

149780  
MEMORIA DESCRIPTIVA

149780

que se acompaña

a la

FOR DEPOSITO ORIGINAL

solicitud de una Patente de Invención, por veinte años en España

a favor de

D. ANGEL RADA MARTINEZ, español, domiciliado en Pamplona

por

UN APARATO QUE APLICADCA LOS MOTORES DE EXPLOSION, SUSTITUYE POR GAS-OIL LA GASOLINA.

La presente invención se refiere a un aparato que aplicado a los motores de explosión, sustituye por gas-oil la gasolina, resolviendo de éste modo uno de los problemas más fundamentales de nuestra Economía Nacional.

5 Este APARATO consta de las piezas que siguen:

10 Pieza nº 1.- Bloque y revestimiento del aparato.- Es un bloque de hierro colado, de forma cilíndrica, con dos orificios a ambos lados, para la entrada del calor de tubo de escape y otra en la parte frontal para la salida del mismo. El espesor de ésta pieza impide que el calor acumulado en su parte interior no trascienda al exterior, evitando todo peligro de incendio del motor a que se aplica.

15 Pieza nº 2.- CAMISA O VASO INTERIOR.- Es una camisa o vaso interior de cobre con una aleación de 6% de estaño. Esta pieza como la anterior es de forma cilíndrica y va acoplada a la pieza nº 1, interiormente; consta de doce ranuras circulares alrededor de la misma. La función de estas ranuras es la de conseguir un reparto proporcional de grados de calor por toda la pieza hasta conseguir un grado de temperatura necesaria para la gasificación del carburante. A consecuencia de ésta aleación y de éstas ranuras circulares, la pieza ad-  
20 quiere el número de calorías necesarias para la gasificación del carburante, gas-oil, y evita todo peligro de rotura de dicha pieza.

25 Pieza nº 3.- HELICE TUBULAR.- Es una hélice tubular de acero fundido que constan de 20 aspas tubulares escalonadas, cuya función consiste en batir y repartir el carburante proporcionalmente uniforme sobre la pieza nº 2, y dos orificios, en el fondo de la hélice de forma embudo cuya misión consiste en hacer girar la hélice por medio de la aspiración. Esta pieza gira por la aspiración del motor



149780

ae cierto número de revoluciones variables y va sujeta por dos juegos  
30 de bolas y una tuerca en la parte superior de la tapa (pieza nº 4)

Pieza nº 4.- TAPA DEL APARATO Y SOPORTE DE LA HELICE.- Es una ta-  
pa de aluminio de forma cilíndrica con un cuello en el centro que sirve  
para la sujeción de la pieza nº 3. Esta pieza consta de seis orificios.  
De éstos, cuatro son de sujeción o acoplamiento al bloque y camisa, uno  
35 colocado en la parte media del cuello, que sirve para la entrada del  
carburante y de paso engrasa el juego de bolas, y el último en la parte  
opuesta, costado de la tapa, cuya misión es de salida del carburante  
gasificado y paso a la cámara de explosión del motor.

Este Aparato tiene un peso de 10 kilogramos y va colocado en el  
40 tubo de escape del motor de gasolina, sujeto con las dos bridas de en-  
trada de escape.

En la parte superior, cuello del aparato, va acoplado un carbura-  
dor corriente de donde recibe el gas-oil frío y pasa por el orificio  
que tiene a través del juego de bolas al interior de la hélice, donde  
45 es batido y repartido proporcionalmente a la camisa que ha sido calen-  
tada por el tubo de escape, donde sufre la gasificación necesaria para  
su combustión en la cámara de explosión del motor.

Los beneficios aportados por éste Aparato son de un ahorro de un  
50 % de litros de combustible del consumo del motor aparte de la dife-  
50 rencia de precio entre el gas-oil y la gasolina.

EJEMPLO.- Un motor de 6 tn. consume aproximadamente 45 litros de  
gasolina por cada 100 kilómetros, cuyo importe total es de 135 pese-  
tas; Este mismo motor con el aparato que se cita consume 22 litros  
de gas-oil por un importe total de 18'75 pesetas. Beneficio en pesetas  
55 116'25.

