

149542

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

149542



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCION por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

DON JOSE NANDO BOU Y DON JOSE MARTI GRESES, residentes en
VALENCIA, calle Adresadors nº 4.

p o r

"UN APARATO A GAS DE GASOLINA PARA LA PESCA DE LA SARDINA Y
OTRAS ESPECIES DE PESCADO"

Inventores: DON JOSE NANDO BOU Y DON JOSE MARTI GRESES,
ambos de Nacionalidad Española.



La invención a que se refiere la presente memoria, fruto de numerosos ensayos sobre su objeto, constituye una novedad industrial, con características y ventajas, que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1930.

La finalidad que se persigue con este invento es la de dotar a los marineros de un nuevo aparato para la pesca de la sardina principalmente, así como de otra clase de pescado, completamente diferente a los que se utilizan es esta clase de pesca conocida vulgarmente por la pesca "Del Fanalot" mucho más eficaz y de resultados mucho más prácticos, por tener una potencia de dosmil, cuatro mil ó seismil bujías y una duración indefinida si no se cierra la luz.

Se acompaña un juego de planos con doce figuras ó dibujos señalados con letras mayúsculas de la Aaa la L representando el aparato y sus piezas principales en distintas formas para que se vea con más detalle su montaje y funcionamiento.

La Fig. A es una sección vertical del aparato, para que se vea el mecanismo interior. El nº 1 es el tubo de tiro de aire; el nº 2 es una cámara de entrada de aire; el nº 3 son unas perforaciones que circundan la parte superior de la cámara nº 2; el nº 4 son otras perforaciones para la entrada del aire situadas en la parte baja de la cámara nº 2. Tanto las perforaciones indicadas en el nº 3 y las indicadas con el nº 4, son para la entrada del aire que gasifica el combustible líquido. El nº 5 es una placa que cierra la cámara; nº 6 dejando libre la parte central correspondiente al tubo nº



14542
1; el nº 6 es un codo gasificador que mezcla el aire con el combustible líquido el cual tiene la entrada por el lateral inferior del tubo nº 1; el nº 7 es un soporte giratorio sobre el cual van montados los codos números 60 y 61; los números 8 y 9 son las camisetas de las luces correspondientes a los
35 codos números 60 y 61; el nº 10 es la varilla destinada a hacer girar la pieza nº 7; el nº 11 es una pieza roscada que hace de tope a la pieza nº 7 y sirve de guía para que gire sobre ella el soporte giratorio; el nº 12 es una maneta
40 destinada a accionar la palomilla que cierra el paso de gas a la camiseta nº 14; el nº 13 es la varilla de mando de la maneta nº 12 que acciona la palomilla; el nº 14 es la camiseta de la luz central; el nº 15 es el platillo de calentamiento previo de la mezcla gaseosa; el nº 16 es un orificio
45 practicado en la pieza nº 5 destinado a alimentar el platillo nº 15; el nº 17 es el tubo de conducción del gas; el nº 18 es el serpentín que forma el tubo nº 17; el nº 19 es la entrada de gasolina; el nº 20 es una varilla revestida de una tela metálica que forma el filtro de la esencia; el nº 21
50 es la tela metálica que circunda la varilla; el nº 22 es el cuerpo de la válvula; el nº 23 es el vástago de la válvula; el nº 24 es el volante de accionamiento del vástago nº 23; el nº 25 es el chiclez ó tobera de salida del gas; el nº 26 es la puerta de registro de los órganos alejados en la cámara
55 nº 2; el nº 27 es un aro que soporta la bola de cristal nº 33; el nº 28 es una visagra para abrir el cierre de la bola; el nº 29 es un tornillo que mantiene el aro y la bola en posición cerrada el nº 30 es una pantalla destinada a reflejar la luz hacia abajo, el nº 32 es un tornillo que cierra la pantalla; el nº 33 es la bola de cristal, el nº 34
60 es la caperuza que resguarda la entrada de gas al tubo



nº 1; el nº 35 orificios de caperuza nº 34 para la salida de los gases quemados, el nº 36 es la parte superior de la caperuza; el nº 37 son los asideros del aparato; el nº 38 es el prensa estopas de la válvula; el nº 46 es el pitón que hace rodar la pieza nº 7; el nº 47 es una pieza roscada al codo nº 6 que sirve de guía a la pieza nº 7.

