



149684

P A T E N T E       D E       I N V E N C I O N

a favor de

Don José M<sup>a</sup>. MOREÉ, - domiciliado en B a r c e l o n a

por:

"Sistema de reconstrucción de automóviles para el servicio  
de taxis"

-----

M e m o r i a       D e s c r i p t i v a.

Los automóviles destinados al servicio de taxis han quedado en la mayor parte de los casos sumamente estropeados a causa de la guerra y en las circunstancias actuales no es practicamente posible substituirlos por coches nuevos, sinó



149684

5 que es necesario utilizar para el servicio de taxis coches viejos, reparándolos o reconstruyéndolos convenientemente.

La reparación o reconstrucción del bastidor de los coches viejos puede efectuarse con mas o menos dificultades, pero estas dificultades aumentan en grado considerable en lo que se refiere a la reparación o reconstrucción de las carrocerias, pues la mayor parte se hallan tan deterioradas que no es práctico repararlas y la aplicación de carrocerias nuevas resulta difícil y cara, por la gran variedad de tipos y dimensiones de los bastidores a los que se han de aplicar las carrocerias.

Por esta misma variedad de tipos de bastidores no es practicamente posible hacer venir de fábrica carrocerias apropiadas para cada uno de los tipos de bastidores por el precio excesivo a que resultarían y además porque en muchos casos se trata de bastidores de tipos anticuados que las fábricas ya no construyen y para los que tampoco hacen carrocerias a propósito.

La presente invención proporciona un medio de reconstruir de una manera autárquica estos automóviles destinados al servicio de taxis, aplicándoles carrocerias de tipo moderno especialmente apropiadas para el servicio de taxis y que pueden fabricarse en serie, con lo cual su precio deja de constituir una dificultad insuperable.

Consiste en esencia este sistema o procedimiento de reconstrucción de automóviles, en reparar o reconstruir el bastidor del automóvil y su mecanismo, del modo mas conveniente en cada caso y construir separadamente y en serie, carrocerias de un tipo uniforme, de dimensiones ligeramente superiores a las necesarias para el bastidor del tipo mayor a que se hayan de aplicar, montando luego estas carrocerias sobre el bastidor por medio de soportes ajustables, que permitan montar la carroceria uniforme sobre los diferentes tipos de bastidores.



40 Con este sistema se puede además substituir cuando  
convenga el bastidor por otro ya sea nuevo o usado, a pesar  
de las diferencias de dimensiones que puedan existir entre  
ellos.

45 En el plano adjunto se representa esquemáticamente  
en planta la aplicación o montaje de la carrocería sobre el  
bastidor según esta invención.

50 En la figura se indican de puntos las líneas ge-  
nerales de un bastidor -1- de automóvil de uno de los tipos  
usuales y en líneas gruesas el contorno esquemático de una  
carrocería -2- aplicable a este bastidor, según la presente  
invención. Como se vé claramente en la figura, la carrocería  
tiene dimensiones algo superiores a las que en realidad corres-  
ponderían a este bastidor, de manera que lo mismo pueda apli-  
carse sobre el bastidor dibujado en el plano que sobre un bas-  
tidor de dimensiones mayores o menores, dentro de ciertos  
55 límites prudenciales.

60 Las carrocerías usuales que están hechas a la me-  
dida para un bastidor determinado, se montan sobre el basti-  
dor directamente o por medio de simples escuadras u orejas  
de fijación. En cambio en el sistema de la presente inven-  
ción como el bastidor -1- no corresponde exactamente a las  
medidas de la carrocería -2- se disponen entre el bastidor  
y la carrocería soportes extensibles o graduables que per-  
miten fijar un mismo tipo de carrocería sobre diversos ti-  
pos de bastidores.

65 Estos soportes graduables se representan esque-  
máticamente en el plano, como ejemplo, constituidos por una  
escuadra -3- fijada al bastidor y una escuadra -4- fijada  
a la carrocería, uniéndose ambas escuadras una a otra por  
medio de pernos o tornillos cuyo eje se indica por la línea  
70 -5- de manera que pueda variarse la posición relativa de  
las dos escuadras y por lo tanto la separación entre el  
bastidor y la carrocería.



75 Los medios de graduar la posición relativa de las dos escuadras se indican esquemáticamente en el plano, suponiendo que la escuadra -3- tiene un ojal o abertura alargada -6- para el paso del tornillo de fijación, pero en la práctica pueden emplearse también otros medios y especialmente se pueden practicar en las escuadras o elementos de soporte, diferentes agujeros para pasar los pernos de fijación por uno u otro de estos agujeros.

80 Aún cuando en el plano se han representado esquemáticamente tan solo cuatro soportes graduables interpuestos entre la carrocería y el bastidor, se comprende que pueden aplicarse un mayor número de soportes y así puede convenir por ejemplo, disponer soportes graduables también en la parte anterior que sostengan la reja del radiador y los guardabarros delanteros y otro soporte también graduable en la parte posterior que además de fijar la carrocería por la parte posterior, constituya el apoyo para la rueda de recambio.

85 Con el sistema de reconstrucción objeto de esta patente se resuelve el problema de equipar convenientemente los servicios de taxis en las grandes ciudades utilizando por el momento bastidores usados, de tipos mas o menos antiguos y aplicándoles carrocerías nuevas de tipo uniforme, de aspecto moderno y con condiciones de comodidad y buen servicio.