Para el funcionamiento de éste motor es necesario que se haga  
funcionar el motor de gasolina durante dos minutos, para que sufra el  
calentamiento necesario para el funcionamiento del mismo.

Por este procedimiento se consigue la combustión total del gas-  
60 oil aplicado al motor de gasolina evitando el paso de este combustible  
al carter del moto, inconveniente observado en otros ensayos que se  
han hecho por aparatos y procedimientos similares, que en la práctica  
acarreaban, por tal motivo, averías del motor.

NOTA.



149780

La presente Invención comprende las siguientes reivindicaciones.

65 1a.- Un bloque de hierro colado de forma cilíndrica con dos orificios a ambos lados para la entrada del calor de tubos de escape, y otro en la parte frontal, para la salida del mismo.

70 2a.- Una camisa o vaso interior de cobre con una aleación de 6 % de estaño, de forma cilíndrica y que va aclopada a la pieza nº 1, interiormente, constando de doce ranuras circulares alrededor de la misma. La función de las cuales es la de conseguir un reparto proporcional de calor por toda la pieza, hasta conseguir un grado de temperatura necesario para la gasificación del carburante.

45 3a.- Una hélice tubular, de acero fundido, que constan de 20 aspas tubulares escalonadas, cuya función consiste en batir y rebatir el carburante proporcionalmente uniforme sobre la pieza nº 2 y dos orificios en el fondo de la hélice, de forma de embudo, cuya misión consiste en hacer girar la hélice por medio de la aspiración. Esta pieza gira por la aspiración del motor a cierto número de revoluciones variables y va sujeta por dos juegos de bolas y una tuerca en la parte superior de la tapa (pieza nº 4)

85 4a.- Una tapa de aluminio de forma cilíndrica con un cuello en el centro que sirve para la sujeción de la pieza nº 3, y que consta de 6 orificios de los cuales cuatro son de sujeción o acoplamiento al bloque y camisa, uno colocado en la parte media del cuello que sirve para la entrada del carburante y de paso engrasa los juegos de bolas, y el último situado en la parte opuesta, costado de la tapa, cuya misión es de salida del carburante gasificado y paso a la cámara de explosión del motor.

90 5a.- En resúmen se reivindica como de exclusiva invención y como objeto sobre el que ha de recaer la Patente que se solicita: UN APARATO QUE APLICADO A LOS MOTORES DE EXPLOSION SUSTITUYE POR GAS-OIL LA GASOLINA.

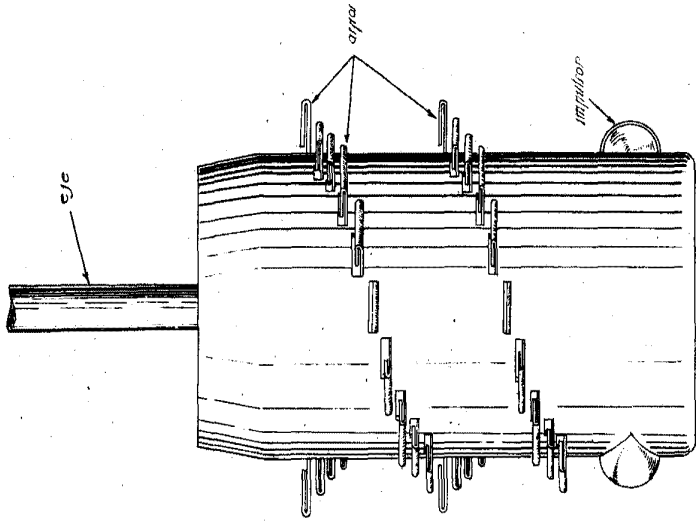
95 Todo conforme queda descrito en la presente Memoria y dibujos adjuntos.

Madrid 24 de junio de 1,940.

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial

14978U

Cilindro helice



Escala 1:1

14978U

