

149969



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

149969

PATENTE DE INTRODUCCION

por diez años

a favor de DON JUAN AYMERICH, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Diputación, número 465, por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE COCHES-CUNA Y SILLAS-COCHES"

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Es objeto de esta patente, y se reivindica por ella, un perfeccionamiento en la construcción de coches-cuna y sillas-cochs para niños, conocido y aplicado en el extranjero pero no en España y que representa una notable mejora.
5

Consiste en su esencialidad en construir la silla-coche o coche-cuna a base de dos elementos o mejor conjuntos de elementos: la parte chasis y la parte carrocería, de manera que aquella es indistinta para todos los estados



149069

10 vehículos, siendo únicamente la segunda la que varía de
una a otro, pudiendo montarse en cada caso la que inte-
resa. La forma de unión o acoplamiento de las dos partes
se verifica de tal manera que la parte carrocería sea
15 giratoria relativamente a la otra, de forma que pueda
colocarse, fácilmente, a voluntad, y según convenga en ca-
da momento, dirigida la misma hacia adelante o, dándole
un giro de ciento ochenta grados sobre sí misma, en di-
rección opuesta e sea dirigida hacia atrás. Una palanca,
unos resaltes o un dispositivo equivalente puede servir
20 para fijar una y otra posición:

A tal fin se monta la carrocería sobre el chasis a
base de unión por sistema de pivote o equivalente, cual
pivote sirve de eje de giro, en tanto que una superficie
de apoyo realiza sobre el bastidor del chasis:

25 Para fijar ideas nos referiremos a los dibujos ad-
juntos que representan un ejemplo de ejecución:

Figura 1 es un alzado lateral de un cochecito, des-
previsto de guarniciones:

Figura 2 una planta de los elementos de unión del
30 chasis con la carrocería:

Figura 3 un corte por A-A' de la figura 2.

Figura 4 un detalle de la unión, complemento de la
figura 2:

Figura 5 un detalle del pivote de unión:

35 La parte chasis del cochecito está constituida por
sus ruedas 1 con cojinetes 24, un sistema de suspensión
a base de muelles 2 fijados inferiormente a palancas 3 y
4 articuladas en 5 y 6 a un bastidor 7 en que remata el

1 4 9 9 6 9



40 chasis: Dicho bastidor formado por los travesaños 8 y 9 y largueros 10 y 11 presenta el travesaño central 12 con un agujero 20 para paso de un pasador 13 que hace las veces de eje de rotación.

45 La parte carrocería comprende el asiento 14 o bastidor de la almohadilla, terminado inferiormente en el arco metálico 15 y con un travesaño central 16 al que está fijado el ya citado pasador o pivote 13; por el arco 15 descansa sobre el bastidor 7 del chasis. Solidarios del asiento y articulados con él son el respaldó 17 (articulado en 18 y con el ganachillo 18' para su fijación a distintas inclinaciones) y el descansillo 19 (articulado en 20 y graduable mediante la pieza 21 articulada en 22); los brazos 23 completan la carrocería, independientemente de las garniciones que además pueda haber.

55 Se ve que los distintos elementos de la carrocería forman un conjunto acoplable con el chasis por solo el tornillo pasador 13 y tuercas 27; sin que resulte perjudicial la salida del conjunto, ya que por el arco 15 descansa sobre el bastidor 7, en las porciones A, B, C y d.

60 Naturalmente, el pasador 13 se constituye en eje de giro y, sin dificultad, puede ser colocada la carrocería mirando hacia adelante o hacia atrás según convenga. La palanca 24 fuertemente sujeta al travesaño 12 por 25 y presentando un saliente o botón 26 susceptible de encajar en uno cualquiera de los agujeros 27 o 28 (en uno u otro según que se quiera la carrocería mirando hacia adelante o hacia atrás) permite fijar la carrocería en una u otra posición. Para cambiar ésta basta pulsar la palan-

149969



70 en 24 en su extremo 27 hasta que se desprenda el saliente 26 de su agujero 27, dar entonces el giro de ciento ochenta grados a la carrocería, con lo que el agujero 28 (diagonalmente opuesto al 27) vendrá a situarse frente al saliente 26 y éste se introducirá en el mismo, asegurando la nueva posición de la carrocería.

