

150357

JE.

26 A



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

ACIERIES DE PARIS & D'OUTREAU, Société Anonyme, de nacionalidad francesa, domiciliada en 5, rue Jacques Bingen, PARIS - (Francia),

por:

"Corazón de cruzamiento de carriles reforzado".

D e s c r i p c i ó n.

El corazón de cruzamiento de acero moldeado objeto de la patente francesa nº 1.145.811 de la solicitante se caracteriza porque adopta la disposición de un cajón de sección sensiblemente rectangular cuyo fondo está perforado según una serie de aberturas destinadas a permitir el



sostén del macho para su obtención por moldeo y el ulterior desarenado, con unas nervaduras transversales entre dichas aberturas, que acoplan las caras laterales de esta estructura en cajón.

5 Este corazón de cruzamiento ha proporcionado completa satisfacción en su empleo.

No obstante, con el fin de aumentar su estabilidad, así como su resistencia a las fisuras horizontales bajo el rodamiento en las zonas de punta y permitir el paso de trenes a mayor velocidad, la presente invención tiene por objeto un corazón de cruzamiento del tipo precitado caracterizado porque además comprende en su zona central más solicitada, a pequeña distancia de sus caras laterales, una serie de nervaduras longitudinales en forma de arco alineadas paralelamente con las citadas caras laterales, uniendo entre ellas estas nervaduras transversales.

15 Este corazón puede comprender igualmente entre las dos últimas nervaduras transversales más contiguas de la extremidad de la punta del corazón delante de los extremos de las dos bandas de rodadura, unas nervaduras dispuestas en par en el mismo plano transversal, enlazando cada una de las caras laterales del corazón al borde exterior de uno de los dos surcos que rodean la punta, por los que pasan las pestañas de las ruedas de los vehículos que circulan sobre dicho corazón.

20 El dibujo adjunto muestra a título de ejemplo una forma de realización de la presente invención.

La figura 1 es una vista en planta.

25 La figura 2 es una vista en sección longitudinal según la línea II-II de la figura 1.



La figura 3 es una vista en alzado de una de las extremidades.

Las figuras 4 a 13 son secciones transversales efectuadas respectivamente según las líneas IV-IV a XIII-XIII de la figura 1.

La figura 14 corresponde a un alzado de la otra extremidad.

El corazón de cruzamiento -1- representado, del tipo que constituye el objeto de la patente francesa anterior Nº 1.145.811, tiene estructura de cajón, con dos secciones sensiblemente rectangulares, como muestran particularmente las figuras 5 a 13; su fondo se halla perforado según un cierto número de aberturas -3- destinadas a permitir el soporte de los machos durante la colada y aptas también para el desarenado. En esta región más solicitada, de una y de otra parte de la extremidad de su punta -4-, unas nervaduras longitudinales -5-, arqueadas, enlazan entre ellas las nervaduras transversales -6-, rodeando las aberturas -3-.

Además, entre las dos últimas nervaduras transversales -6a- y -6b- bajo la punta -4- del corazón, pero delante de las extremidades de las bandas de rodadura -7-, han sido previstas, como muestran las figuras 9 y 10, unas nervaduras -8-, dispuestas en par en el mismo plano transversal, que enlazan cada una de las caras laterales -9- del corazón en el borde exterior -10- de los dos surcos -11-, que rodean la punta -4-, destinadas a permitir el paso de las pestañas de las ruedas de los vehículos que circulan sobre este corazón.

De este modo se obtiene un refuerzo de la zona más



solicitada del corazón, hacia los extremos de la punta -4- y de sus dos bandas de rodadura -7-.

5 Por lo demás, debe entenderse que el modo de realización del invento aquí descrito, con referencia al dibujo anexo, se expone a título meramente ilustrativo, sin idea de limitación, y que pueden aportarse al mismo numerosas modificaciones sin apartarse por ello del marco del presente invento.

N O T A

10 Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

15 1.- Corazón de cruzamiento de carriles reforzado de acero moldeado en forma de cajón de sección sensiblemente rectangular, cuyo fondo está perforado según aberturas destinadas a permitir el sostén del macho para su obtención por moldeo y para el ulterior desarenado, con unas nervaduras transversales entre dichas aberturas, enlazando las caras laterales de esta estructura en cajón, caracterizado porque en la zona central más solicitada comprende, a pequeña distancia de cada una de sus caras laterales, una serie de nervaduras longitudinales arqueadas, alineadas paralelamente con dichas caras laterales, y que enlazan entre ellas sus nervaduras transversales.

