



150366

150366

33/.-

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de invención por veinte años en España a favor de Don Manuel Rosende y de Martín-Barbadillo, residente en Bilbao c/ R. Arias, 2 por: " UN CARBURADOR PERFECCIONADO".

"="="="="="="="="="="="

La presente invención se refiere a un carburador perfeccionado aplicable a los motores de explosión.-

La presente invención tiende a crear la máxima potencia mediante la mayor economía, por medio de cinco difusiones, las cuales son las siguientes;

5

DIFUSION DE ARRASTRE

- 1a. DE ACELERACION
- 1a. DE ALTA VELOCIDAD
- 1a. DE SALIDA
- 1a. PRINCIPAL

10

Consta la presente invención de tres cuerpos principales: entrada de aire principal, cuerpo principal y recipiente de gasolina ó taza.-

La entrada de aire principal tiene la forma exterior de



150366

- 2 -

un octógono irregular terminando la parte superior en cilindro y la inferior en forma rectangular.-

El cuerpo principal tiene la forma exterior de un paralelepípedo rectangular, terminando en forma cilíndrica y ésta última en forma adaptable a los motores.-

La taza es también un paralelepípedo rectangular.-

Para la mayor facilidad de comprensión de la invención, se ha representado una forma de ejecución de la misma, dada a título de ejemplo de realización. En estos dibujos.-

La figura (1) es un corte de un carburador perfeccionado dado para ver el funcionamiento de la bomba de aceleración, según la invención.-

La figura (2) es un corte mostrando las cinco difusiones.-

La figura (3) es, en perspectiva, la chimenea difusora.-

La figura (4) muestra, en perspectiva, el carburador propiamente dicho.-

La figura (5) muestra como se atornilla la entrada de aire principal con el cuerpo principal.-

Según se aprecia en los dibujos, la entrada de aire principal (F), va atornillada al cuerpo principal (B), por cuatro tornillos, siendo uno de ellos el de marcha lenta.(d).

La taza (A) va atornillada al cuerpo principal (B) por el surtidor de alta (h) y por el tornillo de inyección (c) de la bomba de aceleración.

El cuerpo principal (B) es donde se hallan todas las canalizaciones de alta velocidad y de marcha lenta y donde van atornilladas la taza (A) y la entrada de aire principal (F).

(D), es la chimenea difusora.

El nivel de la gasolina depositada en la taza (A) llega hasta la parte superior del agujero (r), obturado por la esfera (p), no



50366

- 3 -

sin antes pasar por el agujero (s).

Al efectuar la bomba de aceleración (C) el movimiento ascendente, hace que la esfera (p), alojada en el agujero (v) suba hasta encontrar el tope (l), dejando a la gasolina que penetra por los agujeros (f') y llega hasta el cilindro (g').

La presión que efectua la bomba (C) al verificarse el movimiento descendente, hace que la esfera (p) cierre el agujero (r) lanzando la gasolina por el agujero (h') al (j') y de éste al (k'), que a su vez pasa al agujero (l') del tornillo (m') y de ahí va al cono difusor (e), por medio de los taladros (n') y (o').

La tapa (E) va atornillada a la taza (A) por cuatro tornillos (j) y lleva un respiradero (a) para que la gasolina este oxigenada. También lleva un vaciado (b) que, junto con otro vaciado (f), hecho en la taza (A) y un tapón (g) taladrado y metido a presión en el agujero (i), permite así la entrada del aire que, al pasar por los agujeros (k), se mezcla con la gasolina que penetra por los agujeros (z), produciéndose entonces la primera difusión llamada DIFUSION DE ARRASTRE.

La entrada de aire principal (F), lleva un taladro (m), que se comunica con un tapón (n) taladrado y metido a presión en el agujero de alta (ñ), dejando entrada al aire y verificándose la segunda difusión llamada DIFUSION DE ACELERACION.

El cuerpo principal (B) lleva, en su parte superior, un vaciado (o) que se comunica con un taladro (y) y éste, a su vez, con otro perpendicular (q) que se comunica también con otro paralelo al primero (t) y que es donde va el tornillo (d) de marcha lenta que sirve para regular el aire; este se comunica con otro perpendicular a todos ellos (u) y, por fin, éste último, con el (ñ) por mediación de otro agujero (x), teniéndose ya la tercera difusión llamada DIFUSION DE ALTA VELOCIDAD.



150366

- 4 -

Una vez hechas las tres difusiones, el gas pasa al agujero (a') por medio de dos agujeros (b'), practicados en el tubo (D') y es arrastrado al agujero (c'), practicado en el tubo (D). Por los agujeros superiores (d') hechos en el tubo (D); entra el aire el cual se mezola con el gas alojado en el agujero (c') y sale ya mezclado por los agujeros inferiores (e') verificándose la cuarta difu-
5 sión ó DIFUSIÓN DE SALIDA.

