

150236



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	A 63
SUBCLASE	H

## MODELO DE UTILIDAD

por "GARAJE DE JUGUETE, DE PISOS PLEGABLES", a favor de Doña Suzanne Ferry nacida Leustau, de nacionalidad francesa, residente en Marsella (Francia), Cours Lieutaud, nº26.-

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de garajes de juguete, de pisos y plataformas plegables.

5 Los citados perfeccionamientos tienen por objeto la posibilidad de presentar este nuevo producto industrial bajo un espacio reducido, facilitando su transporte y almacenaje, sin disminuir las superficies utilizables.

10 Se caracterizan por los medios puestos en práctica, tanto en su conjunto como separadamente y más en particular por estar dotados los garajes de juguete obtenidos mediante los perfeccionamientos objeto de la presente invención, de una armadura estabilizadora con montantes perfilados presentando una longitud suficiente para asegurar el equilibrio

de las plataformas plegables que se rebaten en un plano vertical, a fin de presentar un espacio reducido. Para ello es preciso que estas plataformas en forma funcional tengan superficies desbordantes destinadas a equilibrar las cargas alrededor del eje medio formado por la armadura; los modos de repliegue con tope de término de carrera a 90° se obtienen por dispositivos, ya sean mecánicos o manuales.

En los dibujos adjuntos dados a título de ejemplo no limitativo, se representa una de las formas de realización del objeto de la invención.

La Fig. 1, muestra visto de frente y elevado el garaje con pisos plegables.

La Fig. 2, representa vistas de perfil y dentro de las mismas condiciones, las plataformas plegadas.

La Fig. 3, muestra vistas de perfil las plataformas desplegadas.

La Fig. 4, es una vista general de la forma de funcionamiento de la plataforma.

Las Figs. 5 y 6, muestran en perspectiva el mando a tornillo de desplazamiento y de repliegue.

Las Figs. 7, 8 y 9, muestran no limitativamente dispositivos de accionamiento.

El garaje a pisos está constituido por un armazón formado por dos montantes de hierros perfilados en forma de U -1-, -2-, unidos por las traviesas -3-, -4- y -5-.

Sobre estos montantes medianos se articulan las plataformas -6-, -7- y -8- en los puntos -9-, -10- y -11-. Un arco batiente -12- asegura la estabilidad de los montantes.

Las plataformas -6- y -7-, tienen la forma de U con aletas -13- y -14-, mientras que la plataforma de base no tiene salientes traseros y cada piso tiene sus pestañas -15-,

oristales -16- y accesorios plegables.

La plataforma -8- tiene los accesorios -17-, surtidor de gasolina, y otros.

El desplegado y repliegue de las plataformas -6-, -7- y -8- (Figs. 2 y 3) se obtiene por las placas -17-, que se desplazan verticalmente en los montantes perfilados -1- y -2- que las guían.

Estas placas tienen una colisa -18- y una escotadura -19-.

Entre el montante -1- y la placa -17- está situada la brida -20- portadora de un espolón -21- y de un manguito -23- que sitúa al eje -22- que gira sobre el montante fijo -24- traspasado por el montante -1- y que arrastra el soporte -25- solidario de las plataformas.

La placa -17- es accionada por la tira fileteada -26- que está atornillada al manguito -27- solidario del mando -28- montado sobre el travesero superior -5-.

El mismo movimiento puede ser obtenido por un tornillo sin-fín -26- arrastrando un engranaje -27- solidario de la plataforma.

Este mismo tornillo sin-fín -26- puede accionar un sector dentado -28-.

Una simple cadena -29- puede asegurar el movimiento de las plataformas, según el ángulo buscado o sea de 90°.

Se detallan a continuación las ventajas y aplicaciones de este dispositivo.

El garaje en cuestión, Figs. 1 y 2, presenta un espacio reducido. Basta desplegarlo para tener los pisos con todos los accesorios, tales como elevadores, etc.-

Las superficies utilizables son equilibradas por las

aletas -13- y -14-, que contrapesan las superficies delanteras, mientras que los batientes -12- mantienen el armazón en posición vertical.

La longitud de los montantes en forma de U; -1- y -2-, es suficiente para alejar los accesorios.

La maniobra de despliegue de los pisos o superficies -6-, -7- y -8-, es obtenida por el mando -28- que hace deslizar por medio del árbol roscado las placas -17-.

El espolón -21- bascula y obliga a la superficie articulada sobre el eje -22- por medio de la montura -25-, a efectuar un desplazamiento angular de 90°.

Este desplazamiento puede ser obtenido por cualquier otro dispositivo de maniobra similar, sea mecánicamente o bien manualmente con medios de paro e inmovilización apropiados.

Esta presentación facilita la venta, el transporte y reduciendo su volumen permite desplegar el juego en el momento de su utilización y recogerlo después de su empleo, lo que facilita su almacenamiento, evitando los riesgos de deterioro.

Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1º.- Garaje de juguete, de pisos plegables, caracteri-

zado por estar constituido por pisos articulados, que se rebatan de forma que permiten por su plegado, reducir el estorbo de las superficies utilizables.

5 2ª.- El propio garaje, caracterizado porque la armadura axial del mismo está formada por montantes perfilados cuya longitud permite el alojamiento de los accesorios dispuestos sobre los pisos.

10 3ª.- El propio garaje, caracterizado porque las superficies o plataformas funcionales permiten por su perfiles, el repliegue de una a otra parte de la montura sobre la cual se articulan dichas plataformas y el equilibrio de las cargas.

