



1969

150582

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad por  
viente años en España, a favor de D. NOR  
BERTO GARCIA ABOS, residente en MADRID,  
Goya 99, de nacionalidad española

por:

" CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTES  
ASEGURADO DE CARGAS DE DINAMITA EN CARTU  
CHOS Y PAQUETES"



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne como su enunciado indica a una cartera para contención y transporte asegurado de cargas de dinamita en cartuchos y paquetes, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva como de aplicación, resistencia, duración, indeformabilidad, perfecta protección de los explosivos transportados y economía.

Para la debida comprensión de éste objeto se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en ligera perspectiva frontal de la cartera, cuyo registro se preconiza, apreciada en la posición cerrada.

FIGURA SEGUNDA.- Es otra perspectiva de dicha cartera en la posición abierta.

En estas figuras, y con el mismo valor en ambas se aprecian las siguientes referencias.:



35

1.- Cartera propiamente dicha, constituida en un cuerpo paralelepipedico, de seccion rectangular, formada por cuatro bandas laterales y un fondo unidos entre sí, por los bordes adyacentes por costura o medio analogo que aseguran su fijación permanente.

Este cuerpo presenta la maxima cubicación aprovechable.

40

2.- Tapa abatible para el cierre de la cartera que forma parte integrante del lateral posterior de la misma, y que se pliega por el borde posterior y anterior, formando un plano superior liso y guarneciendo en la fase de cierre a la parte media superior del plano frontal de dicha cartera, quedando los bordes de dicho plano superior, tangenciales y en superposición, sobre los bordes superiores de las bandas laterales del cuerpo referido -1- consiguiendose por esta disposición y por el sistema de cierre utilizado, un ajuste hermetico.

45

3.- Lengüetas fijadas en forma permanente sobre la parte exterior é inferior de la tapa, -2- que van ranuradas y que al ser acopladas sobre las correspondientes - botonaduras, aseguran el cierre de la bolsa.

50

4.- Botonaduras de tipo apropiado que facilitan el cierre de la tapa -2-, por intermedio de las lengüetas -3-. Estas botonaduras serán del tipo mas adecuado.

55

5.- Bandolera de longitud regulable fijada en la parte superior de los planos laterales y que facilita el transporte de la cartera.

60

Esta cartera estará dotada interiormente, tanto en el cuerpo como en la tapa de una guarnición de material aislante, termico, antichoque, y de insonorización, que



1969

- 4 -

evita la conflagación de la carga explosiva por compun-  
dencia o simpatía.

65

Esta cartera será fabricada en cualquier clase  
de material apropiado y en las formas y dimensiones más  
convenientes no existiendo sobre el particular ninguna -  
limitación.

70

Hecha la descripción precedente, es preciso -  
añadir que los detalles de realización de la idea expues-  
ta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de  
la invención, que es la que se desprende de los párrafos  
que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

75  
80

En resumen: El Modelo de Utilidad que se soli-  
cita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

85

1ª.- CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTE ASE-  
GURADO DE CARGAS DE DINAMITA EN CARTUCHOS Y PAQUETES,  
caracterizado esencialmente porque la misma está consti-  
tuida por un cuerpo paralelepipedico rectangular, cuya par-  
te superior es abierta y presenta una tapa abatible de -  
cierre, dotada de lengüetas de ajuste en medios de cie-  
rre previstos en la parte frontal del conjunto, estando  
el interior de la tapa y cuerpo de contención, guarneci-  
do en forma aislante, presentando la cartera una bandole-  
ra ajustable para su transporte.

85

2ª.- CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTE ASE-  
GURADO DE CARGAS DE DINAMITA EN CARTUCHOS Y PAQUETES.

90

Todo ello tal y como se describe en la presente  
memoria descriptiva, que consta de cuatro páginas mecano-  
grafiadas, y dibujos que se acompañan.

Madrid,

21 JUL. 1969

JOSE LAHIDALGA

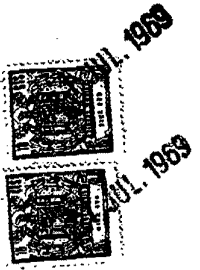


FIG. 1

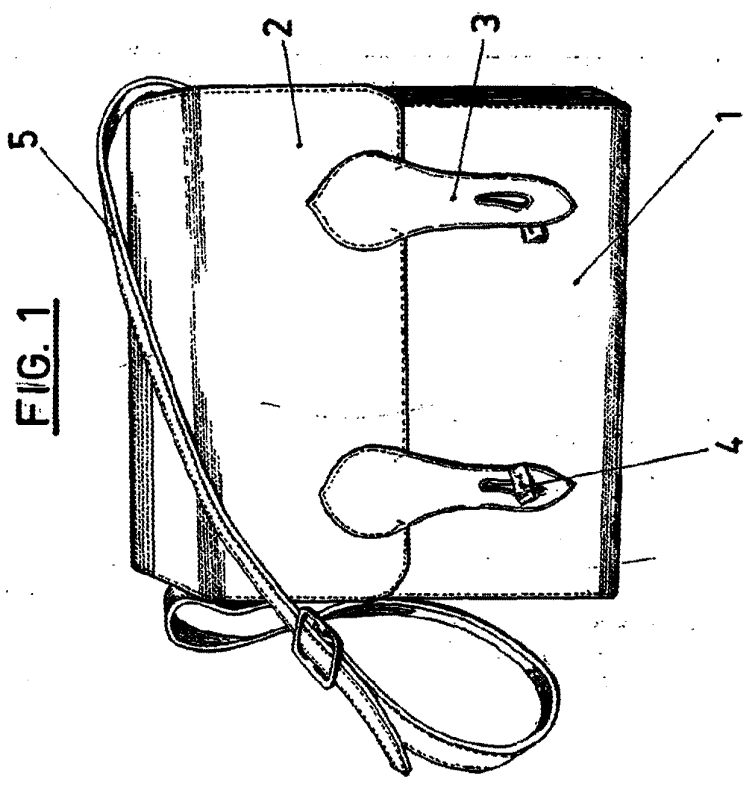
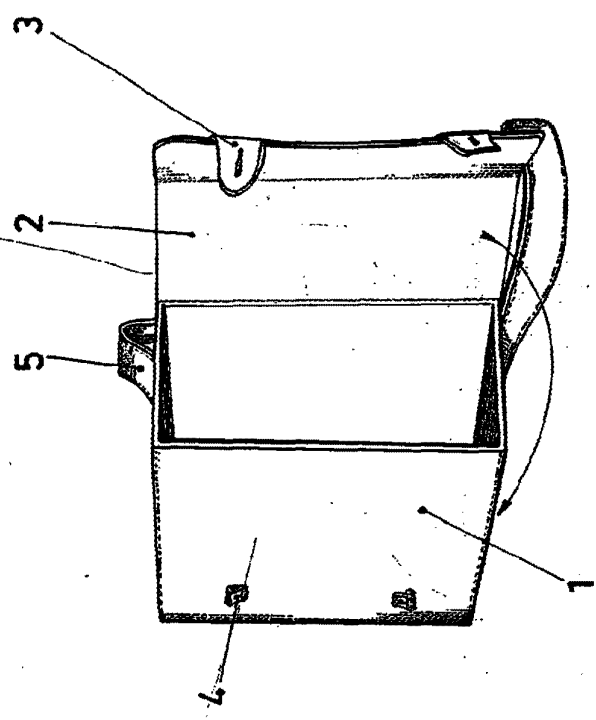


FIG. 2



Madrid, 21 JUL. 1969,

JOSE LAHEDALGA