



149965

PATENTE DE INVENCION

por veinte años

a favor de Don José NÚÑEZ Ortega,
de nacionalidad española, residente en Tarrasa, calle San
Valentín, número 168, por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CARRAS EMBORRADORAS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 En objeto de esta patente un perfeccionamiento en las
carras abridoras e emborradoras con avanzón o aparato em-
borrador, que en su esencialidad consiste en disponer en-
tre el avanzón y el gran tambor de la carra, un peine os-
6 cillante, un transportador raspador y unos cilindros alimen-
tadores, e unos elementos de función equivalente a la de
los relacionados.

10 La aplicación de este perfeccionamiento en las carras
abridoras tiene por objeto verificar un entremaciado de
las fibras que en forma de velo salen del peñón del avan-
trón y presentar la misma de través a la carra emborro-



ra propiamente dicha, para su nueva paralelización en sentido longitudinal. Con ello se consigue una mayor uniformidad en el velo resultante, de forma que, para según que
15 calidades, puede llegarse, incluso, a prescindir de la carda repamadora.

Para fijar ideas nos referiremos al dibujo adjunto, en el que se representa, a título simplemente de ejemplo y diseñado en forma esquemática, el conjunto de una carda abrigadora provista de avanztrén y con aplicación del perfeccionamiento objeto de esta patente. La figura 1 es un alzado longitudinal del conjunto y la 2 un alzado del dispositivo transportador, visto de lado.
20

Comprende la carda los tres conjuntos A, B y C, el primero constituyendo el avanztrén o aparato emborrizador, el segundo el elemento de transporte del velo y que modifica el sentido de presentación de las fibras y el tercero la carda emborradora propiamente dicha.
25

La lana se coloca en la masa 1 y por medio del alimentador 2 pasa al tomador 3 y de éste al tambor 4, con varios puntos de cardado 5, y después al peinador 6. De este tambor es desprendido, por el peine oscilante 7, el velo rudimentario formado, que pasa sobre el transportador 8 y de éste al 10 por intermedio del cilindro oblicuo 9; el transportador 10, de movimiento transversal respecto al de 8, pasa el velo a los transportadores 11-12 que lo entregan al 13 y de éste, pasando por entre los 14 y 15 que están animados de movimiento pendular, al transportador 16 que es el que le entrega a los cilindros alimentadores 17.
30
35
40

Sobre dicho transportador 17 queda el velo dispuesto en varios pliegues y con sus fibras en sentido transversal.



Estas fibras son, entonces, nuevamente paralelizadas en sentido longitudinal, por el gran tambor 18 con sus puentes de cardado 19 y formando otro nuevo velo en desprendimiento del peñal 20 pero el peine oscilante 21 y arrollado en la beta 22:

Se comprende sabe una gran variación en la realización del perfeccionamiento enunciado. La disposición descrita a vía de ejemplo es solo una de las muchas que pueden imaginarse, ya que es múltiple la manera como pueden combinarse unos transportadores para obtener el cruzado del velo. Tampoco puede concretarse más en lo que respecta a transmisiones de movimiento, dimensiones, tipo concreto de cards y demás accesorios:

Porá, en fin, variar todo cuanto no reviste carácter esencial relativamente al perfeccionamiento definido:

N O T A

SE REINVINDICA:

1 - Perfeccionamiento en las cards abridoras o emborradoras previstas de avatrén o aparato emborrador, que consiste en su esencialidad en disponer entre el avatrén y el gran tambor de la carta, un peine oscilante, un transportador raspador y unos cilindros alimentadores, o unos elementos de función equivalente a la de los relacionados.

2 - Perfeccionamiento según reivindicación primera, caracterizado por la aplicación, entre el avatrén y el gran tambor, de un transportador raspador que tomando el velo rudimentario obtenido en el avatrén, lo pliega sobre sí mis-



no y lo suministra al dispositivo alimentador del gran
70 tambor con las fibras dispuestas en sentido transversal.

3 - Perfeccionamiento según reivindicaciones 1 y
2, en conformidad al cual se dispone entre el avanzón
y el gran tambor un peine oscilante o dispositivo equi-
valente que desprende el velo del peirador del avanzón,
75 un transportador compuesto de una combinación de telas
sin fin y rodillos que lo pliega y lo coloca sobre una
última tela sin fin con las fibras dispuestas transver-
salmente y unos rodillos alimentadores que toman la es-
pecie de masa constituida y la entregan al gran tambor.

80 4 - Perfeccionamientos en las cartas empujadoras.

Barcelona, 22 de junio de 1940

F.A.

