



- En el estudio y construcción de los elementos y accesorios de éste motor, se ha tenido muy en cuenta la posición de funcionamiento, pues un mismo tipo de motor, puede funcionar en la posición que su aplicación lo necesite, como en el caso de modelos de aviones que podrá ser, cilindro superior al eje de rotación ó inferior ó invertido con relación á dicho eje de rotación, como en cualquier otra posición sin afectar para nada su normal funcionamiento, El
20. carburador de un tipo especial, permite el perfecto dosaje de mezcla á todas las velocidades, desde la más lenta á la más rápida que requiera cualquiera de sus aplicaciones. Por su condición especial se ha prescindido en el sistema de encendido de la magneto usualmente empleada en los tipos industriales y se le ha provisto
25. de un pequeño distribuidor de corriente emplazado sobre el eje motor, suministrando ésta una pequeña pila ó batería á través de la bobina y bujía de chispa. Ambos elementos, bobina y bujía, son de características y dimensiones necesarias y proporcionales al volumen de mezcla á inflamar en éste pequeño motor. El sistema de enfriamiento ó refrigeración, á base de aire ó agua según las aplicaciones; en el primer caso, el cilindro está dotado de unas aletas regularmente espaciadas para aumentar su superficie de radiación y en el segundo de una cámara por la cual circula el agua de un pequeño radiador ó depósito, ambos sistemas proporcionales á las
30. calorías á disipar.

El sistema de engrase se efectúa por corriente de mezcla en todas sus partes, esto es, á carter seco, aprovechando el efecto de condensación sobre las piezas, originado por las diferentes temperaturas del mecanismo.

45. En la hoja de dibujo que acompaña la presente memoria se representa á título de ejemplo solamente uno de éstos motores, monocilíndrico y del tipo de enfriamiento por aire, representando la figura I, un corte longitudinal alzado y la figura II, una



148072

proyección vertical del mismo.

50. En la figura I, se representa el cilindro del motor 1, provisto de aletas 8, fundidas ó sacadas de la masa del cuerpo del cilindro para actuar de superficies refrigerantes. El pistón 2, tiene unos anillos de cierre de un tipo especial que le dá una hermeticidad perfecta y transmite el esfuerzo mediante la biela 3, al cigüeñal ó manubrio 4, provisto de un cojinete único de metal de alta velocidad; el carter 6, lleva montado en el extremo del cojinete el distribuidor de encendido 5.

La bujía 7, y carburador 9, de las características y dimensiones requeridas por éste tipo de motor.

60. La disposición, número de cilindros, y materiales empleados en la construcción pueden ser variables y adaptados en cada caso á la aplicación concreta á que se le destina.

En el extranjero, y sobre todo en los Estados Unidos de América se halla muy extendida ésta construcción de tipo especial para ser aplicado á modelos reducidos de aviones, canoas, automóviles, pequeñas dinamos etc. etc.

El que se describe en ésta memoria es completamente de fabricación española tanto en lo que se refiere al estudio técnico como á la fabricación, incluyendo materiales, procedimientos, bujía, carburador, accesorios etc. etc. creando así una pequeña fabricación nueva en España, llenando con ello el vacío en la cuestión de pequeños motores para las aplicaciones varias veces mencionadas en el curso de ésta memoria.

- N O T A -

Por la presente Patente de Introducción se reivindica:

75. 1^o. Un sistema de motores de explosión á base de gasolina ó sus mezclas destinados á la obtención de potencias muy pequeñas y no utilizadas en las aplicaciones industriales, de una cilin-

80. **Áraba variable de dos á cincuenta centímetros cúbicos por cilindro,**
cuya aplicación se halla muy difundida en el extranjero, construyen-
dose éste sistema especial para aplicarlo á modelos reducidos de avio-
nes, automóviles, canoas, generadores, compresores y demás pequeña
mecánica.

85. **2º. El sistema de motores de dos ó cuatro tiempos á que se re-**
fiere la reivindicación anterior caracterizado por estar dotado su
piston de unos anillos de cierre de un tipo especial que le dá herme-
ticidad perfecta á todas las temperaturas y velocidades.

3º. Un sistema de motor caracterizado por las anteriores y por
estar dotado su eje cigüeñal de un cojinete especial único de me-
tal auto-lubrificante de alta velocidad.

