

150203



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de Don Telesforo GOROSTIZA ZABALBEI
TIA, de nacionalidad española, residente en BILBAO C/.
Doctor Areilza, 44; cuyo Modelo de Utilidad se refie-
re a:

"DISPOSITIVO DOSIFICADOR DE AIRE PARA MO-
TORES DE EXPLOSION".-

.o.o.o.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo, se refiere conforme su
enunciado indica, a un dispositivo dosificador de ai-
re, para motores de explosión, perfeccionado en sus
características de diseño, montaje y organización, -

5. que cumple el fin para el que, específicamente ha sido
concebido con una seguridad y eficacia máximas,

Un objeto del modelo, es el de constituir un
economizador de combustible, fácilmente adaptable a -
cualquier tipo de motor de explosión, que resulte sen-
cillo, de cómodo montaje y reporte sustanciales econo-
mías de mezcla, que le hagan rápidamente amortizable.

10.

De acuerdo con la idea del modelo, se cons-



- tituye una válvula de paso selectivo, susceptible de abrirse por las diferencias de presión entre la existente en la atmosfera y la provocada por la succión - máxima de los cilindros en el conducto colector de mezcla, para cuyo fin dicha válvula se relaciona con el exterior para la toma de aire y con el citado conducto colector; disponiendose de medios capaces de facilitar la regulación del núcleo interno válvular para el establecimiento de su nivel de apertura.
- 5.
10. La válvula aquí preconizada incorpora en el interior de su cuerpo, un núcleo valvular de asiento cónico, en organización flotante sobre dos resortes helicoidales antagónicos. Dicho cuerpo se fija inferiormente a un racord convenientemente estructurada,
15. de modo tal que permite una regulación facultativa de los niveles de subpresión, capaces de hacer funcionar al conjunto.
20. Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del modelo, como asimismo, de los medios que para su puesta en practica pueden emplearse. Estos detalles
25. se dan a título de ejemplo, haciendò referencia a un caso posible de realización práctica, pero el modelo, no queda limitado exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin
30. limitaciones de ninguna clase.



Una idea más amplia de la invención, la proporcióna la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En dichos dibujos:

La figura 1ª, muestra un despieza del dispositivo con sus elementos distanciados entre sí.

La figura 2ª, corresponde a una vista del conjunto montado.

La figura 3ª, señala en detalle esquemático, la disposición y modo de acoplamiento del conjunto al colector de admisión que parte del caburador hacia el motor.

En relación con las figuras anteriormente comentadas, se hace la aclaración de que, en ellas, se indica con -1- el récord roscado que cuenta con el alojamiento interior -2- para albergar el resorte -6- y con un tramo tubular inferior por cuyo extremo -3- se conecta a la conducción -19-, en tanto que el terminal -4- obliterado mediante la tuerca -5-, permite la regulación válvular, por acoplamiento del depresiometro -20-, en dicho terminal -4-.



El núcleo válvular se señala con -8- y presenta los tetones -7- y 10- para la inserción de los resaltes -6- y -11- respectivamente, este último, queda albergado en la cavidad -14- entre el récord de acoplamiento -15- para el filtro -16- y el asiento -9- del núcleo válvular.

Con -12- se indica la parte roscada del núcleo -13- para la fijación regulada del récord inferior -1- entre ambas piezas y en colaboración con la contratuerca -18- se sitúa el conjunto sobre el soporte -17-, anexo al chasis del vehículo, por ejemplo.

El colector de mezcla -21- presenta el orificio -22- dispuesto a continuación de la mariposa del carburador -24-, accionada por el acelerador -23-, a cuyo orificio acomete la conducción -19-. Finalmente, con -25- se indica el filtro de aire perteneciente al carburador.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente, que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.



- Se reitera que en el objeto que consituye el actual modelo, seran susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siampre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.
- 5.

N O T A :

- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes
- 10.

R E I V I N D I C A C I O N E S :

- 1ª.- Dispositivo dosificador de aire para motores de explosión, comprendiendo una organización valvular que presenta: una base inferior regulable; un cuerpo valvular superior con núcleo interno de asiento cónico y un récord de acoplamiento superior a un filtro de entrada de aire; caracterizandose, además, dicho dispositivo, por contar con un tramo tubular, que relaciona la base inferior de la válvula con la luz interior del conducto de mezcla procedente del carburador anexo al motor de explosión al que éste sistema se adapte.
- 15.
- 20.

- 2ª.- Dispositivo dosificador de aire para motores de explosión, caracterizado porque la base inferior regulable de la organización valvular, presenta un conducto transversal, saliente al exterior por sus dos extremos, en uno de los cuales se inserta el tramo tubular que acomete al conducto de mezcla procedente del carburador; hallandose el otro extremo del mismo obturado mediante un elemento de tornillería, cuyo conducto
- 25.
- 30.



transversal pose un orificio lateral abierto al interior de la cámara válvular a través de dicha base inferior por una conducción axial existente en ella; caracterizándose, además, la referida base inferior de

5. la válvula por presentar un fileteado exterior parcial para su roscado sobre una tuerca y una placa de soporte, así como también para su acoplo sobre las paredes internas del cuerpo válvular.

