

149520



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 60</u>
SUBCLASE <u>T</u>

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de D. Gerardo Gastañeira Mora, y D. Ernesto María Deba Querejazu; ambos de nacionalidad española, residentes en BILBAO C/ Doctor Areilza, 29-4º izq. extº; cuyo Modelo de Utilidad se refiere a:

"CALZO MEJORADO PARA LA RETENCION DE VEHICULOS"

.o.o.o.

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente Modelo, se refiere, conforme su enunciado indica, a un calzo para la retención de vehículos, mejorado en sus características de diseño y organización, que cumple el fin para el que, específicamente, ha sido concebido, con una seguridad y eficacia máximas.

5.

De acuerdo con la idea del modelo, se constituye un elemento de estructura laminar, especialmente diseñado para su fabricación mediante un proceso de moldeo y que presenta varias sobresalientes características, que le hacen especialmente indicado para el desempeño eficaz de su misión.

10.

Dentro de las citadas características es de resaltar la inclusión en el sistema de unos resal

149520



- 2 -

149520

tos transversales, dispuestos en la parte inicial de la superficie destinada al apoyo de la rueda, los cuales facilitan la adherencia de la misma sobre el calzo.

5. En la superficie de apoyo, el calzo aquí preconizado, presenta unos salientes que aumentan de forma considerable su capacidad de retención, al impedir el deslizamiento del mismo sobre su base de apoyo.
10. Otro factor de importancia, en relación con el modelo que nos ocupa, lo representan el hecho de incorporar en la parte trasera del calzo una disposición en asa para la cómoda manipulación de este elemento.
15. Una característica del Modelo corresponde al diseño de un cajeadado posterior, que permite, mediante la inclusión en el mismo de una adecuada porción laminar, disponer de datos relativos al vehículo al cual pertenece.
20. Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen, los detalles más particulares del modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el modelo no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser consi
- 30.

149520



- 3 -

derada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5. Una idea más amplia de la invención la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.
- 10.

- En estos dibujos se usan marcas de referencia semejantes para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria y después, se concretan en las notas reivindicatorias finales.
- 15.

En dichos dibujos:

- La figura 1ª corresponde a una vista en alzado del calzo que aquí se preconiza.
- 20.

La figura 2ª, corresponde a una vista posterior del dispositivo.

- La figura 3ª, corresponde a una vista del conjunto en planta, mostrando la superficie sobre la que se apoya la rueda a retener.
- 25.

- En relación con las figuras anteriormente comentadas, se hace la aclaración, de que, en ellas, se representa con -1- la superficie curvada de apoyo para la rueda y con -2- los estriados transversales que permiten una mayor adherencia de la rueda sobre
- 30.

149520



- 4 -

el calzo; siendo -3- la parte de apoyo en el suelo y que adopta una disposición en cuña y -4-, los nervios de refuerzo, situados a ambos lados del nervio central -5- que soporta la presión de aplastamiento del conjunto.

5. El mango para la manipulación del calzo, se indica con -6-, y con -7- el cajeadado para la colocación del adecuado distintivo, el cual podrá ser una etiqueta o cinta metalizada con el número de matrícula, nombre del propietario, marca del coche, etc. Finalmente con el nº -8- se señalan los salientes, situados en la superficie del apoyo, que impiden los deslizamientos del conjunto sobre el pavimento.

10. Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

15. Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente, que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención, y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

20. Se reitera que en el objeto que constituye

149520

13



- 5 -

- el actual modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando, que, con las variantes que se introduzcan,
5. no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA :

- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las
10. siguientes

REIVINDICACIONES :

- 1ª.- Calzo mejorado para la retención de vehículos, caracterizado por presentar una estructura laminar en forma de cuña, obtenida por moldeo, que cuenta con un nervio central medio, interior, que proyecta, en longitud, tres nervaduras transversales y oblicuas que garantizan la resistencia mecánica del plano inclinado de calce, el cual
15. plano presenta en la zona próxima a su arranque un orden de nervaduras transversales; caracterizandose,
20. además dicho calzo por presentar en su plano de asiento, como continuación de las dos últimas nervaduras transversales y oblicuas, sendos faldones de retén por línea que impiden el deslizamiento hacia atrás -
25. del calzo.