90 Cuando mas adelante se pueda disponer de bastidores nuevos para el servicio de taxi, se podrán ir substituyendo los bastidores viejos por bastidores nuevos, aplicándoles la misma carrocería, sin que sean ningún inconveniente las diferencias de dimensiones que puedan existir entre el bastidor nuevo y el bastidor viejo primitivo.

95 Las carrocerías intercambiables según esta patente pueden construirse en serie importante, y pueden resultar, por lo tanto, a un precio económico. Por la misma razón son económicas de reparar y mantener en buen estado, pues las reparaciones se reducirán en la mayor parte de los

100



casos, al recambio de partes o elementos de carrocería fabricados en serie, lo que permitirá a los propietarios de taxis, presentar sus coches siempre en condiciones atractivas para el público.

110

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente.

1) Sistema de reconstrucción de automóviles para el servicio de taxis, caracterizado por reparar o reconstruir del modo mas apropiado en cada caso, bastidores de automóvil de los diferentes tipos de que se pueda disponer y construir separadamente y en serie carrocerías de un tipo uniforme, de dimensiones ligeramente superiores a las necesarias para el bastidor del tipo mayor a que se hayan de aplicar, fijando luego estas carrocerías sobre el bastidor, por intermedio de soportes ajustables, que permiten montar la carrocería uniforme sobre los diferentes tipos de bastidores.

115

120

2) En el sistema de reconstrucción de automóviles según la reivindicación anterior, la disposición de los soportes ajustables para montar la carrocería sobre el bastidor constituidos cada uno de ellos por dos o mas partes o elementos que pueden fijarse uno a otro en diferentes posiciones, con objeto de adaptar en cada caso el soporte a las diferencias de dimensiones entre la carrocería y el tipo de bastidor al que se quiera aplicar.

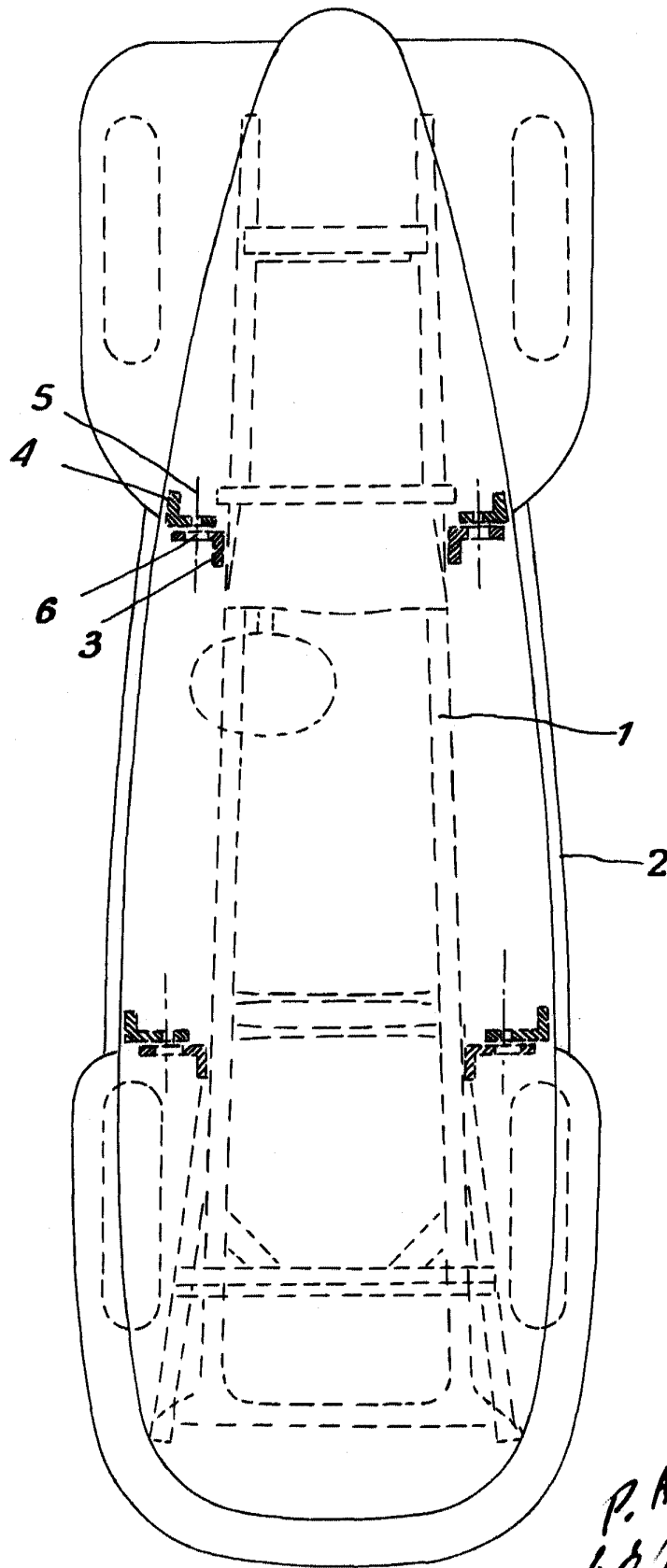
125

130

3) Sistema de reconstrucción de automóviles para el servicio de taxis.

Barcelona 14 de Mayo de 1940.

P. A.



P. A.  
*[Handwritten signature]*