Fig.2

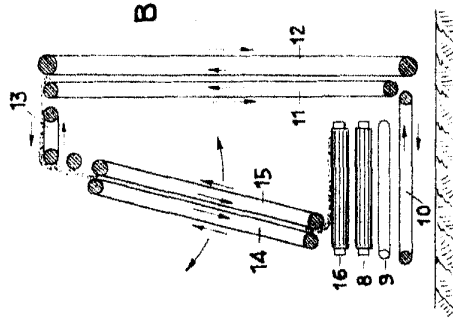
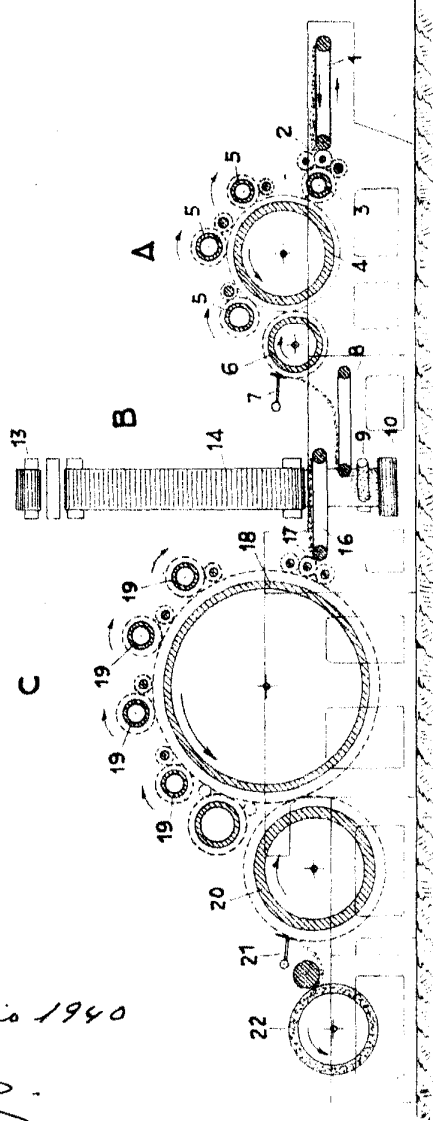


Fig.1



brida variable

Barcelona 22 de junio 1940
P.A.

COPIA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



149965

149903

PATENTE DE INVENCION

por veinte años

a favor de DON JOSÉ HURT ORTIGA,
de nacionalidad española, residente en Tarragona, calle San
Valentin, número 128, P.º 1.º :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CARRAS EMBORRADORAS"

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 Es objeto de esta patente un perfeccionamiento en las
carras abridoras e emborradoras con avanzón e aparato em-
borrador, que en su esencialidad consiste en disponer en-
tre el avanzón y el gran tambor de la carta, un peine os-
cillante, un transportador raspador y unos cilindros alimen-
tadores, e unos elementos de función equivalente a la de
los relacionados.

5 La aplicación de este perfeccionamiento en las carras
abridoras tiene por objeto verificar un estrechamiento de
10 las fibras que en forma de velo salen del peñador del avan-
trón y presentar la misma de través a la carta emborra-



149965

15 ra propiamente dicha, para su nueva paralelización en sentido longitudinal. Con ella se consigue una mayor uniformidad en el vole resultante, de forma que, para según que calidades, puede llegarse, incluso, a prescindir de la car-

20 Para fijar ideas nos referiremos al dibujo adjunto, en el que se representa, a título simplemente de ejemplo y diseñado en forma esquemática, el conjunto de una carda abri-

25 dora provista de avantrín y con aplicación del perfeccionamiento objeto de esta patente. En figura 1 es un alzado longitudinal del conjunto y la 2 un alzado del dispositivo transportador, visto de lado.

30 Comprende la carda los tres conjuntos A, B y C; el primero constituyendo el avantrín o aparato embarrador, el segundo el elemento de transporte del vole y que modifica el sentido de presentación de las fibras y el tercero la carda embarradora propiamente dicha.

35 La lana se coloca en la masa 1 y por medio del alimentador 2 pasa al tambor 3 y de éste al tambor 4, con varios puntos de cavado 5, y después al peinador 6; de este tambor es desprendido, por el peine acilante 7, el vole rudimentario formado, que cae sobre el transportador 8 y de éste al 10 por intermedio del cilindro oblicuo 9; el transportador 10, de movimiento transversal respecto del de 8,

35 para el vole a los transportadores 11-12 que lo entregan al 13 y de éste, pasando por entre los 14 y 15 que están animados de movimiento pendular, al transportador 16 que es el que lo entrega a los cilindros alimentadores 17.