- 2ª.- Calzo mejorado para la retención de vehículos, que se caracteriza por presentar una organización en asa en su paramento posterior, así como también por contar con un cajeadado transversal en una
30. zona superior y peraltada de dicho paramento, para -

207-73

149520



la inclusión en el mismo de una porción laminar que contenga adecuados datos relativos al vehículo al que dicho calzo pertenece.

3ª.- "CALZO MEJORADO PARA LA RETENCION DE VEHICULOS".-

5. Todo ello, conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SEIS hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 13 de Junio de 1.969

E. GONZALEZ YACAS  
P. P.

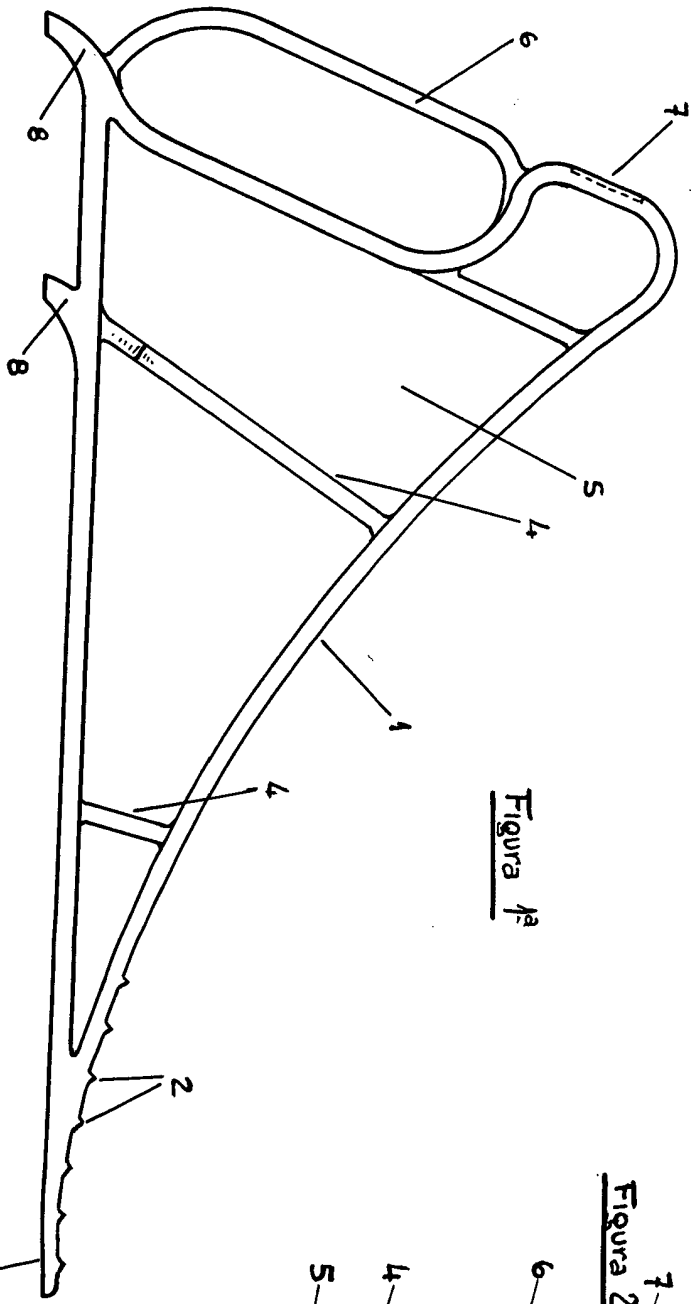


Figura 1ª

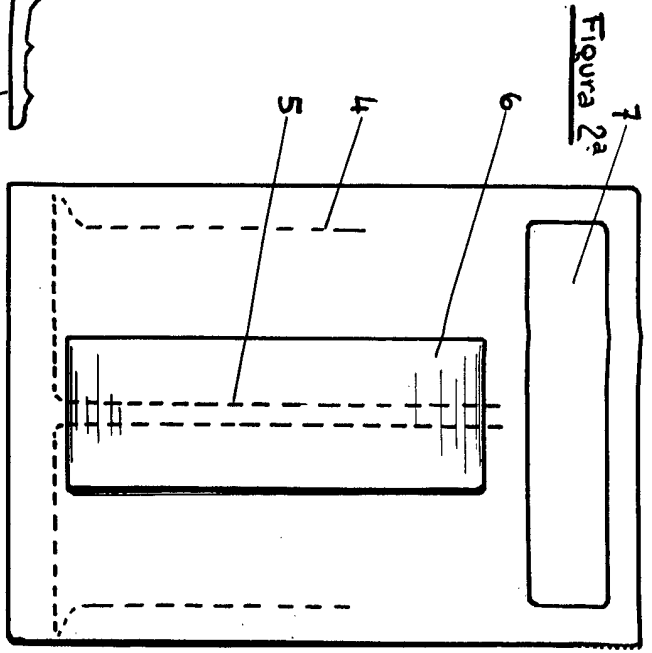


Figura 2ª

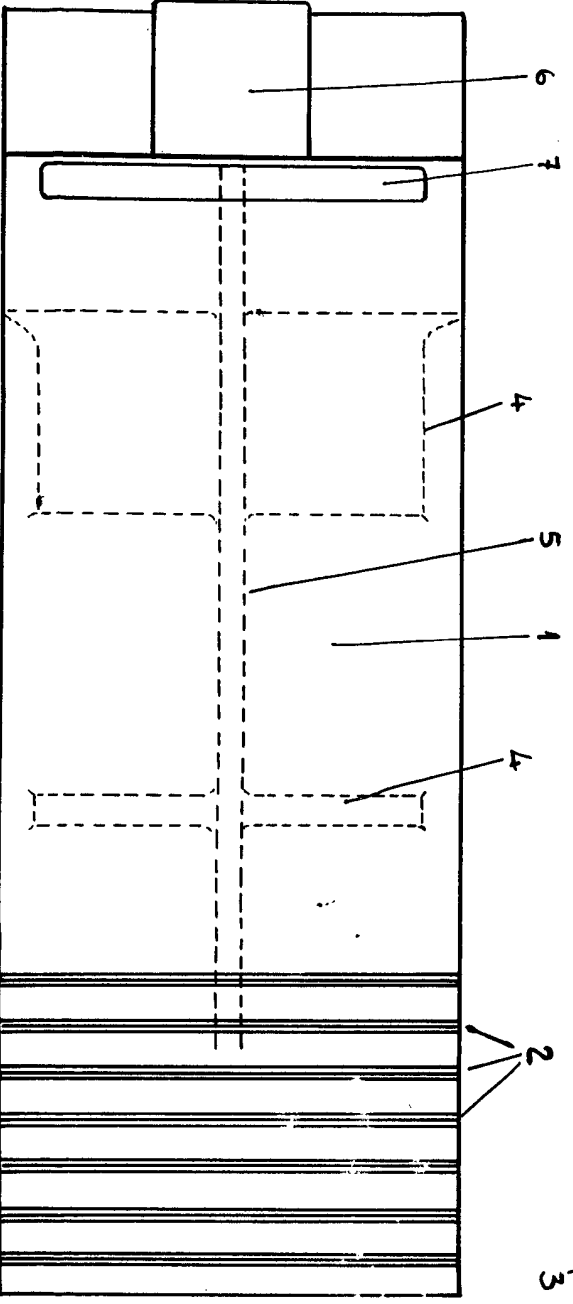


Figura 3ª

Escala variable

MADRID 18 JUNIO 1969

ES. GONZALEZ  
P. P. P.