25 2.- Corazón de cruzamiento de carriles, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que, entre las dos últimas nervaduras transversales (6a) y (6b), más próximas de la extremidad de la punta (4) del corazón, delante de los extremos de las dos bandas de rodadura (7), presenta unos nervios en arco transversales (8), dispuestos en par en el mismo plano transversal y que enlazan cada una



de las caras laterales (9) del corazón en el borde exterior (10) de los dos surcos (11) que rodean la punta, por los que pasan las pestañas de las ruedas de los vehículos que circulan sobre el corazón.

5 3.- Corazón de cruzamiento de carriles reforzado.

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 26 de Abril de 1968.

P. A.

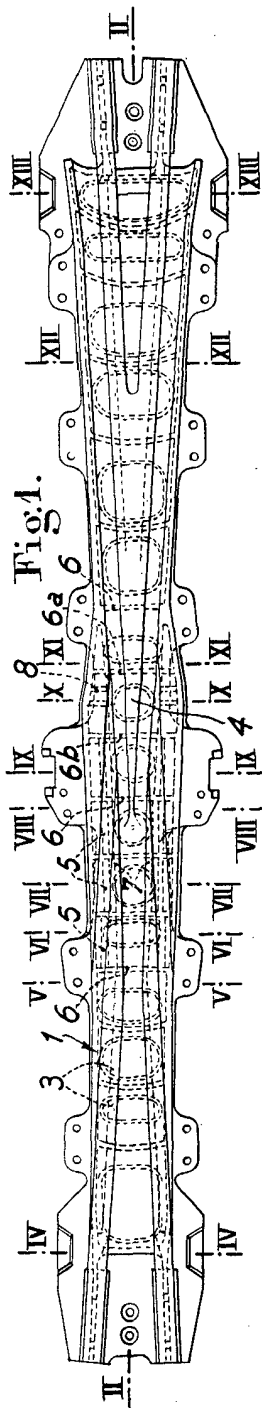


Fig. 2.

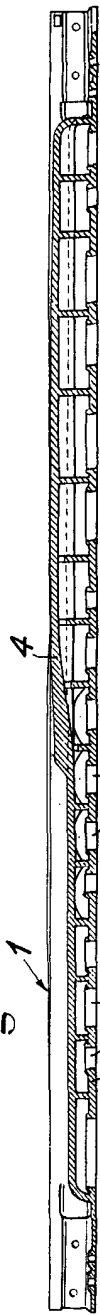


Fig. 3.

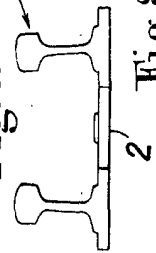


Fig. 4.

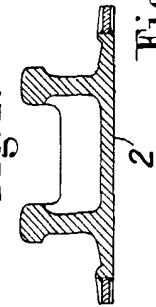


Fig. 5.

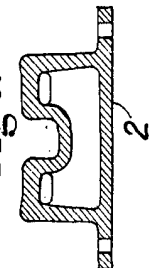


Fig. 6.

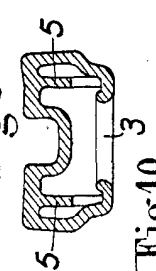


Fig. 7.

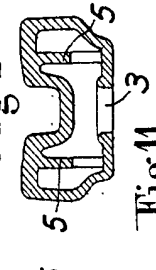


Fig. 8.

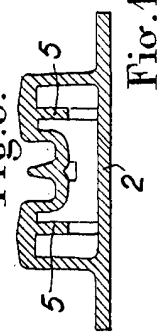


Fig. 9.

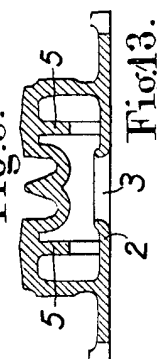


Fig. 10.

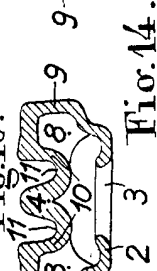


Fig. 11.

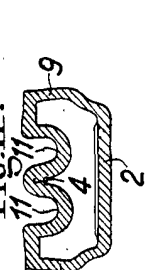


Fig. 12.

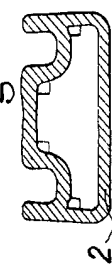


Fig. 13.

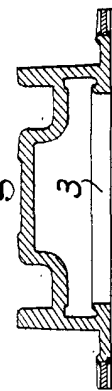


Fig. 14.



ALFA ROMEO