



150580

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad por

veinte años en España, a favor de D. NOR

BERTO GARCIA ABÓS, residente en Madrid,

Goya 99, de nacionalidad Española,

por

" CARTERA PARA CONTENCION Y TRANSPORTE

PROTEGIDO DE DETONADORES ELECTRICOS"



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne como su enunciado indica, una cartera para contención y transporte protegido de detonadores electricos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre en su más amplio sentido y nunca limitativo.

15
20

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza, actualmente, tanto por su sencillez constructiva como de aplicación resistencia, duración, indeformabilidad, perfecta protección de los explosivos transportados, y economía.

Para la debida comprensión de éste objeto se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a titulo de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de dibujos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en ligera perspectiva frontal de la cartera, cuyo registro se preconiza -- apreciada en la posición de cierre.

FIGURA SEGUNDA.- Es una vista en planta de la misma identificada en la posición de apertura, y mostrando parcialmente separados dos portadetonadores.



En estas figuras y con el mismo valor en ambas se aprecian als siguientes referencias:

35

1.- Partes formativas de los cuerpos de conten ción de los portadetonadores, formada por dos secciones independientes y abatibles para el efecto de apertura y cierre.

Estas secciones van unidas por lateral inferior 2.

40

2.- Lateral inferior de apoyo de la cartera y de fijación de las secciones 1 de portadetonadores, que forma parte integrante de los planos de cobertura anterior y posterior 3.

3.- Planos referidos que definen la disposi-- ción de las secciones -1- de portadetonadores.

45
50

4.- Correas de cierre lateral de las secciones 1 que se alojan a efectos de fijación en unos puentes pre vistos en el costado y parte anterior de la sección fron tal correspondiente al plano -3-.

5.- Lenguetas de cierre dispuestas en la tapa 6 y que se fijan en las correspondientes botonaduras o medios similares de cierre, llevando éstas lengüetas unas ranuras apropiadas.

55

6.- Tapa de cierre superior de la cartera cong tituida por la prolongación del plano posterior 3 con un lateral plano superior y una asa central de transporte.

7.- Bandolera de transporte, de longitud ajus table cuyos extremos quedan fijados en la parte superior de la serie de compartimentos, -1- y que facilita el fa- cil transporte del conjunto.

60

8.- Muestra los portadetonadores des tribuidos en dos series iguales en las secciones -1- antes descri- tas y cuya disposición es vert ical y paralela.

21 JUL 1969



65

Dichos compartimentos quedan unidos en su base común por medio de una lengüeta que permite el basculamiento independiente portadetonador, lograndose su fácil manipulación.

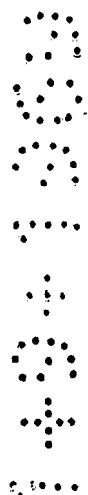
70

Tanto la cartera en su interior, la tapa correspondiente y los portadetonadores, va dotados de una capa de material desfibrado, de efecto aislante termico, acustico y antichoque.

Las flechas representadas en ambas figuras del plano anexo, indica los plegamientos de los elementos constitutivos para lograrse su estructuración y apertura.

75

Esta cartera será fabricada en el material más apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes no existiendo sobre el particular ninguna limitación.



80

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

85

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

90

1ª.- CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTE PROTEGIDO DE DETONADORES ELECTRICOS, caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de dos planos formativos unidos entre sí, por medio de una banda, que forma uno de los laterales longitudinales de la propia cartera, existiendo en uno de los extremos una tapa de cierre, plegable.

21 JUL



95

2º.- CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTE PROTEGIDO DE DETONADORES ELECTRICOS, según la anterior reivindicación caracterizado esencialmente porque cada plano referido en su parte interior, presenta una serie regular y simétrica, y vertical de compartimentos iguales alargados destinados a contener en forma protegida a los correspondientes detonadores, llevando cada compartimento, una tapa individual de cierre, con una lengüeta terminal, que se aloja a efectos de ajuste, sobre una ranura con éste fin constituida en la zona coincidente, yendo dichos compartimentos debidamente guarnecidos en su interior.

100

3º.- CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTE PROTEGIDO DE DETONADORES ELECTRICOS, según las anteriores reivindicaciones caracterizado esencialmente porque cada compartimento, presenta en su exterior y bandas extremas o de menor altura, unos planos perpendiculares, que en combinación crean los otros laterales generales del conjunto existiendo tiras y lengüetas de ajuste para establecer el cierre múltiple, y una guarnición de efecto aislante así como una bandolera de longitud ajustable y un asa.

