



149660

MODELO DE UTILIDAD

a favor de FUNDICIONES INDUSTRIALES A PRESIÓN, S. A.,
F.I.P.S.A. - de nacionalidad española - con domici-
lio en Carretera de Barcelona a Calafell, Km 42, VILLA-
NUEVA Y GELTRÚ (Barcelona),

por :

"Carcasa para motores eléctricos".

-----:000:-----

Memoria descriptiva



Se refiere el presente Modelo de utilidad a una nueva realización de carcasa especialmente diseñada para su aplicación a motores eléctricos en general, que viene a aportar considerables mejoras de orden constructivo principalmente sobre las distintas realizaciones de carcasas de tal tipo hasta hoy día ejecutadas.

En efecto, es sabido que en la actualidad un problema que aparece en la construcción y fabricación de motores eléctricos, radica en el hecho de que dos de sus partes más importantes, cuales son la caja de bornes y el estator del mismo, son elementos o partes que se superponen de forma postiza con respecto a la carcasa, llevando ello consigo la obligación de realizar una serie de operaciones de montaje, acoplamiento, rectificación en su caso, etc.

Evidentemente todas las soluciones precitadas llevan consigo el encarecimiento del motor, debido a la necesidad de mano de obra para la realización de aquellas operaciones, todo lo cual se solventa con el Modelo que ahora se describe.

Así, el presente Modelo tiene por objeto fundamental dar a conocer un nuevo tipo de carcasa para motores eléctricos, cuya característica fundamental radica en el hecho de que la propia carcasa forma solidariamente la caja de bornes y al mismo tiempo incorpora el paquete de chapas del estator del motor, constituyendo este conjunto una sola pieza obtenida en la misma operación de moldeo de la carcasa.

A continuación se describe más detalladamente la carcasa para motores eléctricos objeto de este Modelo, haciendo referencia a los planos adjuntos, en los que se ha represen-



tado un ejemplo de realización de la misma.

En dichos dibujos :

La figura 1 muestra una vista en alzado frontal de la carcasa en cuestión.

5 La figura 2 se corresponde a su vez con otra vista en alzado de la propia carcasa, pero desde el lateral donde va situada la caja de bornes.

Según tales figuras, la carcasa para motores eléctricos objeto del presente Modelo de utilidad, está constituida por la envolvente -1- que comprende los elementos convencionales tales como aletas de refrigeración -2- que pueden ser de forma diversa, alojamientos -3- para acoplamiento de las tapas y demás elementos, y patas -4- con taladros -8- para la fijación del conjunto del motor al lugar a propósito.

10

15

Es esencial en el presente Modelo el hecho de que el paquete de chapas -5- del estator del motor, que comprende las expansiones radiales -6- sobre las que se dispone el arrollamiento inductor del motor y que determinan el alojamiento central -7- para el paso del rotor, está incorporado a la propia carcasa formando con ella una sola pieza por unión con la superficie interior de la envolvente -1- durante la misma operación de moldeo de la carcasa, operación en la que se forma también el resalte -9- de la placa de bornes, en donde se efectúa la correspondiente distribución de conexiones, cuyo resalte está situado en un cajeadado -10- formado por la propia carcasa, con taladros -11- para colocación de la placa de identificación del motor, y dotado de sendas aberturas -12- y -13- que permiten el paso de

20

25



los conductores desde la placa de bornes hacia los arrollamientos inductor e inducido respectivamente del motor.

Como se comprende, con tal realización se evita el tener que utilizar ninguna prensa para el montaje del estator, ni proceder a la consiguiente rectificación, ni tampoco efectuar ninguna operación de montaje de la placa de bornes, funciones éstas que hasta el momento encarecían el valor del conjunto.

Debe entenderse que en la aplicación práctica de esta carcasa para motores eléctricos, podrán variar todos aquellos detalles de construcción que no alteren las características esenciales de la misma, las cuales se resumen a continuación.

15

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de utilidad :

1. - Carcasa para motores eléctricos, caracterizada porque forma solidariamente en su superficie exterior la caja de bornes del motor y lleva además incorporado el paquete de chapas del estator del motor por unión del mismo a la superficie interior de la carcasa, constituyendo el conjunto citado una sola pieza obtenida en la misma operación de moldeo de la carcasa.

25

2. - Carcasa para motores eléctricos.

Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 30 MAYO 1969
P. A.

