

14892

30MA



MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de una
PATENTE DE INVENCION por veinte años en España

a favor de

Don Alberto SAURI Cambrerol, de nacionalidad española
domiciliado en Santa María Palautordera (Barcelona).

por:

"UNA NUEVA BICICLETA BIPERSONAL" (Clase 84).

Si bien existen en la actualidad diversos modelos de bicicletas bipersonales, casi todas ellas adolecen de bastantes deficiencias, entre las cuales, una de las más importantes es el de la excesiva lentitud, por cuanto que hasta la fecha no parece hallada la forma de acoplar con eficacia el esfuerzo que disminuya la desventaja del peso de las dos personas que van sobre la máquina.

Para contrarrestar dicha lentitud, ha estudiado el que suscribe la posibilidad de obtener una máquina que, aunando el esfuerzo de las dos personas sobre el mismo pedal, pueda dar un rendimiento superior a todos los hasta ahora alcanzados. Además, teniendo en cuenta la disposición de frente en que se sitúan ambas personas, se obtiene una mínima longitud del aparato, y otras ventajas según se describirá seguidamente.

La bicicleta bipersonal objeto de esta Memoria, se halla constituida por los elementos propios de la bicicleta personal corriente, pero con variantes tan características que determinan una verdadera novedad entre las similares, con ventajas indiscutibles sobre todas las conocidas hasta la fecha en el

20

sentido bipesonal.

25



30

Esta máquina se halla formada a base del cuadro especial (9) sobre el cual va colocado otro rectangular en sentido de plano horizontal (17) que lleva a sus dos lados mayores y próximos a la rueda posterior dos mandos, a derecha uno y a izquierda otro, que sustituyen a los manillares del guía de la bicicleta corriente. La transmisión de estos mandos se verifica por el interior del tubo del cuadro superior (17) por medio de cables, tubos ó cualquiera otro procedimiento adecuado, según queda esquematizado por la línea de puntos (18) y merced a ello, el conductor que se sitúa en el sillín correspondiente a la rueda motora (11), guía sin inconvenientes de ningún género.

35

Enfrente del asiento del conductor, sobre el sillín (6) y de espaldas a la dirección de la máquina se encuentra el pasajero; ambos actúan como motores, accionando los pedales prolongados (15), cada uno de los cuales en su parte media tiene un resalte que sirve de separación, a fin de facilitar lugar para la colocación de los pies de las dos personas; de esta forma, en virtud de la actuación simultánea que cada uno ejerce en el sentido conveniente, se imprime a la bicicleta el mayor impulso y por ende una velocidad que supera a las máquinas conocidas hasta la fecha.

40

45

Por otra parte, el dispositivo de colocación de los dos pasajeros siguiendo la línea de marcha, hace que el que vá situado en la parte delantera, de espaldas a la dirección, oponga la resistencia al aire, con la ventaja de cubrir al segundo pasajero, dando lugar a que dicha resistencia sea casi igual a la de un solo ciclista y en cambio el impulso motor es doble.

50

Es importante elemento del nuevo modelo de bicicleta que se pretende patentar, el sistema de dirección que, como queda dicho, consta principalmente del cuadro (17) que tiene tres ranuras: dos (27) (27') situadas en los lados mayores del cuadro referido que equidistan del sillín del conductor, y otra (21)

55

colocada en el lado delantero del mismo. En las primeras, asoman los mangos de mando (8) (8') que sustituyen a los manillaras de las bicicletas corrientes; estos mangos de mando van combinados con el vástago (20) de la ranura (21), mediante el sistema de cables, tubos, u otro adecuado, que queda esquematizado por la línea de puntos (18); el vástago (20) acciona dentro de la ranura (19) del codo de dirección (5) que al girar dentro del cilindro (4) hace variar el sentido de la rueda (1).

60



65

Así por ejemplo, si se quiere hacer variar hacia la derecha la dirección de la bicicleta, bastará con que el conductor haga deslizar hacia sí sobre la ranura (27) el mango de mando (8); por el contrario, el mango (8') lo accionará en dirección opuesta. Con ello se conseguirá en virtud del sistema del esquema (18), que el vástago (21) se desplace hacia la derecha, obligando al codo (5), mediante su unión a la ranura (19) a girar dentro del cilindro (4) en dirección a la derecha y por consiguiente, la rueda (1) seguirá el mismo movimiento.

70

Estas singularidades ó sea el doble impulso motor, la mínima resistencia al aire, el mando a distancia de la guía y el cuadro superior que evita^{en} las vueltas o bandazos la caída de cualquiera de los ciclistas, son las mas destacadas y nuevas de esta bicicleta bipersonal.