105

110

4º.- CARTERA PARA CONTENCIÓN Y TRANSPORTE PROTEGIDO DE DETONADORES ELECTRICOS,

115

Todo ello tal y como se describen en la adjunta memoria, que consta de cinco páginas mecanografiadas por una de sus caras, y dibujos que se acompañan

Madrid,

21 JUL. 1969

JOSE LAHIDALGA

FIG. 1

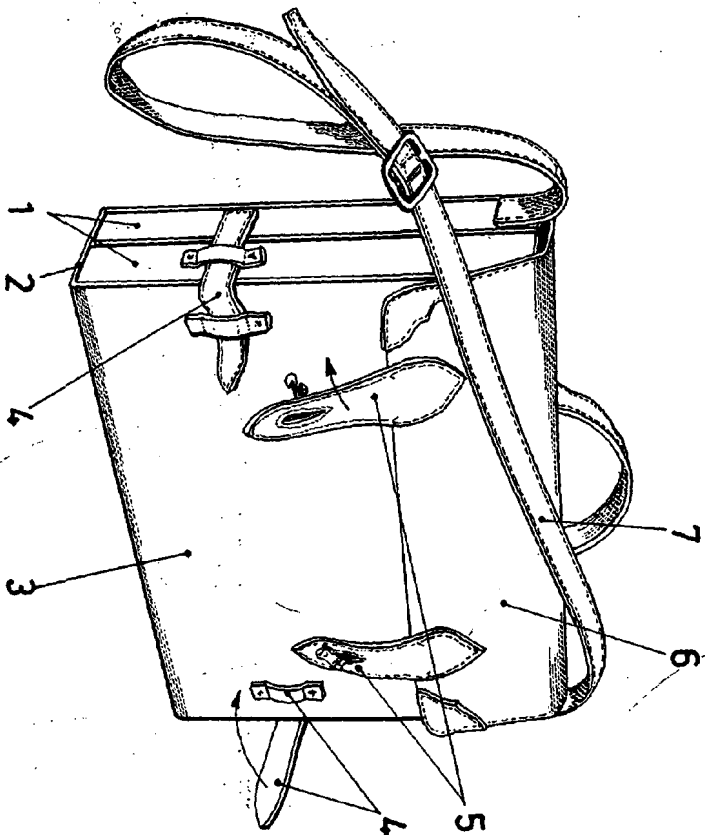
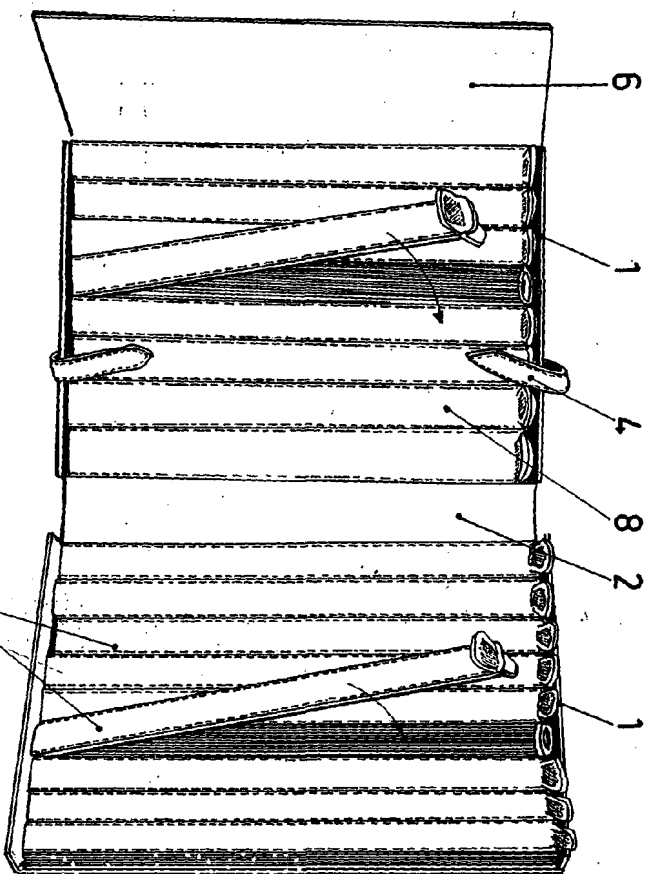


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

Madrid, 21 JUL. 1969

JOSÉ LAMITAJA

Lamitaja