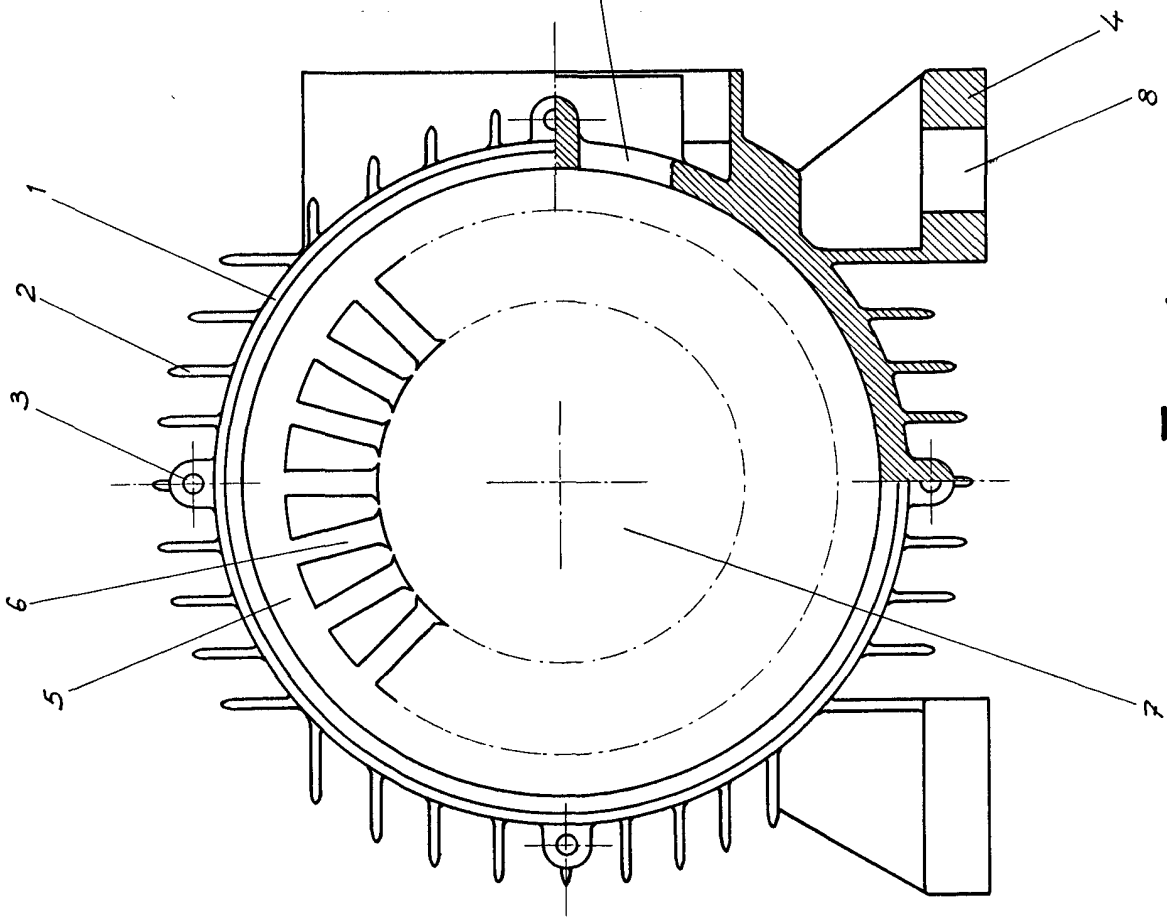


Fig. 1

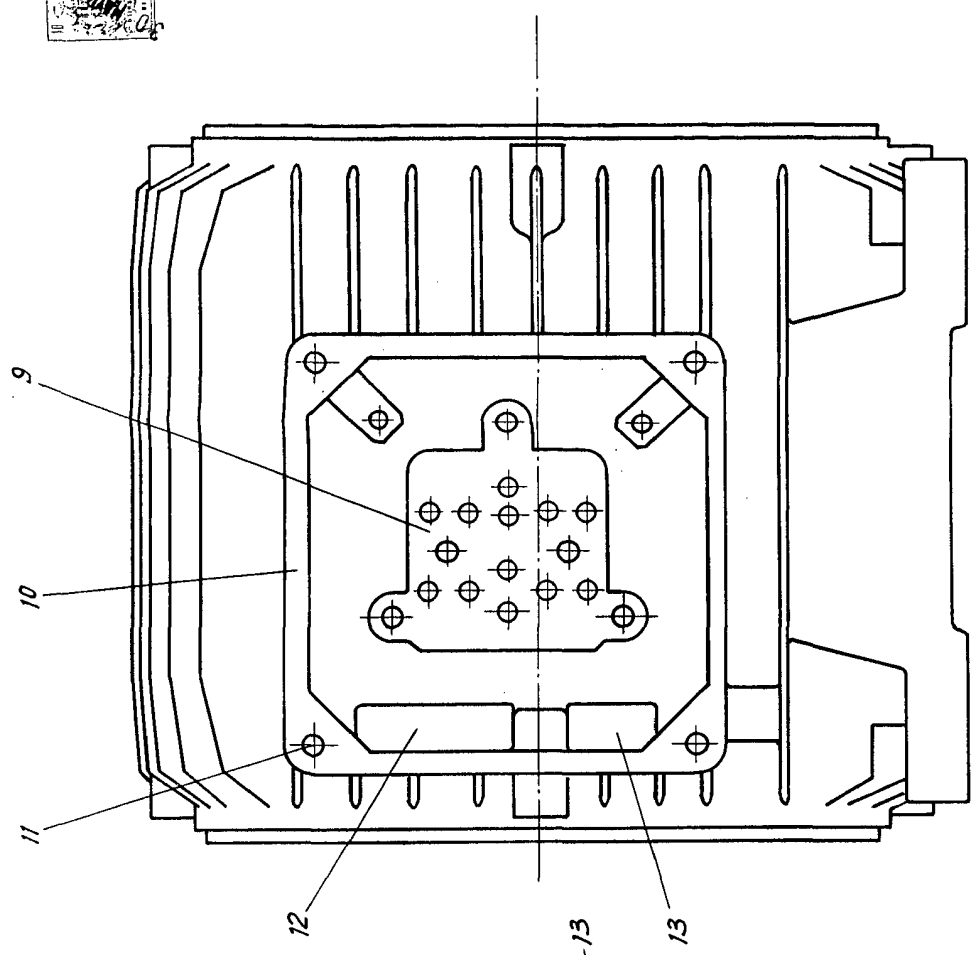


Fig. 2

11111
IN AUTORIZACION
4/11/11