40 Sobre dicho transportador 17 queda el vole dispuesto en varias pliegues y con sus fibras en sentido transversal.



149965

Estas fibras son, entonces, nuevamente paralelizadas en sentido longitudinal, por el gran tambor 18 con sus puntos de cardado 19 y formando otro nuevo velo es desprendido éste del peñador 20 por el peine oscilante 21 y arrollado en la bobina 22:

Se comprende cabe una gran variación en la realización del perfeccionamiento anunciado. La disposición descrita a via de ejemplo es solo una de las muchas que pueden imaginarse, ya que es múltiple la manera como pueden combinarse unos transportadores para obtener el cruzado del velo. Tampoco puede concretarse más en lo que respecta a transmisiones de movimiento, dimensiones, tipo concreto de cards y demás accesorios:

Por último, en fin, variar todo cuanto no revista carácter esencial relativamente al perfeccionamiento definido:

N O T A

SE REINVINDICA:

1 - Perfeccionamiento en las cards abridoras e embobradoras previstas de avantón e aparato emborrizador, que consiste en su esencialidad en disponer entre el avantón y el gran tambor de la carda, un peine oscilante, un transportador espaciador y unos cilindros alimentadores, e unos cilindros de limpieza correspondientes a los mismos:



149965

Estas fibras son, entonces, nuevamente paralelizadas en sentido longitudinal, por el gran tambor 18 con sus puntos de cardado 19 y formando otro nuevo velo se desprende éste del peñador 20 por el peine oscilante 21 y arrolla-
45 de en la bota 22.

Se comprende cabe una gran variación en la realización del perfeccionamiento enunciado. La disposición descrita a vía de ejemplo es solo una de las muchas que pueden imaginarse, ya que es múltiple la manera como pueden combinarse unos transportadores para obtener el cruzado del velo. Tampoco puede concretarse nada en lo que respecta a transmisiones de movimiento, dimensiones, tipo concreto de carda y demás accidentes.
50

Podrá, en fin, variar todo cuanto se reviste carácter esencial relativamente al perfeccionamiento definido.
55

N O T A

DE REINVENCIÓN:

1 - Perfeccionamiento en las cardas abridoras e emborradoras previstas de avantón o aparato emborrador, que
60 consiste en su especialidad en disponer entre el avantón y el gran tambor de la carda, un peine oscilante, un transportador raspador y unos cilindros alimentadores, o unos elementos de función equivalente a la de los relacionados.

2 - Perfeccionamiento según reivindicación primera, caracterizado por la aplicación, entre el avantón y el gran tambor, de un transportador raspador que tomando el velo rudimentario obtenido en el avantón, lo pliega sobre sí mis-
65



149965

no y lo suministra al dispositivo alimentador del gran
70 tambor con las fibras dispuestas en sentido transversal.

3 - Perfeccionamiento según reivindicaciones 1 y
2, en conformidad al cual se dispone entre el avantón
y el gran tambor un peine oscilante o dispositivo equi-
valente que despegue el velo del peine del avantón,
75 un transportador compuesto de una combinación de telas
sin fin y rodillos que lo pliega y lo coloca sobre una
última tela sin fin con las fibras dispuestas transver-
salmente y unos rodillos alimentadores que toman la es-
pecie de napa constituida y la entregan al gran tambor.

80 4 - Perfeccionamientos en las cardas emborradoras.

Barcelona, 22 de junio de 1940

F.A.

Fig. 2

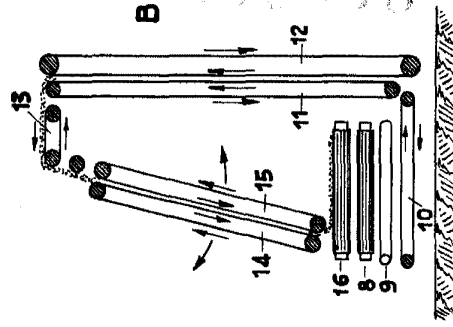
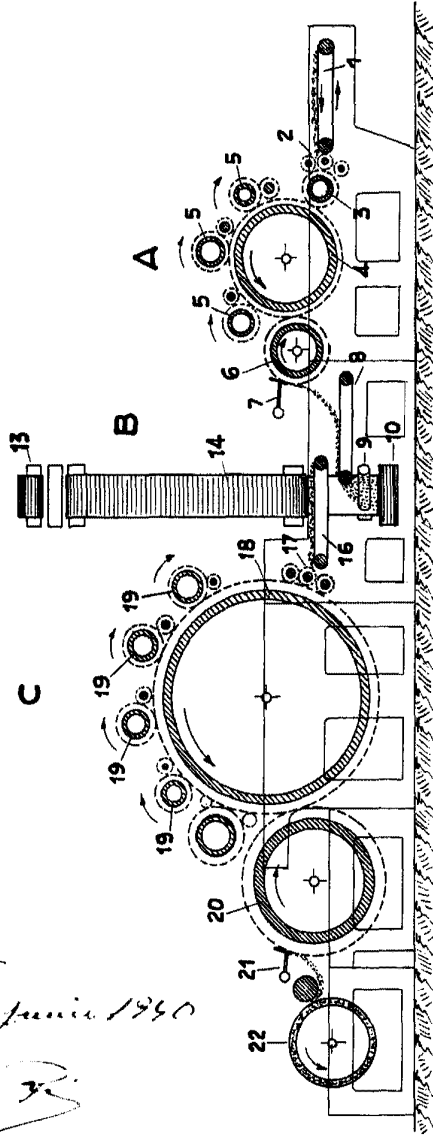


Fig. 1



Escala variable

Barcelona 26 de junio 1940

M.A.