10. 3ª.- Dispositivo dosificador de aire para motores de explosión, caracterizado porque el núcleo valvular de regulación incluido en el interior del cuerpo de la válvula se monta en posición flotante, entre dos resortes helicoidales de expansión antagónicos, de los cuales el inferior apoya en la base valvular y el superior apoya en un escalón perimetral situado inmediatamente por debajo del récord de entrada de aire; caracterizándose dicha organización valvular por verificar la regulación de su apertura mediante la mayor o menor introducción de su base en el interior del
15. cuerpo valvular.
- 20.

4ª.- "DISPOSITIVO DOSIFICADOR DE AIRE PARA MOTORES DE EXPLOSION".

Todo ello, conforme se describe y reivindica



en la presente memoria que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 8 de julio de 1.969
E. GONZALEZ VACA
P. P.



Fig. 2ª

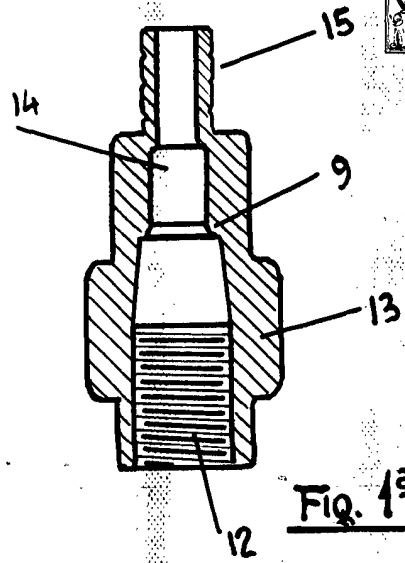
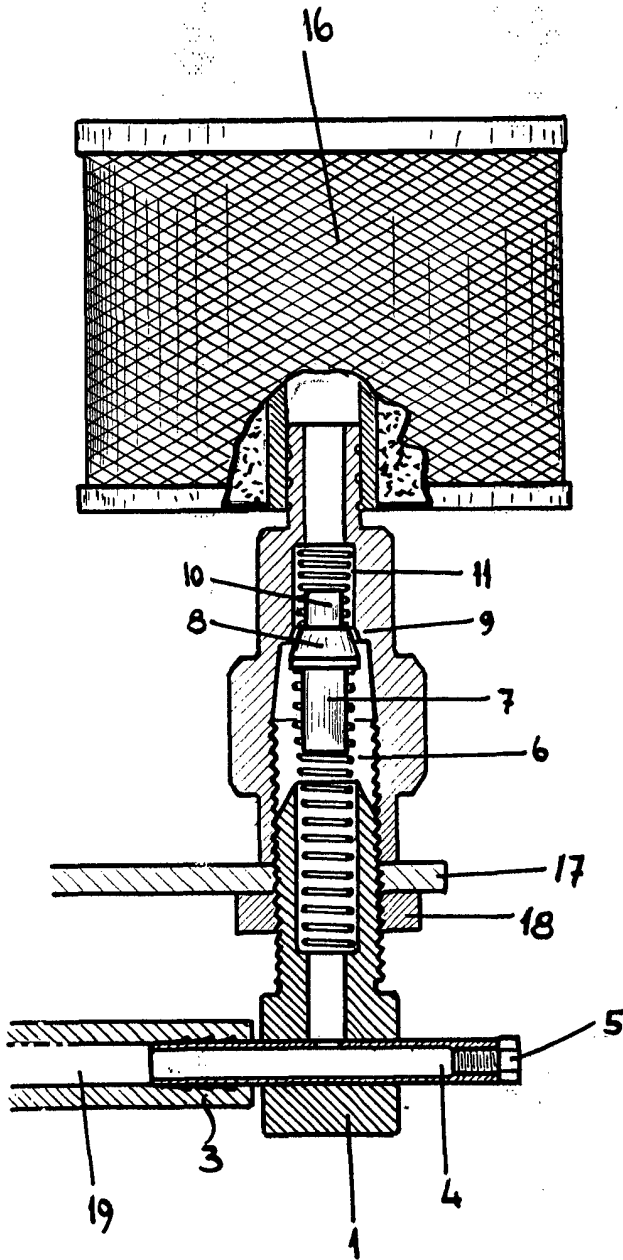
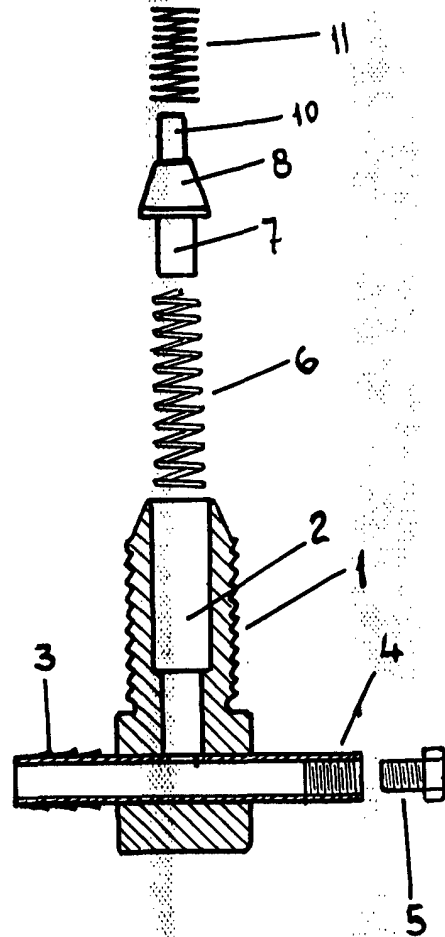