La Fig. B. representa una sección vertical de la válvula nº 22, la cual se ha dibujado aparte para que se vea con más detalle. El nº 22 es el cuerpo de la válvula; el nº 23 es el vástago de la misma; el nº 24 es el volante de accionamiento de la válvula para la regulación de la salida de gas; el nº 25 es la tobera ó chisler de salida de gas; el nº 38 es el prensa estopas; el nº 39 es la salida del gas; el nº 40 es la aguja de limpiar el orificio de la válvula; el nº 41 es el soporte de la aguja; el nº 42 es la rosca del vástago; el nº 43 es la espopada; el nº 44 es el orificio de entrada del gas en la válvula; el nº 45 es la platina de fijación a la pieza nº 5; y el nº 65 es el tope de la rosca nº 42.

La Fig. C. representa un conjunto del dispositivo de luces del aparato, dibujado aparte para que se vea a tamaño con todos los detalles; el nº 7 es una pieza ó soporte sobre la que van montados los codos de las luces laterales; el nº 11 es la pieza que hace de tope inferior y sobre la que gira el soporte nº 7; el nº 12 es la maneta que acciona la palomilla para el cierre de gas de la luz central; el nº 46 es el pitón que hace girar al soporte nº 7; el nº 47 es una pieza que forma el tope y guía del soporte nº 7; el nº 48 es una ranura para sujetar la camiseta; los números 49 y 50 son las ranuras para sujetar las camisetas laterales; los números 51 y 52 son unas lumbreras abiertas en la pieza nº 47 para dar paso a los gases de las luces laterales; el



nº 53 es la palomilla que cierra el gas de la luz central; el nº 54 es una circunferencia perforada para proteger el filtro nº 55; el nº 56 es el eje de la palomilla; el nº 57 es la rosca que soporta el conjunto del dispositivo, el nº 58 es la rosca que soporta la pieza nº 11; el nº 59 son los agujeros de la pieza nº 54 y los números 60 y 61 son los pasos del gas de las luces laterales.

95

100

La Fig. D es una vista del mechero montado, cuya descripción ya hemos dicho en los dibujos anteriores.

La Fig. E es una vista del tubo regenerador; el nº 64 es la correa que sujeta la pieza nº 47.

La Fig. F es una vista del platillo perforado, nº 54.

La Fig. G es una vista del filtro nº 55.

105

La Fig. H es una vista de la palomilla de cierre nº 53 y su eje nº 56.

La Fig. I muestra la forma como vá montado el eje nº 56 de la pieza nº 53.

110

La Fig. J es una vista de la sección a. b. de la Fig. C en la que se vé la pieza nº 11 haciéndole de tope inferior del soporte nº 47; el nº 12 es la maneta de accionamiento de la palomilla de cierre de la luz central, el nº 46 es el pitón que hace girar el soporte nº 7 para cerrar el paso de gas al codo nº 60 ó 61 según del lado que se accione, el nº 47 es la pieza sobre la cual gira el soporte; los números 51 y 52 son las lumbreras previstas en esta pieza que dan paso a una ó a las dos luces laterales; el nº 53 es la palomilla que dá paso a la luz central; el nº 56 es el eje de dicha palomilla; y los números 60 y 61 son los pasos de las luces laterales.

115

120

La Fig. K es una sección detallada de la pieza nº 47, para que se vean las lumbreras números 51 y 52 y las roscas números 57 y 58.



125 La Fig. I es una vista en planta de la pieza nº 47, en la que se vé la forma oblonga que se ha dado a las lumbreras nº 51 y 52.

130 FUNCIONAMIENTO DEL APARATO.- El aparato se coloca en la parte de popa de las embarcaciones colgado de un soporte, que lo tiene a la altura conveniente y a una distancia conveniente fuera de la embarcación; el depósito de combustible vá dentro de la embarcación y se alimenta por medio de un tubo elástico que por la presión del aire inyectado en el depósito, fluye el combustible líquido al serpentín gasificador y de este pasa gasificado al regenerador que lo transmite a los mecheros y la potencia de la luz se regula por medio de los mandos descritos, pudiendo elevarse ó disminuirse su potencia a voluntad de las necesidades llegando como máximo a las seis mil bujías ó sea a razón de dos mil bujías por mechero.