En la parte superior del cuerpo principal (B) lleva un cono difusor (e), el cual es el que regula la entrada de aire principal (F), sirviendo éste, para que la mezcla sea proporcional y difundida en su diámetro, consiguiéndose de esta forma la quinta difusión llamada DIFUSION PRINCIPAL.
10

N O T A
" "

La presente patente de invención comprende las siguientes reivindicaciones:

15 1.- Un carburador perfeccionado, caracterizado porque el cuerpo de entrada de aire principal va sujeto al cuerpo principal, por cuatro tornillos, uno de los cuales lleva un taladro en su longitud, no pasante y en dirección de su cabeza y, doce en dirección radial comunicados con el anterior, también no pasantes,
20 con lo que dicho tornillo hace la función de tornillo de marcha lenta.

25 2.-Un carburador perfeccionado según la reivindicación (1), caracterizado porque la taza va unida al cuerpo principal por dos tornillos; uno de ellos lleva un taladro, no pasante y en dirección de su cabeza, y cuatro en dirección radial, comunicados con el anterior, tambien no pasantes, sirviendo así para dar paso a la gasolina aspirada por la bomba inyectora.



150366

- 5 -

3.- Un carburador perfeccionado según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque, el otro tornillo que sujeta el cuerpo principal con la taza lleva, en dirección radial dos taladros, no pasantes, para la entrada del aire de la primera difusión, los cuales se comunican con otros tres dados en el eje longitudinal y uno a continuación del otro, siendo de mayor diámetro el de la cabeza, y el de menor el que va a continuación, dejando por tanto, todos ellos, paso a la gasolina, por lo que dicho tornillo cumple la misión de surtidor principal.

4.- Un carburador perfeccionado según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una difusión de arrastre, en la que la entrada de aire se efectúa por un taladro dado perpendicularmente a la taza, en su parte superior y que coincide con el surtidor principal.

5.- Un carburador perfeccionado según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una difusión de aceleración, en la que, la entrada de aire, se efectúa por un taladro dado en la entrada de aire principal, coincidiendo éste con la canalización de alta del cuerpo principal.

6.- Un carburador perfeccionado según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una difusión de alta velocidad; ésta difusión se efectúa por la misma canalización de marcha lenta, entrando el aire por un taladro dado en la parte superior del cuerpo principal, siendo regulado, después, dicho aire por el surtidor de marcha lenta.

7.- Un carburador perfeccionado según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una difusión de salida consistente en un tubo, llamado chimenea difusora, con un taladro en su eje longitudinal, no pasante; veintisiete radiales, también no pasantes, pero sí en comunicación con el anterior, y uno radial,



150366

- 6 -

también no pasante y en comunicación con los anteriores, donde se aloja un tubo con un taladro practicado en su eje longitudinal, que permite el paso del gas a la chimenea difusora y que coincide con la canalización de alta.

5

8.- Un carburador perfeccionado según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque lleva una difusión principal que consiste en un cono, el cual es el que regula la entrada de aire principal, sirviendo éste para que la mezcla sea proporcionalmente difundida en su diámetro,

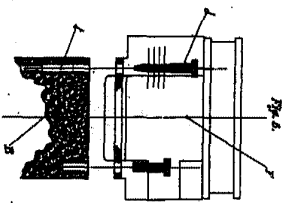
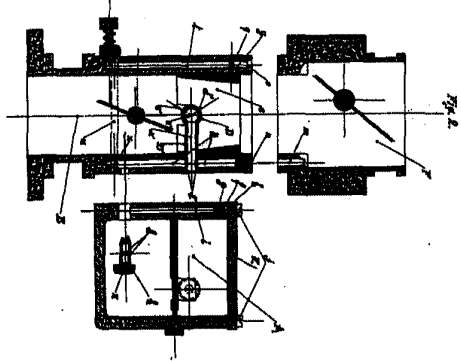
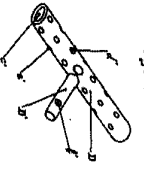
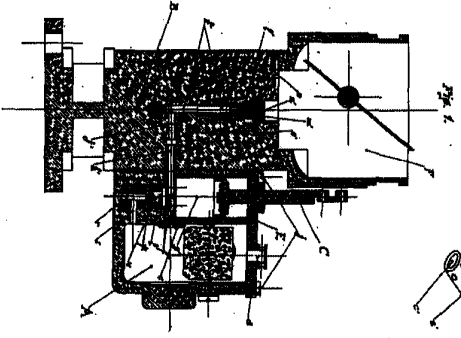
10

9.- " UN CARBURADOR PERFECCIONADO".-Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

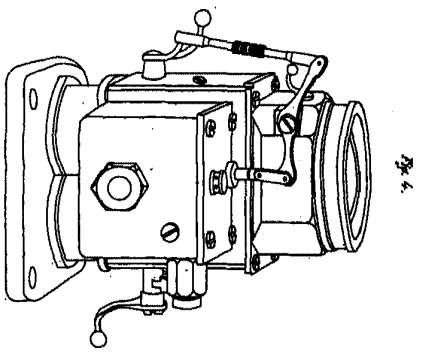
Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid 9 de septiembre de 1940.

150366



150366



ESCALA VARIABLE
Journal Bourgeois & de machines-outillets