75

En los planos que se acompañan, al objeto de ayudar a comprender perfectamente los extremos expresados, las figuras (1) y (2) permiten ver la bicicleta en alzado y planta respectivamente, correspondiendo el (1) a la rueda, el (2) al eje de la misma, el (3) a la horquilla de la rueda, el (4) al cilindro de la guía, el (5) al codo de dirección, el (6) a un sillín, el (7) un respaldo de sillín, el (8) (8') los mangos de mando, el (9) el tubo inferior central del cuadro, el (10) es el piñón grande ó plato, el (11) el piñón pequeño, el (12) la cadena de transmisión del movimiento, el (13) el eje de la manivela, el (14) la manivela que soporta los pedales, el (15) los pedales prolongados, el (16) un soporte de

80

85

120

sillines colocados en la misma línea de la marcha, que permite situarse al conductor y pasajero frente a frente. La utilidad de esta disposición consiste en que el pasajero, colocado de espaldas a la marcha, es quien opone resistencia al aire, con la ventaja de cubrir al segundo ciclista, dando lugar a que dicha resistencia sea igual a la de una sola persona, y en cambio el impulso motor es doble.

125

4ª. - Bicicleta bipersonal, según las reivindicaciones anteriores que consta además de un juego especial de pedales prolongados (15) que actúan sobre el único plato-piñón (10). Cada uno de estos pedales tiene en su parte media un resalte que sirva de separación, a fin de facilitar la colocación de los piés de los dos ciclistas, que en virtud de su colocación de frente, actúan simultáneamente sobre los pedales prolongados (15), con lo cual se consigue el mayor impulso y por ende, una velocidad que supera a las máquinas conocidas hasta la fecha.

130

135

5ª. - "UNA NUEVA BICICLETA BIPERSONAL".

Todo conforme a lo descrito en la precedente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, y a título de ejemplo se representa en la hoja de dibujos que se acompaña.

Madrid, 30 de Mayo de 1940.

Por autorización del interesado.



[Handwritten signature]

14959Z

Fig. 1ª

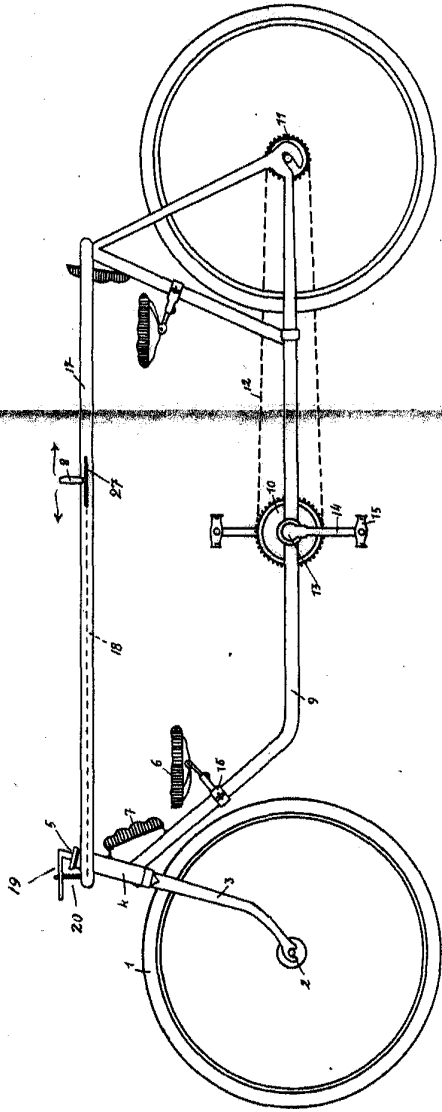


Fig. 2ª

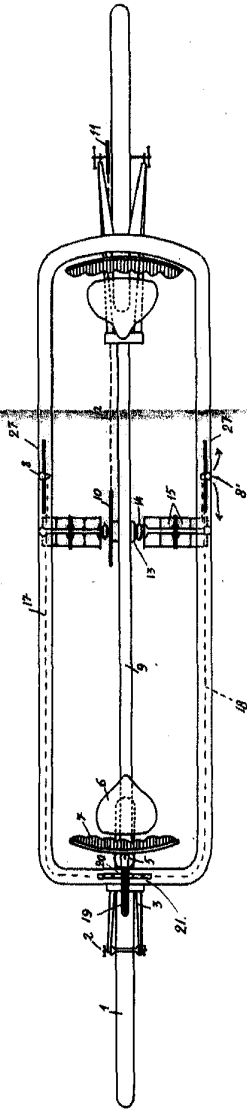


Fig. 3ª

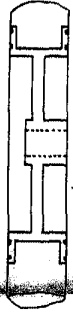
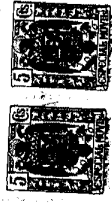
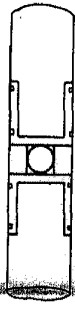


Fig. 4ª



Madrid 30 de Mayo de 1940

Sauri

Escala variable

14959Z