140 VENTAJAS Y NOVEDADES.- Las ventajas y novedades que ofrece de este aparato sobre los ya conocidos hasta la fecha, son muchas, pero citaremos las más importantes que son, a saber:

1ª. La regulación de la lámpara en funcionamiento, que permite elevar ó disminuir su potencialidad sin necesidad de cargar ó disminuir presión.

145 2ª. En que permite limpiar el chielero ó tobera automáticamente sin necesidad de apagar la luz ni de desmontar el aparato.

150 3ª. Como no se interrumpe la luz a causa de averías frecuentes en otros aparatos, no se dispersa el pescado y permite una pesca siempre abundante.

4ª. En caso de rotura de una de las tres camisetas puede suprimirse esta por medio del dispositivo correspondiente, sin necesidad de interrumpir las demás luces y sin escape

149542



155 de gas por el mechero ó camisera deteriorada.

5º. La luz es clara y más potente que las demás lámparas de las mismas bujías, debido a que su superioridad y perfeccionamiento tanto por el regenerador como por el chielcer ó tobera que producen un gas más puro por su riqueza en aire y perfecta gasificación.

160

Hecha la descripción precedante, es preciso añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, así como cuanto se refiere a dimensiones y materias del aparato descrito, sin que por ello se altere la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

165

NOTA

En resumen, la PATENTE DE INVENCION que se solicita por un aparato de alumbrado á gas de gasolina ó petróleo para la pesca de la sardina y de otras especies de pescado, se caracteriza esencialmente por lo que sigue, que es lo que se desea proteger:

170

1º. Porque el tubo central consta de una sola pieza y lleva la cámara baja de una sola pieza y de unos doce centímetros de altura.

175

2º. Porque el dispositivo Fig. B. consta de cuatro piezas, que son: Un tubo central con una entrada lateral, un chielcer ó tobera, el vástago con aguja terminal por un extremo para limpiar el chielcer y un volante regulador por el extremo opuesto y el prensa estopas.

180

3º. Porque el soporte central dibujado en la Fig. C, se compone de dos piezas y un aro con dos brazos. Este aro tiene movimiento giratorio alrededor del soporte central en cuyo movimiento cierra ó abre el paso del gas a las luces laterales montadas una en cada extremo de los brazos

185

149542



y otra luz vá montada en la parte central inferior del soporte; lleva además dos llaves para cierre de gas.

190 4º. Porque el generador consiste en un tubo de forma de codo para purificar el gas y por su pequeñísimo tamaño y su posición es completamente nuevo.

195 5º. Porque lleva un círculo perforado que protege el filtro contra la llama, que evita que se inflame el regenerador por dentro como ocurre en los demás, que al quemar el filtro rompen las camisetas viéndose obligados a suspender la luz de la lámpara.

