

27



149894

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: TALLERES URSSA C.I.

RESIDENCIA: Campo de los Palacios.- VITORIA.

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE RODADURA PARA LA
FORMACION DE TRANSPORTADORES".

Prioridad: Patente n.º del

MG/MLC.



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que como el enunciado indica se trata de "DISPOSITIVO DE RODADURA PARA LA FORMACION DE TRANSPORTADORES".

5

10

Para facilitar los movimientos de materiales, cajas, mercancías, etc. dentro de una industria, reduciendo el costo del mismo, éstos se realizan por medio de cadenas, cintas y caminos transportadores formados generalmente de rodillos, unas veces locos y otras motorizados, de acuerdo con el trabajo que vayan a realizar.

15

Su aplicación, cada día más extendida por la fabricación de elementos en grandes series, como son los electrodomésticos, plantas de envasado, grandes almacenes, etc., hacen que el empleo de los caminos transportadores de haga imprescindible y sus realizaciones grandes.

20

En la actualidad estos caminos transportadores se vienen realizando a base de rodillos, apoyados en dos soportes laterales, y este conjunto dispuesto sobre unos batidores metálicos instalados en el lugar de utilización con la forma adecuada al trabajo que deben realizar.

25

Estos caminos transportadores, a parte de ser muy caros, presentan algunos inconvenientes, como son, la dificultad de poder transportar cargas de mayor peso que los previstos, el costoso montaje, etc.

30

El presente invento consiste en un dispositivo de rodadura para la formación de transportadores, los cuales se montan sobre unas planchas que forman el camino transportador en los que se practican unos agujeros donde se alojan los dis-



1 positivos, tantos como sean convenientes para el trabajo a que van a ser destinados y fijados en la dirección adecuada para el mejor transporte.

5 Este dispositivo de rodadura está constituido por una carcasa exterior de plástico en forma cilíndrica, con una pestaña en su parte superior que sirve de asiento del dispositivo de rodadura sobre la planchada del camino transportador, sobre esta misma pestaña existe una oreja con un agujero para la fijación orientada sobre el camino transportador.

10 La carcasa posee en su interior y diametralmente opuestos dos moyús, los cuales son atravesados por un agujero de parte a parte del exterior de la carcasa, donde se introduce el eje y soporta el eje de la rueda.

15 La rueda, también de material plástico, va montada por medio de rodamientos sobre un casquillo sobre el cual gira y en su interior pasa el eje. Esta rueda dispuesta interiormente en la carcasa, sobresale ligeramente de la cara superior de la carcasa, facilitando el apoyo del material a transportar sobre ella.

20 La fabricación de estos dispositivos de rodura es muy económica y el montaje es sencillísimo, tanto en caminos transportadores rectos, como curvos, locos o motorizados.

25 Los caminos transportadores formados con estos dispositivos de rodadura en el caso de que se pretenda transportar una carga superior a la prevista, se pueden intercalar más dispositivos con la realización de unos simples agujeros para encajar estos.

30 Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible



1

por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

5

La figura 1 es una vista en planta inferior del dispositivo de rodadura.

La figura 2 es una vista en alzado del dispositivo de rodadura dispuesto sobre la plancha del camino transportador.

10

La figura 3 es una vista en plancha del dispositivo de rodadura donde se observan las distintas disposiciones sobre el camino transportador.

La figura 4 es una vista en perspectiva del conjunto del dispositivo de rodadura.

La figura 5 es una vista en planta de un camino transportador recto donde se observa la existencia de una serie de dispositivos de rodadura.

15

La figura 6 es una vista en planta de un camino transportador con cambio de dirección donde se observa la existencia sobre él, de los dispositivos de rodadura.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

20

Nº 1.- Carcasa.

Nº 2.- Rueda.

Nº 3.- Eje.

Nº 4.- Abertura para paso de la rueda.

Nº 5.- Moyús de apoyo del eje.

Nº 6.- Pestaña de asiento de la carcasa.

25

Nº 7.- Oreja en la pestaña.

Nº 8.- Agujero de fijación del dispositivo.

Nº 9.- Agujero de paso del eje.

Nº 10.- Transportador recto loco.

30



1

Nº 11.- Transportador automático con cambio de dirección.

Nº 12.- Abertura para el paso de la cadena automática.

5

La carcasa (1) está formada por un cuerpo cilíndrico, en cuya parte superior lleva una pestaña (6) que hace de asiento sobre la plataforma del transportador, sobre esta misma pestaña (6) tiene una oreja (7) donde se dispone un agujero (8) para la fijación del sistema de rodadura sobre el camino transportador.

10

En el interior de la carcasa (1) y diametralmente opuestos lleva dos moyús (5) que conjuntamente con el envolver de la carcasa (1) son atravesadas por un agujero (9) donde se introduce el eje (3) de la rueda (2).

15

El eje (3) está formado de chapa de acero envuelta con una abertura longitudinal para darle elasticidad y se introduce fuerte por el agujero (9) quedando fijo entre los moyús (5) de la carcasa (1).