90. **4º. Un sistema de motores caracterizado por las anteriores y por**
estar dotado de un sistema de engrase por corriente de mezcla en todo
su mecanismo que le permite funcionar en cualquier posición.

95. **5º. " UN SISTEMA DE MOTORES DE EXPLOSION APLICABLES A MODELOS**
REDUCIDOS DE AVIONES, CANOAS, AUTOMOVILES, etc. Y OBTENCION DE MUY
PEQUEÑAS POTENCIAS ".

Barcelona 28 de Junio de 1940.

P. A.





249979

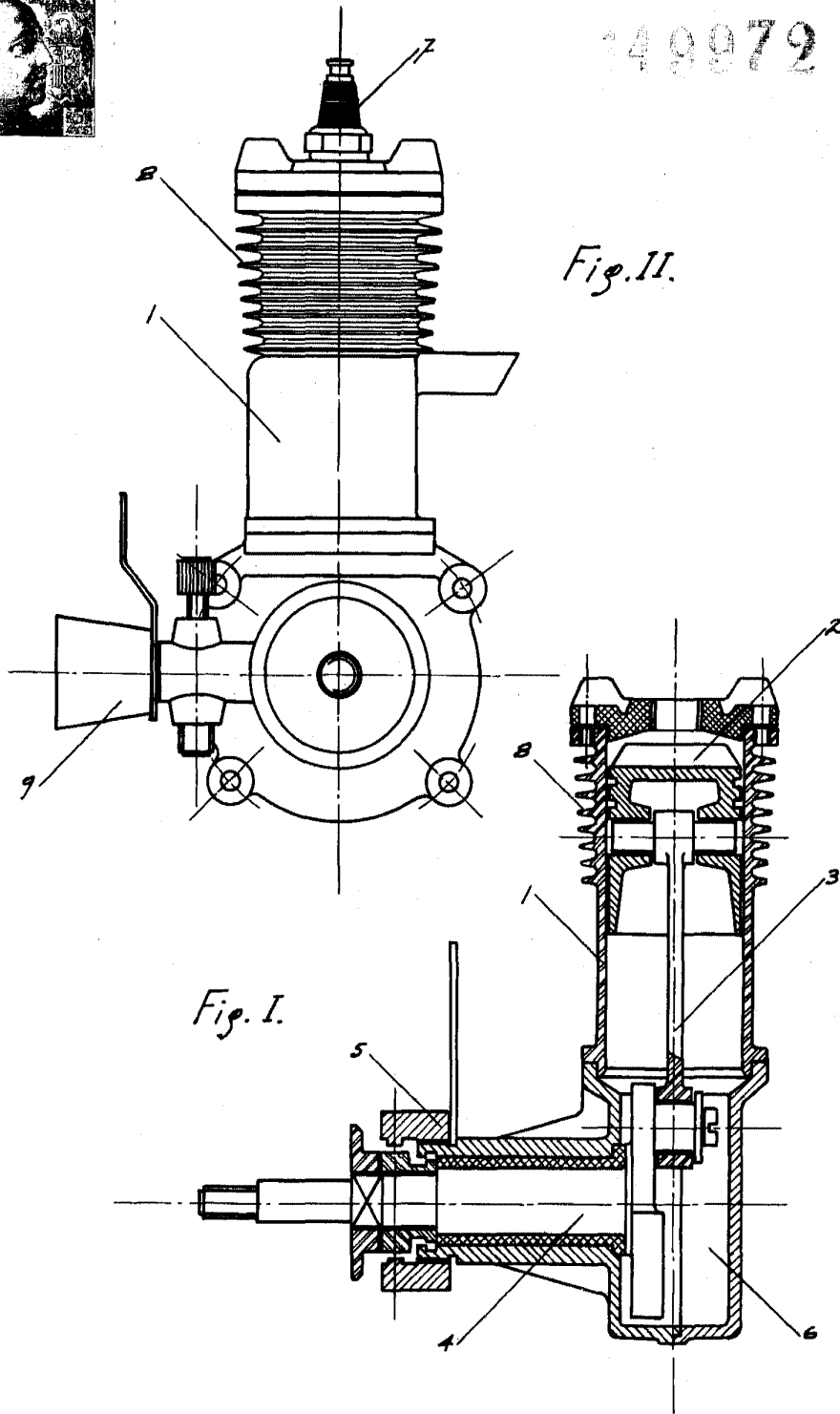


Fig. II.

Fig. I.

Escala variable.