75 El manillar 30 va articulado al chasis en 31 y presenta además una muesca 32 en la que encaja un botón 33 del pequeño bastidor 34 obligado hacia arriba por un muelle 35, pero venciendo al cual puede bajarse y hacer desprender el botón 33 de su encaje, queda entonces el manillar 30 libremente giratorio alrededor de 31 y puede 80 abatirse al mismo para evitar que estorbe el giro de la carrocería que tropezaría con él. Una vez hecho dicho giro puede reintegrarse el manillar a su primitiva posición.

85 La descripción hecha de un modo concreto de realización del perfeccionamiento en cuestión, no debe tomarse en sentido limitativo, pues ha sido referida a título puramente de ejemplo y para la mejor comprensión del perfeccionamiento. Cabrá, pues, al llevar a la práctica éste, introducir todas aquellas variaciones que se estime pertinente mientras no se afecte la esencialidad definida del perfeccionamiento en cuestión.

A O F A

SE REINVIENDA:

1 - Perfeccionamiento en la construcción de sillacoches y coches-cuna para niños, que consiste en formar
95

1 4 9 9 6 9



100 con el conjunto de su almohadilla, bastidor de la misma, brazos laterales, respalde y descansillo de los pies, un todo o conjunto independiente (que puede convenirse en llamar carrocería) y montar dicho conjunto giratorio sobre el chasis.

2 - Perfeccionamiento según reivindicación primera, en conformidad al cual la unión de los conjuntos chasis y carrocería se practica mediante un pasador o pivote o por un medio equivalente.

105 3 - Perfeccionamiento según reivindicaciones 1 y 2, en conformidad al cual el conjunto carrocería se puede fijar, a voluntad, mirando hacia adelante o mirando hacia atrás, relativamente al chasis, asegurándose una y otra posición por medio de palancas, pasadores, resaltes u otro dispositivo equivalente.

110 4 - Perfeccionamiento según reivindicaciones 1, 2 y 3, en conformidad al cual se dispensa una superficie de apoyo del conjunto de la carrocería sobre el chasis, superficie que es puramente de apoyo, sin impedir el giro.

115 5 - Perfeccionamientos en la construcción de escaqueos y sillas-coche.

Barcelona, 27 junio 1940
F.M.