20

La rueda (2) fabricada de material plástico gira sobre un casquillo por medio de rodamientos interiores. Este casquillo cuyo agujero central es igual que el agujero (9) de los moyús, queda fijo al eje (3).

25

Para el montaje de este dispositivo de rodadura en la planchada del camino transportador se habrán efectuado una serie de orificios de igual diámetro que las carcasas (1), en los que se introducirán los dispositivos según nuestra invención, los cuales se girarán ⁺hasra posicionarlos con la inclinación adecuada en la cual se fijarán mediante un prisionero que atraviesa el agujero (8) de la oreja (7). No será necesario ocupar todos los orificios previstos en la planchada sino úni-

30



1
camente los necesarios de acuerdo con el peso y superficie de apoyo de las piezas a transportar pudiendo dejarse otros libros destinados a futuras ampliaciones.

5
Los caminos transportadores a realizar pueden ser de cualquiera de los tipos conocidos, bien de simple rodadura por empuje independiente, o de plano inclinado (fig.5) o bien de los que poseen medios de arrastre (12) incorporados (fig.6).

10
La posibilidad de orientación de los dispositivos de rodadura es especialmente interesante cuando se trata de un camino con cambio de dirección (11), entonces la serie de dispositivos colocados en la curva exterior se colocan con su dirección de giro normal al sentido de la marcha y con ello se contrarresta la tendencia a salirse por la tangente del camino, este detalle se aprecia claramente en la figura 6.

15
Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

20
El solicitante al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

N O T A

25
El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer sobre "DISPOSITIVO DE RODADURA PARA LA FORMACION DE TRANSPORTADORES", en todo de acuerdo con las siguientes,
30

27



1

REIVINDICACIONES :

5

10

1ª.- Dispositivo de rodadura para la formación de transportadores, caracterizado por estar constituido de una carcasa cilíndrica de plástico en cuya parte superior lleva una pestaña que sirve de apoyo sobre la planchada del camino transportador, sobre esta pestaña existe una oreja con un agujero para la fijación orientada del dispositivo sobre el transportador; en el interior de la carcasa y diametralmente opuestos lleva dos moyús que conjuntamente con la envolvente de la carcasa van atravesados por un agujero donde se introduce a presión el eje sobre el que va montada una rueda también de plástico con rodamiento interior y cuya circunferencia sobresale ligeramente de la cara superior de la carcasa, con el fin de que sobre ella, se apoyen las piezas a transportar.

15

20

2ª.- Dispositivo de rodadura para la formación de transportadores, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado porque sobre la planchada del camino transportador existen practicados una serie de orificios de igual diámetro que la carcasa, en los que, de acuerdo con las necesidades de peso y superficie de apoyo de las piezas a transportar, se introducirán los dispositivos de rodadura orientándolos y fijándolos en la posición más conveniente.