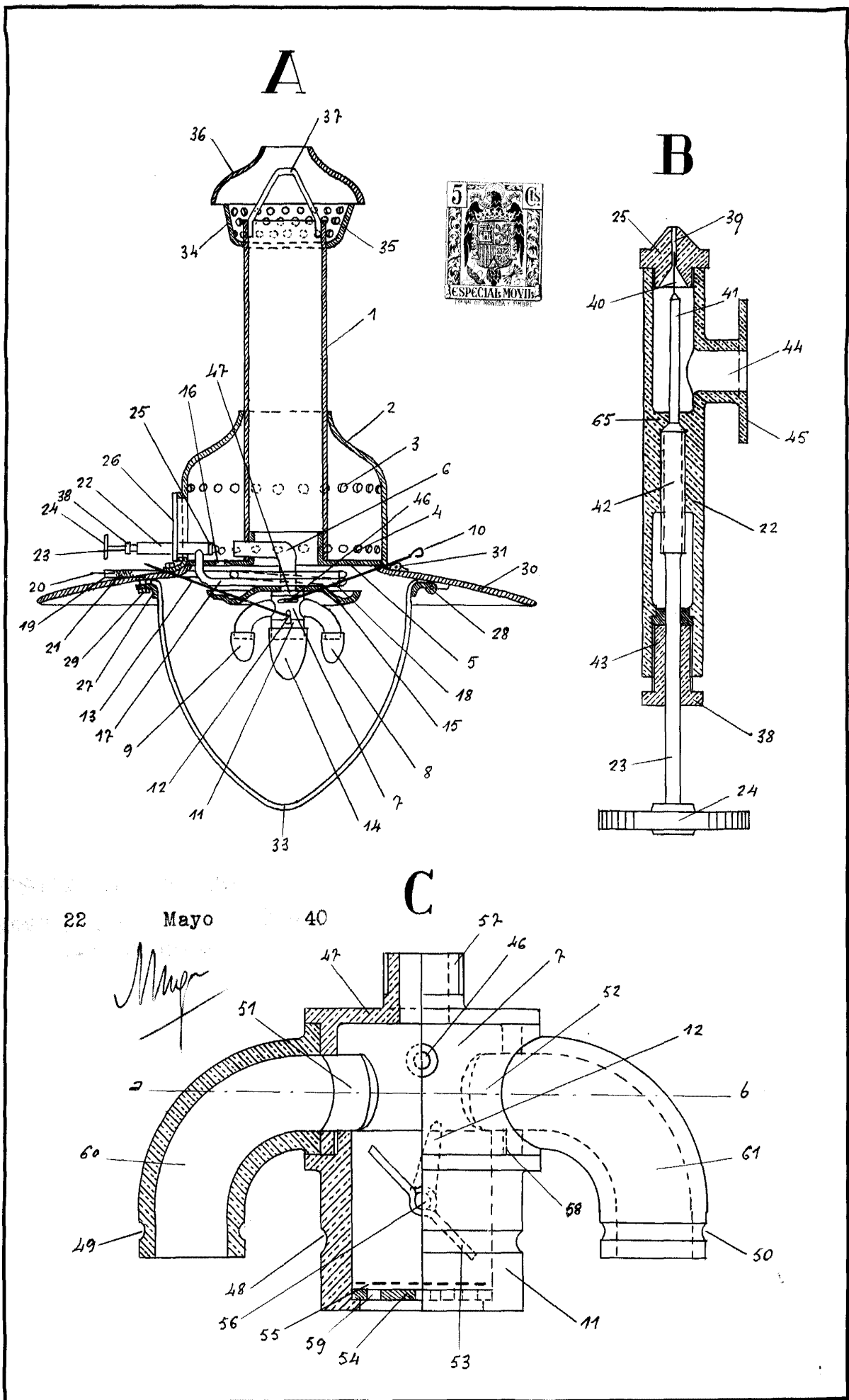
200 6º. Porque lleva unos dispositivos por los cuales, aún cuando se rompa una camiseta, se cierra el paso de gas de ésta y siguen funcionando los dos restantes, como así mismo si se rompen dos camisetas, puedan seguir funcionando con una sólo, sin pérdida de gas.

7º. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita "UN APARATO A GAS DE GASOLINA PARA LA PESCA DE LA SARDINA Y OTRAS ESPECIES DE PESCADO".

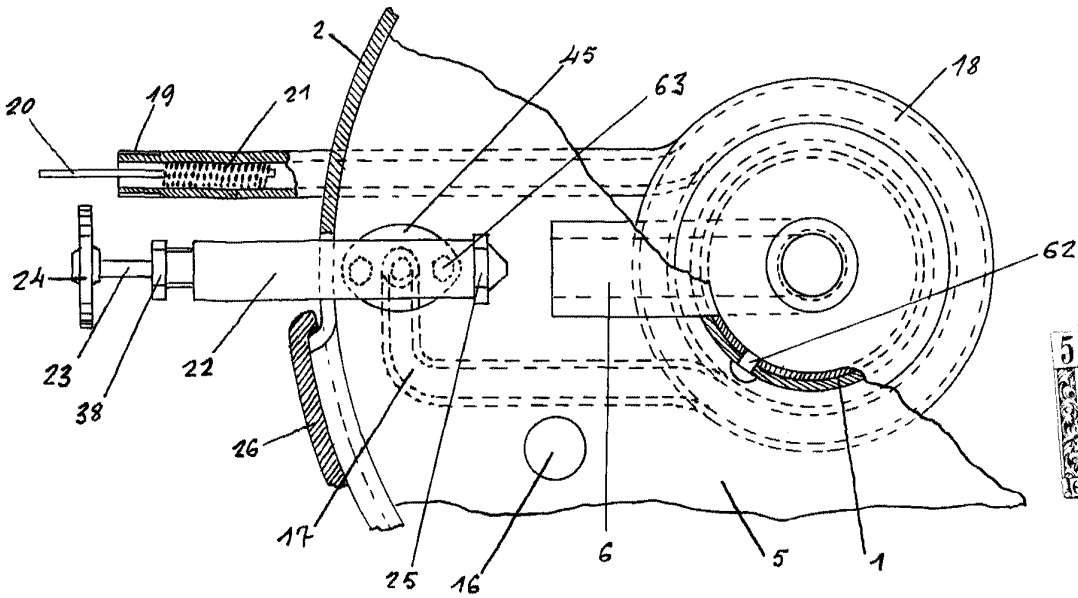
205 Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de ocho páginas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid 23 de Mayo de 1940.

