

149782



M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

para España, a favor de D. Angel ZABALETA LARRAÑAGA, de nacionalidad española, domiciliado en VERGARA (Guipúzcoa), Calle Zabalotegui, nº 5, cuyo Modelo de Utilidad se refiere a :

" BOMBIN TRANSPORTABLE PARA AIRE COMPRIMIDO "

—EEOOoOoEE—

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Se utilizará para el inflado de las ruedas de los vehiculos y se dispondrá de este tipo de unidades en las estaciones de servicio para automóviles, pudiendo ser manejadas con facilidad por su diseño constructivo, y por encontrarnos en todo momento independientes de la tubería general del aire comprimido.

5.-

Este tipo de depósitos además pueden ser llevados por los mismos vehiculos, disponiendo en todo momento de aire comprimido, para la reposición y control de

10.-

las pérdidas que pudieran experimentar sus ruedas en ruta



25

y ante el temor de no encontrar estaciones de servicio para éste fin.

Las características más esenciales que presenta este Modelo de Utilidad son las siguientes:

- 5.- - Está formado por un recipiente de tamaño manejable, y de forma adecuada, que en su parte superior lleva un mango que facilita su transporte siendo dicho mango simultáneamente la pistola de inflado, con su palanca de control de salida de aire, y el manómetro indicador de la presión aplicada en las ruedas.
- 10.- - De dicho mango parte una pequeña manguera con su record de conexión .
- 15.- - El recipiente dispone de unas pequeñas patas de apoyo que permiten el descanso de la unidad en el suelo. Dispone de una válvula de purga. Y por fin, de una válvula de entrada de aire a presión cuando con su correspondiente manguera y record de enchufe rápido para ser acoplado a la red general de aire comprimido, cuando quiera hacerse el llenado de aire.

- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo.
- 25.-
 - 30.-



5.- plo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

10.- Una idea más amplia de la invención la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

15.- En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

20.- En el dibujo, se muestra el dispositivo con secciones parciales mostrando los aspectos constructivos, dignos de ser señalados.

25.- Comentando estos dibujos, se hace la aclaración de que, mediante el número 1 se indica el recipiente que contendrá aire a presión, y que constituye el elemento principal del objeto de este Modelo.

El número 2 indica las patas de apoyo, formadas por cuatro salientes exteriormente soldados sobre el recipiente 1, cuyos salientes se pueden sujetar los remates o apoyos de goma o similar, 3 .

30.- El número 4 indica el elemento elástico que -



constituye el cierre de la válvula de purga, siendo 5 el cuerpo de la válvula de purga, en cuyo cuerpo se encuentra roscada la pieza 7, que en su interior resulta solidaria la pieza o elemento de cierre 4. Aflojando la pieza 7, la pieza 4 se separa de su asiento, y deja libre paso para que el aire busque salida a través del orificio 6.

El número 8 indica la válvula de entrada de aire a presión, siendo 9 el elemento de cierre automático cuando se separa el enchufe 12 de la red general - que suministra aire a presión.

El número 10 indica la regulación del obús de la válvula de entrada de aire, siendo 11 la manguera flexible, que une el bombín 1 con la red de aire a presión y 12, el enchufe de conexión rápida.

El número 13, señala el tubo rígido, sólidamente unido por la parte superior al bombín, cuyo tubo concluye en el mango 15 que hace de mango de manipulación del conjunto.

El número 14 señala una espiga roscada del mango 15 que por una parte se une al tubo 13 y por la otra dispone del manómetro 17 así como de la salida de aire 18.

El número 16 indica la palanca de accionar la salida de aire a presión del bombin.

Finalmente, el número 19 indica el racord de enganche fijado, en el extremo de la manguera 18.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con



gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

- 5.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente, que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables del objeto que constituye la inmersión y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.
- 10.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica puedieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito.
- 15.-

N O T A

- 20.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 25.- 1ª.- Bombín transportable para aire comprimido, que está constituido por recipiente provisto de un paso de entrada equipado con una válvula automática de admisión por el que recibe aire presionado; un segundo paso de purga provisto de un tapón-válvula y un conducto de evacuación equipado con un mando para su apertura y cierre y un manómetro, enlazando este conducto con una manguera, estando provisto dicho conducto de evacuación en su extremo libre, de un manguito interior con -
- 30.-



paso roscado en el que se adapta., ajustadamente, un es párrago, solidario del bloque que integra el mando de apertura y el manómetro.

- 5.- 2ª.- Bombín transportable para aire comprimido, de conformidad con la reivindicación anterior, que se caracteriza porque en su parte superior presenta un conducto acodado que interviene en función de asa para transportar el conjunto, estando acoplado como prolongación de dicho conducto la pistola de inflado, con su palanca de control de salida de aire, y el manómetro que indica la presión de las ruedas.

- 10.- 3ª.- Bombín transportable para aire comprimido, según reivindicación 2ª, que se caracteriza porque en el mango parte una pequeña manguera con su record de enganche .