Fig. 1ª



Madrid, 8 de julio de 1.969
G. GONZALEZ YAGAS
P. P.

Escala variable

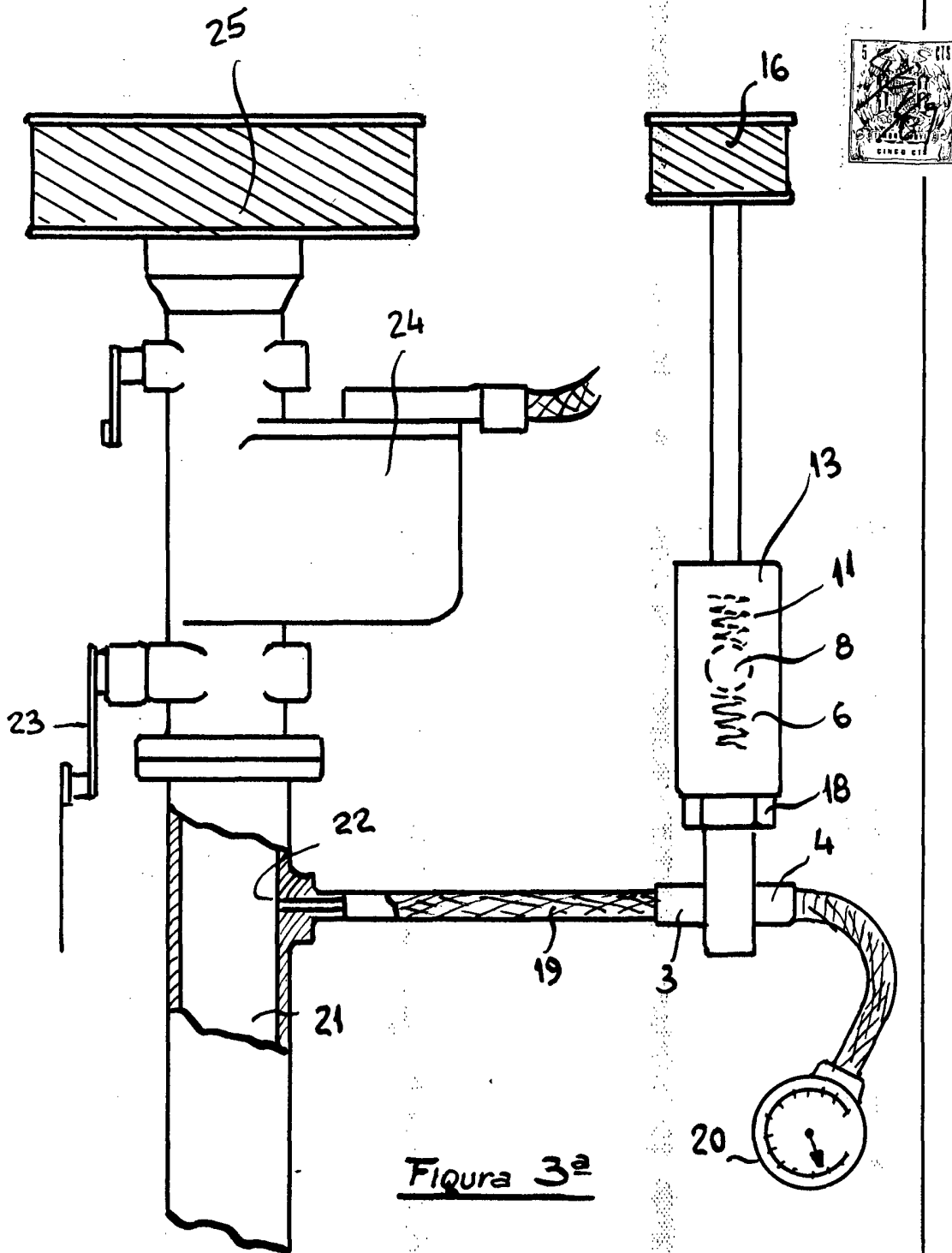


Figura 3^a

Madrid, 8 de julio de 1.969

E. GONZALEZ VARGAS
P. P.

Escala variable