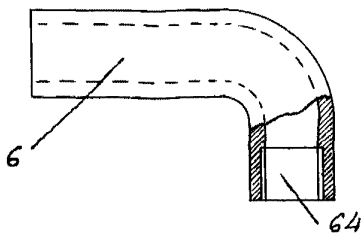
ALFONSO UNGRIA,



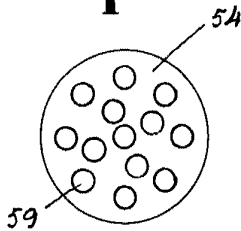
D



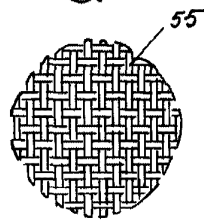
E



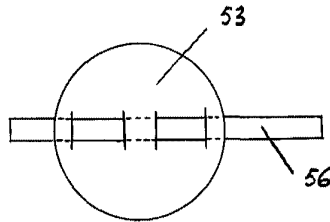
F



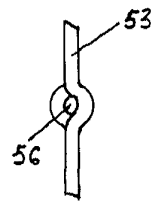
G



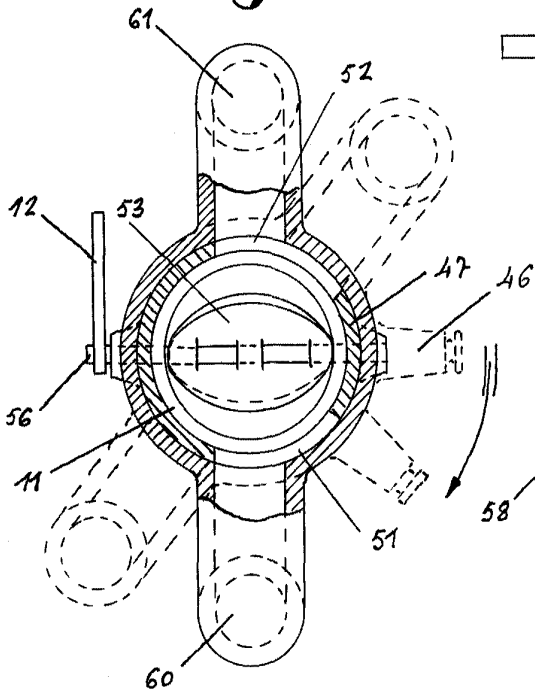
H



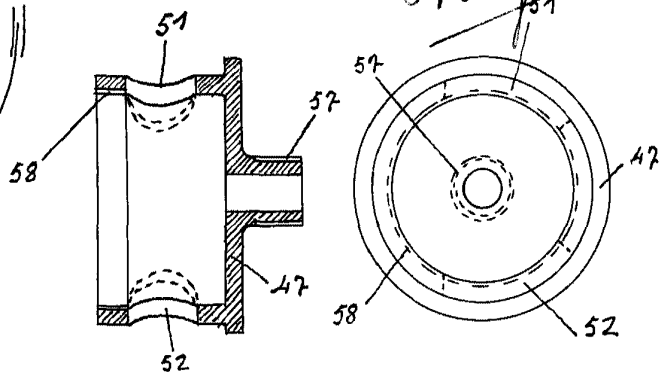
I



J



K



22 Mayo

40

Mayo