplo, la parte que define el plano transportador o plataforma propiamente dicha puede tener un grosor correspondiente a la carga, en tanto que las paredes de los pies han de tener solamente el espesor indispensable para la retención del material de relleno.

Por lo demás, se debe hacer constar que en la presente plataforma podrán variar los materiales, formas y dimensiones, así como cuantas características y detalles accesorios no alteren su esencialidad, que se resume en las siguientes reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de utilidad :

1. - Plataforma para cargas, del tipo que se combina con una carretilla elevadora, caracterizada esencialmente por el hecho de estar constituida, de manera simplificada, por una lámina delgada que determina la superficie receptora de la carga y en la que están formados unos pies huecos destinados a ser rellenos, antes de la colocación de la carga en dicha lámina, de un material convencional, para conferir a tal lámina la necesaria resistencia y permitir su oportuno apoyo.

2. - Plataforma para cargas.

Esta memoria consta de seis páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 12 de julio de 1969.

P. A.



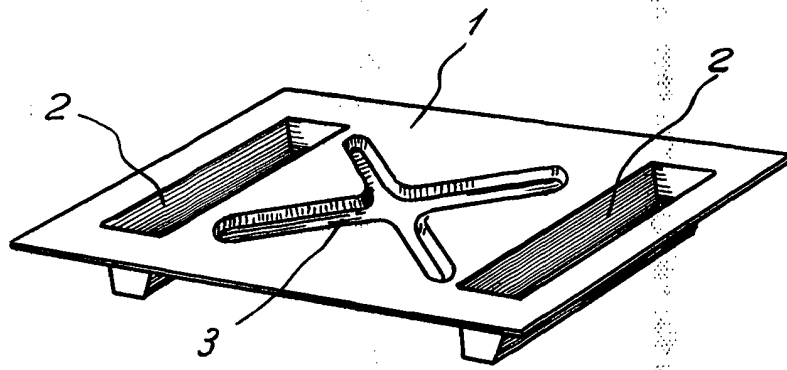


FIG. 1

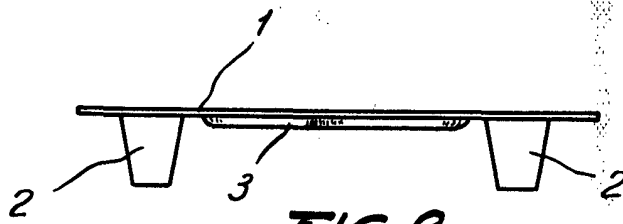


FIG. 2

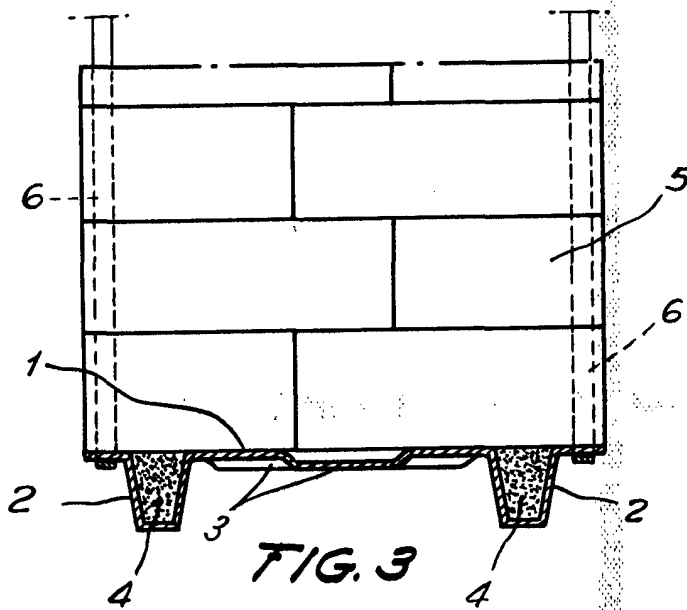


FIG. 3

PROELMI, S.A. AUTORIZACION

A large, handwritten signature or scribble in the bottom right corner of the page, written in dark ink.