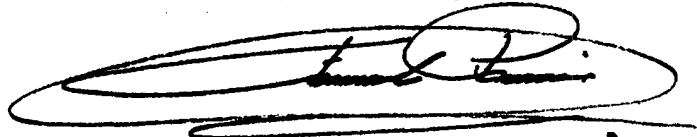
4ª.- El propio garaje, caracterizado porque el arco batiente constituye la base de los montantes del armazón.

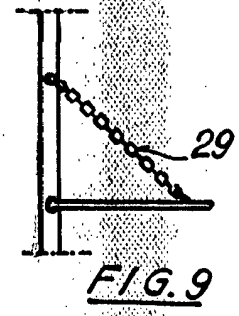
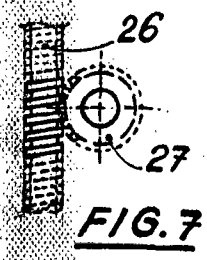
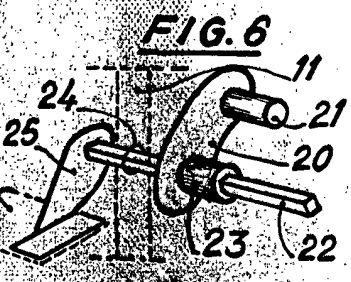
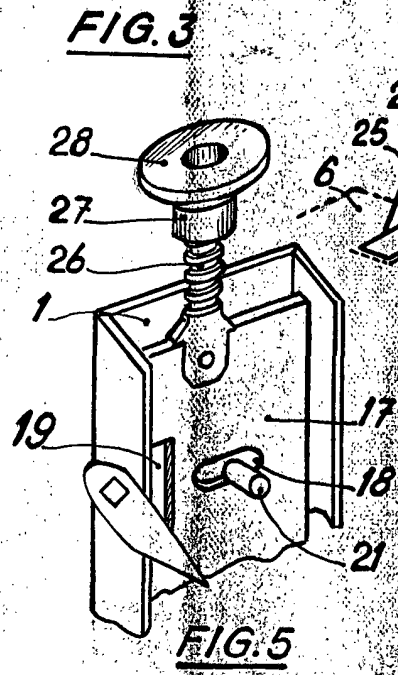
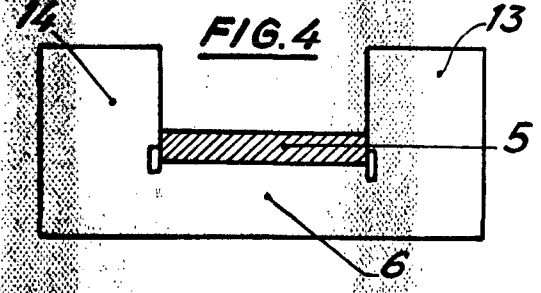
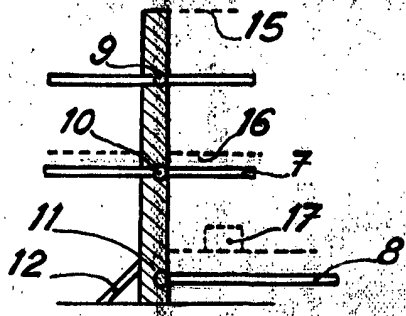
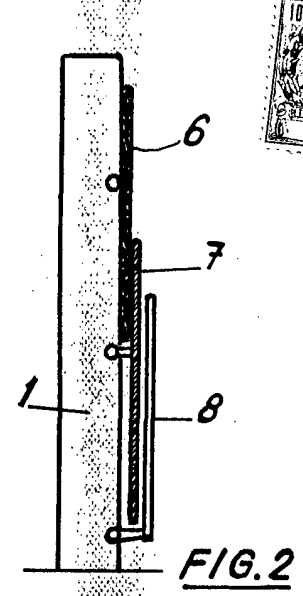
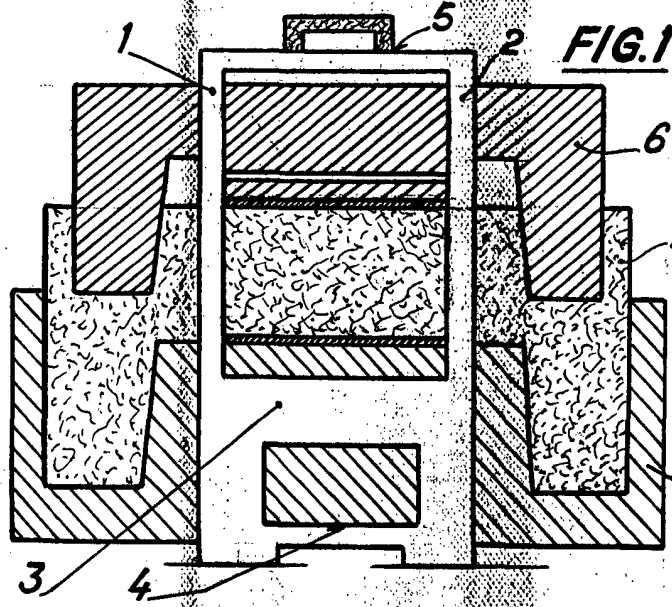
15 5ª.- El propio garaje, caracterizado porque el dispositivo de desplegado y repliegue está constituido por placas deslizantes con leva articulada, asegurando el mando del soporte de la plataforma.

20 6ª.- El propio garaje, caracterizado porque según una variante de ejecución, la articulación puede estar dirigida por un tornillo sin-fín, engranaje, sector dentado o cadena.

7ª.- GARAJE DE JUGUETE, DE PISOS PLEGABLES.-

Madrid, 18 de Mayo de 1968.-





Escala variable

P.A. Fernando Peraire