

149832



MODELO DE UTILIDAD

por veinte años

a favor de

Don ANTONIO CLEMENTE ALVAREZ

de nacionalidad español, residente en la parroquia  
de Denas, del Ayuntamiento de Gandomar (Pontevedra),

per

"CANASTA PARA TRANSPORTE DE PESCADO"

\*\*\*\*\*

Memoria Descriptiva

-----

10

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad, se refiere a una canasta de plástico, para transporte de pescado, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:



15

a)- Es realizable totalmente en plástico lo que la hace completamente inalterable.

b)- Es susceptible de limpieza a chorro de agua, por lo que resulta higienica.

20

c)- posee orificios para la salida de líquidos, lo que determina que el pescado quede en perfectas condiciones para transporte.

d)- Lleva asas que facilitan su manejo, con ligazón per cordón de plástico inalterable.

e)- Es resistente, robusta y ligera.

25

f)- Es apliable, lo que facilita su almacenado.

En la adjunta hoja de planos, se ha representado, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, una forma de realización de la canasta que se preconiza.

La figura 1 representa una vista de frente.

30

La figura 2 representa una vista de costado.

La figura 3 representa un corte, según A-A de la figura 4 y

La figura 4 representa una vista en planta.

35

Como puede apreciarse, la canasta de que se trata consta de un cuerpo moldeado en plástico, troncopiramidal rectangular (1), dotado de orificios en su base y en sus caras, con reborde vuelto en la periferia de su boca (2) y con relieves salientes exteriores (3) determinativos de refuerzo y de canal de alojamiento de cables de plástico (4) que, fijados por puentes (5), pasan, formando asa, a traves de fundas en U (6).

40

En la base, unos orificios van rasante, pero otros, para facilitar la evacuación y drenaje, van en porciones o zonas rehundidas (7).



45 El cordón de suspensión va tendido longitu-  
dinalmente y, por ello, las asas van en las caras mas  
pequeñas.

Este modelo es realizable en cualesquiera ta-  
maños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda  
50 clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas  
no alteren su fundamento.

- - - - -

N O T A  
R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

En resumen, se reivindicada como objeto de  
55 este modelo de utilidad:

1ª.- Canasta para transporte de pescado, carac-  
terizada porque consta de un cuerpo capsular moldeado en  
forma de tronco de pirámida rectangular, con la base menor  
formando fonde y abierto por su base mayor en cuya peri-  
60 feria posee reborde vuelto, llevando perforaciones en las  
caras y en el fonde, siendo las del fonde rasantes unas  
y dispuestas otras en zonas rehundidas, estando dotado de  
relieves salientes exteriores que forman refuerzo y dis-  
ponen canales para inserción del dispositivo de asido y  
65 manejo.

2ª.- Canasta para transporte de pescado, según  
reivindicación anterior, caracterizada porque a los largos



70 de dos de los canales descritos, en sentido longitudinal, y en disposición "sin fin" va tendido un cordón que sale fuera a través de orificios de reborde y queda envuelto por fundas constituyendo asas.

3ª.- "Canasta para transporte de pescado".

75 Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara, numeradas cada cinco líneas y una hoja doble de dibujos.

Madrid, 26 de Junio de 1969.