Don Juan Zymoch

119569

Hoja única

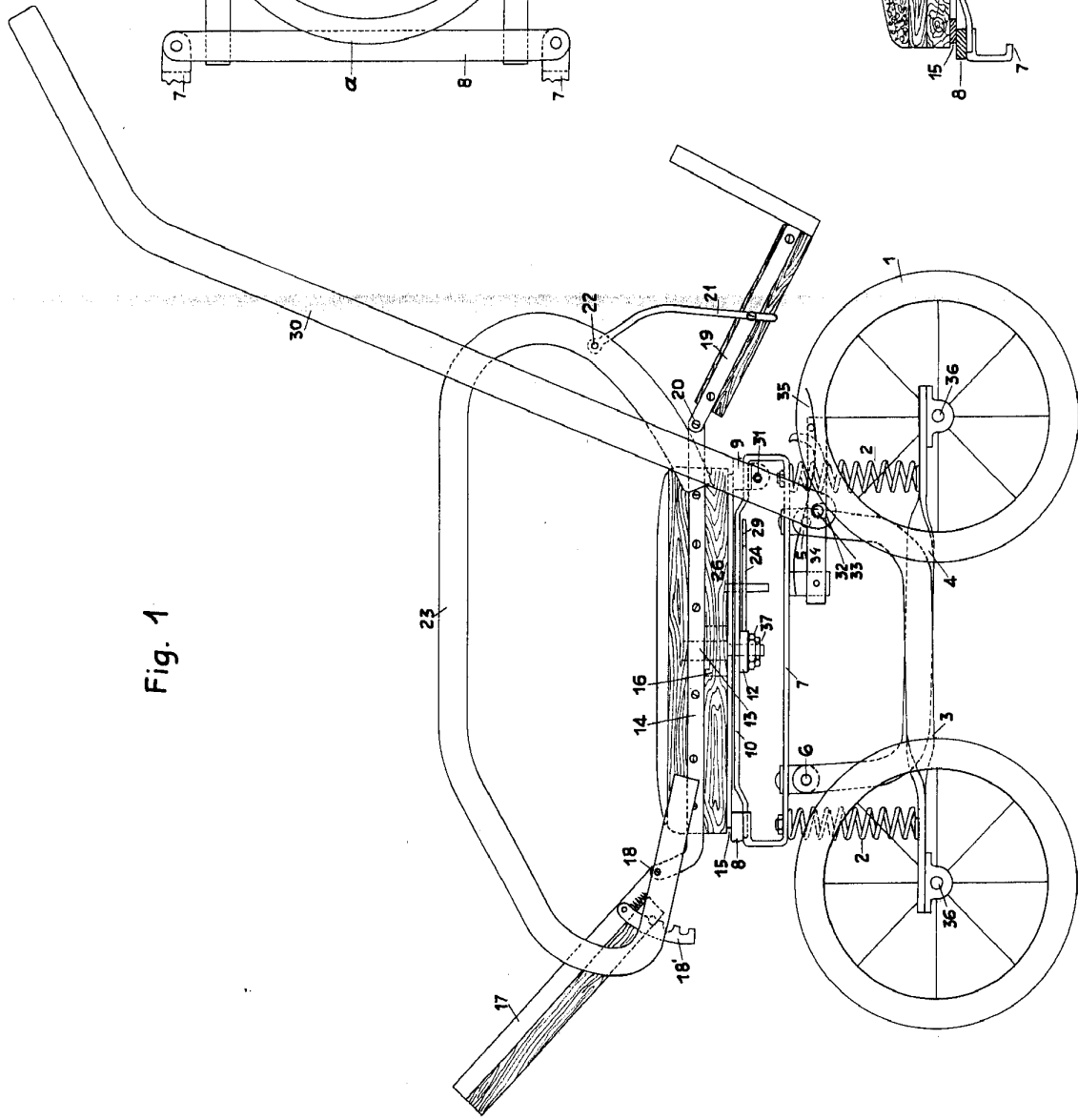


Fig. 1

Fig. 2

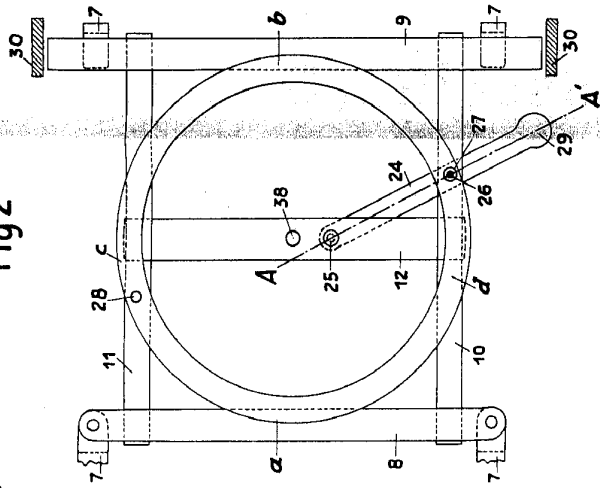


Fig. 3

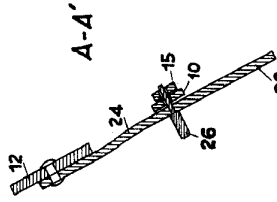


Fig. 4

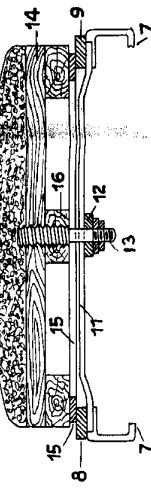
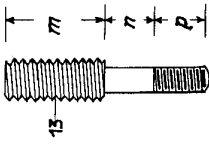


Fig. 5



Escala variable

Pascuala B. Junio 1890

P. Q. *[Signature]*