

1 42894



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

que por 20 años se solicita, como de la propia y nueva invencion a favor de Dn Leocadio Chacon Lopez, domiciliado en Madrid, español y que ha de recaer sobre "PROCEDIMIENTO TERMICO-MECANICO A BASE DE GASIFICADO PARA QUE CUALQUIER MOTOR DE GASOLINA O VEHICULO PUEDA TRABAJAR CON ACEITE PESADO"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

La presente patente, tiene por objeto, garantizar la explotacion exclusiva, en todo el territorio Nacional, del PROCEDIMIENTO arriba detallado conforme se describe a continuacion:

- 5- La necesidad de obtener medios de locomocion y transporte economico haciendo que los mismos vehiculos que hoy funcionan con gasolina, trabajasen con aceite pesado, cuyo precio es siempre muchisimo mas inferior, me decidieron hacer estudios, practicas y pruebas practicas que han sido coronadas por el mayor exito al lograr el PROCEDIMIENTO objeto de esta patente que permite que cualquier motor de gasolina o vehiculo, sin tocar para nada el motor y con solo aplicar al exterior 10- un pequeño deposito, un carburador y un gasificador podremos conseguir que funcione tambien con aceite pesado todo el tiempo que se desee. Este PROCEDIMIENTO consiste como ya se ha indicado anteriormente en 15- colocar un pequeño deposito, un carburador y el gasificador. El deposito grande del vehiculo puede destinarse para el aceite pesado y el nuevo que se coloca y que es muy pequeño se destina a la gasolina. El carburador nuevo se coloca junto con el gasificador y este va instalado en la salida del escape. Se pone en marcha el motor con la gasolina y a los dos o tres minutos una llave automatica que va al salpicadero 20- permite cerrar la salida de gasolina al mismo tiempo que abre el paso del aceite pesado. El calor producido mientras el motor trabajo con gasolina permitio al gasificador obtener la temperatura necesaria para gasificar el aceite pesado el que entra a los cilindros en forma de gas de tal riqueza de forma expansiva que se obtiene un rendimiento 25- notable, siendo el consumo de aceite pesado igual al de gasolina. El gasificador que es la parte mas importante del PROCEDIMIENTO esta basado en una pieza que puede tener distintas formas y en cuyo interior se divide en dos partes; una, que puede formarse por varios tubos, bien redondos, cuadrados o de otra forma y por cuyo interior pasan los gases 30- del escape directamente y la otra parte esta formada por los huecos que dejan el exterior de estos tubos y la parte de coraza o envolvente por donde circula el aceite pesado. El calor producido por los gases del escape al pasar por el interior de dichos tubos proporciona la temperatura necesaria para gasificar el aceite pesado. La coraza o 35- envolvente del gasificador lleva dos bridas, una, para el carburador y la otra para la admision.

Los terminos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del PROCEDIMIENTO que se patenta, debiendose tomar con caracter amplio y nunca limitativo, reservandose el peticionario el derecho a 40- obtener los oportunos certificados de adiccion de las mejoras y perfec

149894



Hoja 2.

Reivindicaciones

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

Se reivindica como de la propia y nueva invención a favor de Dn. Leocadio Chacón Lopez de nacionalidad española y domiciliado en Madrid, las reivindicaciones siguientes:

45- PRIMERA. PROCEDIMIENTO TERMICO-MECANICO A BASE DE GASIFICADOR PARA QUE CUALQUIER MOTOR DE GASOLINA O VEHICULO PUEDA TRABAJAR CON ACEITE PESADO, compuesto de gasificador basado en una pieza que puede tener distintas formas y en cuyo interior se divide en dos partes; una, que puede formarse por varios tubos, bien redondos, cuadrados o de otra forma y por cuyo interior pasan los gases del escape directamente, y 50- la otra parte está formada por los huecos que dejan el exterior de estos tubos y la parte de coraza o envolvente por donde circula el aceite pesado. El calor producido por los gases del escape al pasar 55- por el interior de dichos tubos proporciona la temperatura necesaria para gasificar el aceite pesado.

60- SEGUNDA. PROCEDIMIENTO TERMICO-MECANICO TAL Y como se detalla en la reivindicación anterior, llevando además la coraza o envolvente del gasificador dos bridas, una para el carburador y la otra para la admisión

TERCERA. Procedimiento termico-mecánico tal y como se detalla en las reivindicaciones primera y segunda, llevando además una llave automática que a voluntad del que maneja pueda cerrar el paso de la gasolina abriendo el del aceite pesado o viceversa.

65- CUARTA. PROCEDIMIENTO tal y como se detalla en las tres reivindicaciones anteriores, pudiendo si se desea obtener el calor para el gasificador por medio de batería o dinamo.

70- QUINTA. PROCEDIMIENTO TERMICO-MECANICO A BASE DE GASIFICADOR PARA QUE CUALQUIER MOTOR DE GASOLINA O VEHICULO PUEDA TRABAJAR CON ACEITE PESADO.

Tal y como se describe para los fines que quedan estipulados.

Esta Memoria consta de dos hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid a 3 de Julio de 1940
El Inventor