

150363



M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO", a favor de Doña Angeli-  
na de Argila Tassis, de nacionalidad española, residente en  
Barcelona, Plaza de la Merced, nº 4.-----

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

Los vehículos de todo género, automóviles, autocares,  
trenes, tranvías, autobuses, trolebuses, etc. etc., están  
dotados de un dispositivo limpia-parabrisas con el fin de  
5 permitir la visión del conductor en casos de lluvia, exce-  
siva humedad, suciedad, etc., pero estos dispositivos, has-  
ta la actualidad, solo han actuado por la parte exterior  
del parabrisas.

Sin embargo, en multitud de ocasiones, debido princi-  
palmente a las diferencias de temperatura y humedad produ-  
cidos por cualquier causa entre el exterior y el interior  
10 del cuerpo del vehículo, la visión del conductor se ve reducida  
e incluso anulada por la condensación de la humedad sobre la  
parte interior del parabrisas.

En evitación de esta pérdida de visión se han buscado



multitud de soluciones de diversa índole, sin que hasta la actualidad haya sido resuelto el problema de un modo efectivo sencillo y económico.

5 El objeto de la presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de limpia-parabrisas, mediante los cuales se resuelve definitivamente y de un modo práctico este problema, consistiendo sencillamente en duplicar el brazo limpia-parabrisas, de modo que accionados por un mismo elemento impulsor y montados sobre  
10 un mismo eje, accionen uno por la parte exterior y otro por la interior del parabrisas del vehículo.

Para facilitar la comprensión de los perfeccionamientos introducidos en la fabricación de limpia-parabrisas, se describe seguidamente un caso de realización práctica, dado  
15 a título de ejemplo, no limitativo, auxiliándonos de los diseños de la hoja gráfica adjunta.

Su única figura representa esquemáticamente un limpia-parabrisas dotado de los perfeccionamientos según la invención.

20 Sobre un parabrisas -1-, de un vehículo cualquiera, se representa el limpia-parabrisas usual -2- sobre cuyo eje de accionamiento y montaje -3- va dispuesto de un modo invertido un segundo limpia-parabrisas -4-, montado sobre el brazo -5-, igual al de su opuesto. De este modo, cada uno de ellos  
25 actúa sobre una de las caras del parabrisas -1- interior y exterior del vehículo. Al ir dispuestos ambos brazos sobre un mismo eje, su accionamiento por parte del motor -6- es simultáneo como si se moviera uno solo, de modo que no producirán más molestias al cruzarse ante los ojos del conductor.  
30



De esta forma, se evita de un modo sencillísimo el problema de la mala visibilidad del conductor, debido al empañamiento del parabrisas por la parte interior del vehículo, causa de múltiples accidentes y molestias hasta el presente.

5           Como es natural, los respectivos brazos se adaptarán a las necesidades de construcción y a las formas del parabrisas, con el fin de que su funcionamiento sea adecuado según los diversos casos de aplicación.

10           Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

.15           Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

19.- Limpia-parabrisas perfeccionado, que se caracteriza por la disposición sobre el mismo eje de giro de un limpia-parabrisas usual, de un segundo brazo limpia-parabrisas dispuesto en posición invertida al anterior, el cual  
20           actúa sobre la otra cara del parabrisas que queda en el interior del vehículo, siendo accionados ambos simultánea y paralelamente por el mismo motor de impulsión.



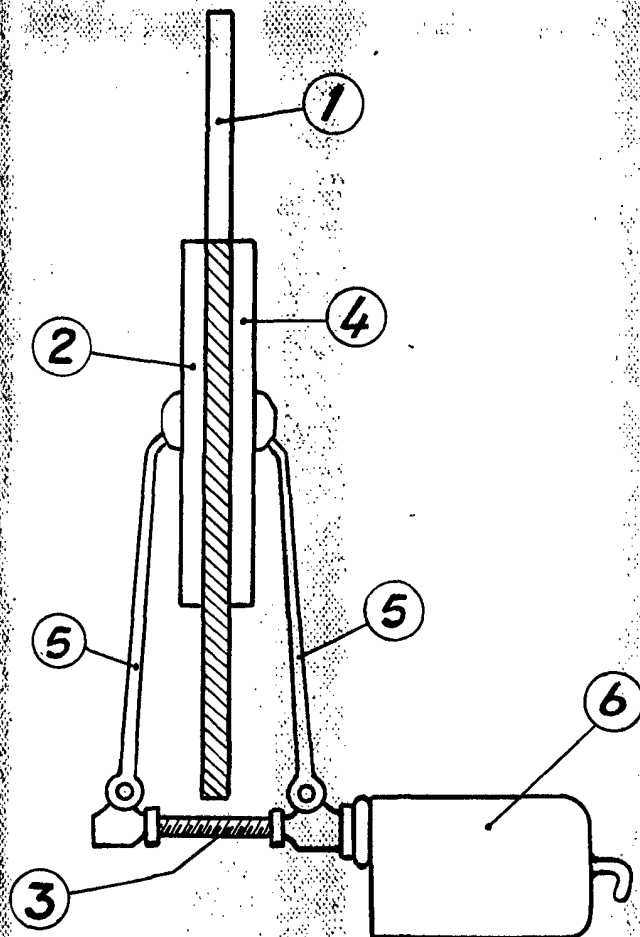
2º.- LIMPIA-PARABRISAS PERFECCIONADO.-

Madrid, 15 de Septiembre de 1967-

~~23099~~  
D.<sup>a</sup> Angelina de Argila

Hoja única

150363



P.A.  
Fernando Peraire

Escala variable