- 15.- 4ª.- Bombín transportable para aire comprimido, de conformidad con la reivindicación 1ª que se caracteriza porque el recipiente dispone de unas pequeñas patas de apoyo, guarnecidas por terminales elásticos, que permiten el descanso de la unidad en el suelo.

- 20.- 5ª.- Bombín transportable para aire comprimido, caracterizado según reivindicación 1ª, porque cuenta con un paso de purga circundado exteriormente por un manguito provisto de rosca interior en el que se adapta un núcleo comunicado, cuya comunicación presenta un ensanchamiento en su diámetro formando asiento para un tapón-válvula provisto de un paso laberíntico por el que escapa el aire cuando se afloja dicho tapón.

- 25.- 6ª.- "BOMBIN TRANSPORTABLE PARA AIRE COMPRIMIDO " .

- 30.-



Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sóla de sus caras y dibujos que la ilustran.

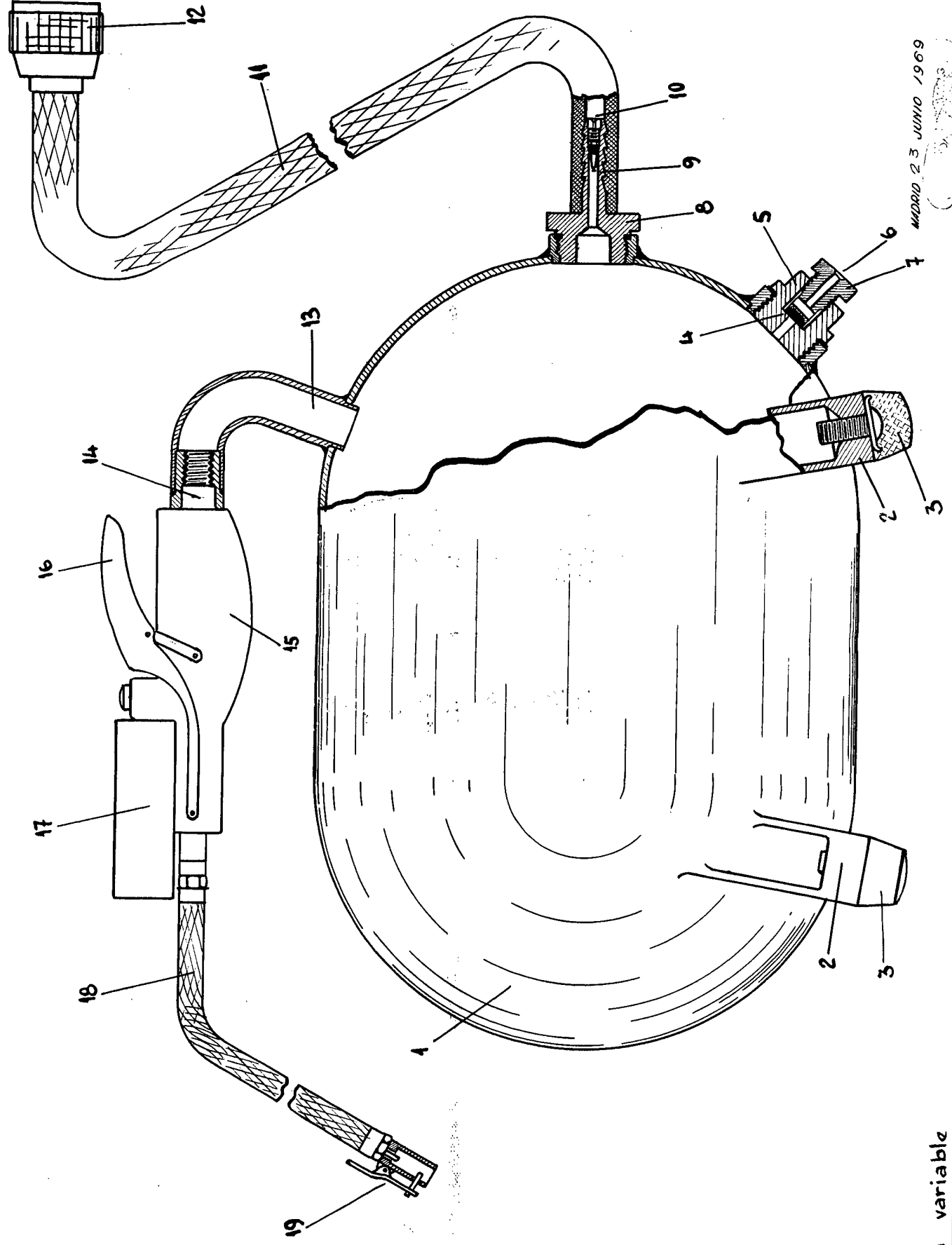
Madrid, a veintitres de junio de mil novecientos sesenta y nueve.

E. GONZALEZ VACAS
P. P.

149782

Hoja única

Angel Zabaleta Larrañaga



MADRID 23 JUNIO 1969

Escala variable