25

3ª.- "DISPOSITIVO DE RODADURA PARA LA FORMACION DE TRANSPORTADORES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

30

Madrid, 27 JUN. 1969

El Agente Oficial

Fdo.: MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON

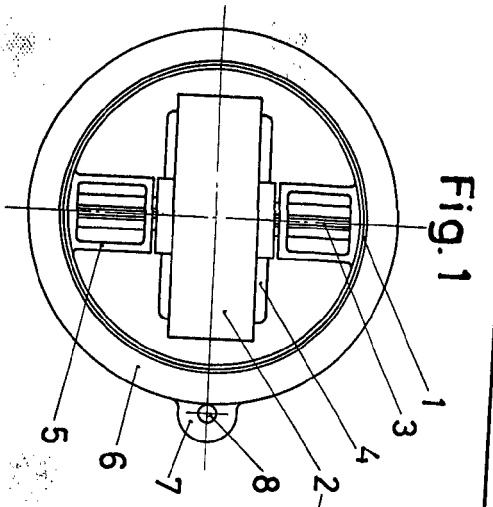


Fig. 1

Fig. 2

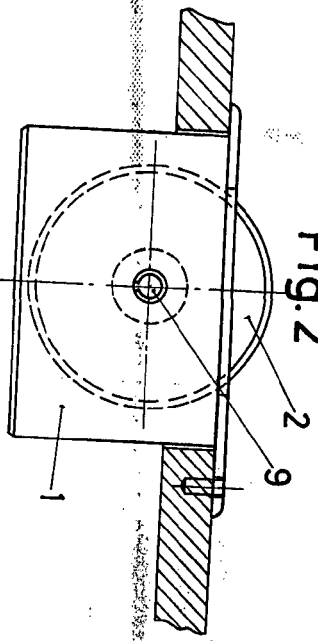


Fig. 3

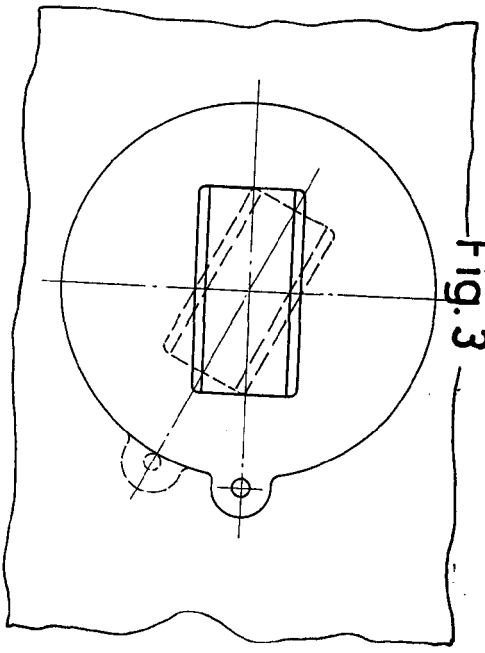


Fig. 4

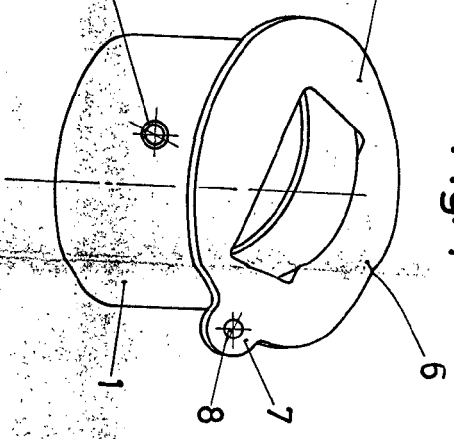


Fig. 5

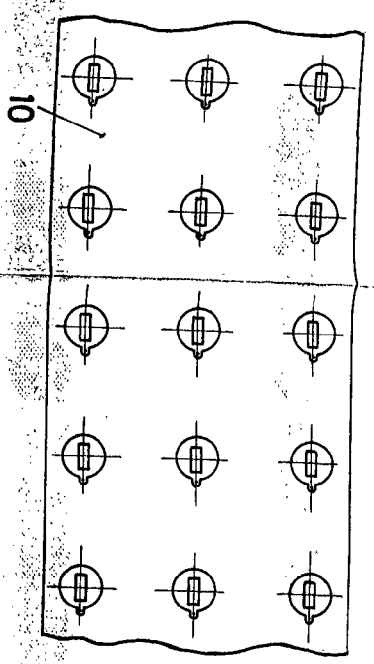
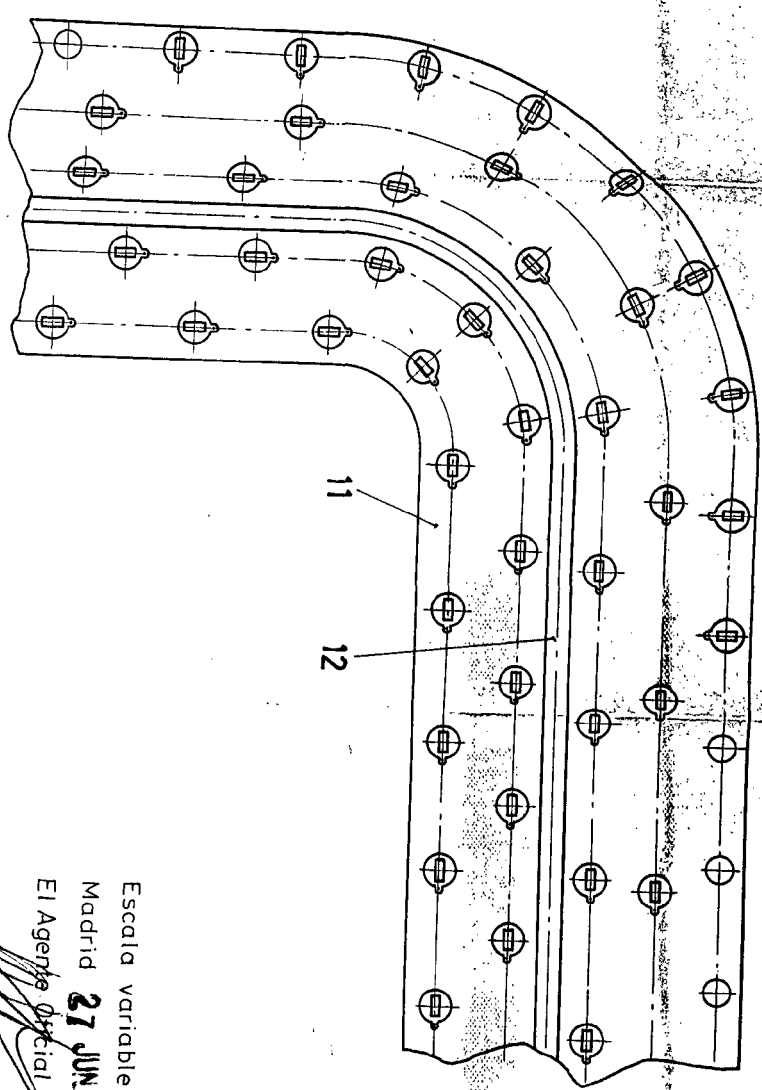


Fig. 6



Escalera variable
 Madrid **27 JUN 1968**
 El Agente Oficial

Fdo. M. Fernandez-Loayza

