

149398



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE B-69
GRUPO VI

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad por veinte años, en España, por "MOTOCICLETA INFANTIL", a favor de "RAFRABE GIORDANI, S.p.A.", - entidad de nacionalidad italiana, residente en Casalecchio di Reno (Bologna) (Italia), Vía Cimarosa, nº 5.

- - - - -

El objeto del presente Modelo de Utilidad consiste en una pequeña motocicleta infantil de tracción eléctrica, con cuadro de elementos tubulares de estructura simplificada.

5.-

Las ventajas y características del motociclo de la invención se comprenderán mejor a través de la descripción que del mismo se va a hacer a continuación con referencia a los dibujos de la adjunta hoja de planos en la que

10.-

- La Fig. 1 es una vista en perspectiva de la motocicleta según el invento, provista de una estructu-



ra perimétrica parachoques.

- La Fig. 2 es una vista esquemática del cuadro.

- La Fig. 3 es una vista en perspectiva de la horquilla-manillar anterior.

5.- Según se aprecia en la Fig. 2, el cuadro está compuesto por una estructura tubular inferior 1, doblada en U y con forma de cuna, y por una segunda estructura tubular superior 2, también doblada en U y con forma de cuna, que se une a la primera en las proximidades del punto de fijación del cubo de la rueda posterior, mientras que, por su parte anterior, ambas estructuras 1 y 2 del cuadro van unidas a la caja 3 de la dirección.

10.- La estructura 1 del cuadro está provista en su parte posterior de dos orejetas 4 y 104, paralela y simétricamente dispuestas, provistas de las adecuadas ranuras abiertas para la sustentación del cubo de la rueda posterior R.

15.- En la caja 3 de la dirección va colocada la horquilla que, según se aprecia en la Fig. 3, está constituida por dos elementos tubulares 4' y 104' que se separan recíprocamente en la parte superior con el fin de formar un manillar.

20.- Los tubos 4 y 104 están paralelamente unidos entre sí por medio de dos estribos o abrazaderas 5 y 6 solidarias de los propios tubos y dispuestas con una separación recíproca tal que queden situadas en los extremos superior e inferior, respectivamente, de la caja 3 de la dirección y encharneladas a la misma.

25.- Debajo de la abrazadera 6 va fijado el guardabarros 7, mientras que en las partes planas e inferiores de la horquilla delantera así formada va colocada la rueda R'.

30.-



Las ruedas R y R' son de radios tangentes con llanta y tubular de goma macizo o con neumático, estando provistas dichas ruedas de frenos a tambor F que son accionados por palancas 8 y 9 articuladas sobre el manillar.

5.-

La porción 1 del cuadro está provista de una estructura 10 constituida por un perfil tubular, en forma de una U doblada en ángulo recto, cuyas extremidades son solidarias de las orejetas 11 y 111 que van fijadas en la parte inferior de la misma porción 1 del cuadro.

10.-

La estructura 10 está destinada a la sustentación de un simulacro de motor M, para motocicleta, obtenido por estampación de material plástico u otro material ligero adecuado y dentro del cual están situados los acumuladores eléctricos.

15.-

Las orejetas 11 y 111 están solidariamente provistas de dos reposapiés sobresalientes 12 y 112, en la proximidad del primero de los cuales hay un pedal 13 destinado al cierre y apertura del circuito de alimentación del motor eléctrico 14 que, acoplado al reductor de velocidad 15, es sustentado por la estructura 16 - - (véase la Fig. 2) fijada a la porción 1 del cuadro.

20.-

El reductor de velocidad 15 transmite el movimiento, a través de una cadena, al piñón de la rueda posterior R, estando cubierta la mencionada cadena por un carter 16' fijado en forma adecuada al cuadro.

25.-

La porción 2 del cuadro está destinada a la sustentación del carenado 17, obtenido en una sola pieza por estampación de material plástico que reproduzca el depósito con un amplio sillín posterior cuya superficie de apoyo está embutida y se acopla al sillín en una segunda operación.

30.-



10

5.- Para garantizar la perfecta colocación del carenado 17, la extremidad posterior de la porción 2 del cuadro está provista de un caballete 18 de perfil metálico doblado en U. Con el fin de mejorar su estética, la motocicleta está provista de elementos accesorios tales como: amortiguadores simulados 19, discos para números 20, un avisador acústico eléctrico 21 que, colocado en lugar del fanal, es accionado por un pulsador 22 previsto sobre el manillar que, a su vez, está dotado de empuñaduras de goma 23.

10.- Es obvio que cuando la motocicleta según el invento sea utilizada en parques de recreo, irá provista, para proteger las piernas del niño, de un aro paragolpes 24 que, por medio de un brazo 25, se hace solidario del cuadro 10 y de las ruedas estabilizadoras laterales A, --

15.- unidas a su vez al cubo de la rueda posterior.

N O T A

20.- Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo de Utilidad y sus distintas partes, se declara que lo que constituye la esencialidad del mismo, que se acoge a los derechos de prioridad del Modelo de Utilidad italiano nº 5323 B/69, depositado en la Oficina Italiana de Patentes el día 30 de enero de 1.969, es lo que se concreta en las siguientes

REIVINDICACIONES

25.- 1ª.- Motocicleta infantil caracterizada por el hecho de estar dotada de tracción eléctrica y de un cuadro de estructura simplificada con carenado de diseño deportivo.

30.- 2ª.- Motocicleta infantil, según la reivindicación 1ª, caracterizada, además, por el hecho de que el -



5.- cuadro está provisto de una porción inferior (1), de perfil tubular doblado en U con forma de cuna, y de una porción superior (2), también de perfil en U con forma de cuna, que se une a la primera en correspondencia -- con el cubo de la rueda posterior y la caja de la dirección.

10.- 3ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que la rueda posterior (R) está sustentada -- por dos orejetas (4-104) fijadas inferiormente a la -- parte posterior de la porción inferior (1) del cuadro. 30.

15.- 4ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que la horquilla anterior está constituida por dos tubos paralelos (4'-104'), que van unidos entre sí mediante unas abrazaderas distanciadoras (5-6) y que se separan recíprocamente por su parte superior con el fin de formar un manillar.

20.- 5ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que la horquilla anterior está encharnelada a la caja (3) de la mencionada dirección mediante las extremidades de las abrazaderas distanciadoras (5 y 6) -- de los tubos (4' y 104') que forman la misma.

25.- 6ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que la horquilla anterior está provista de un guardabarros (7), solidario de la parte inferior de la abrazadera (6).

30.- 7ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el --



5.- hecho de que a la porción inferior (1) del cuadro va solidariamente unida una estructura tubular (10), que adopta la forma de una U doblada en ángulo recto, destinada a -- sustentar un cuerpo (M) simulador del motor, interiormente hueco para servir de alojamiento al acumulador eléctrico.

10.- 8ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que sobre la porción inferior (1) del cuadro hay un brazo en L (16) destinado a sustentar un grupo motor eléctrico (14) y un reductor de velocidad (15) que transmite el movimiento, a través de una cadena, al piñón de la rueda -- posterior (R).

15.- 9ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que el motor eléctrico (14) es accionado a través de un -- pedal (13) fijado en las proximidades del reposapiés (12), de forma que pueda ser accionado cómodamente por el niño.

20.- 10ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que la cadena está cubierta por un carter (16') solidario del cuadro.

25.- 11ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada además, por el hecho -- de que sobre la porción superior (2) del cuadro va fijado el carenado (17) que reproduce en una sola pieza el depósi to y el sillín.

30.- 12ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, porque el sillín está provisto de una superficie embutida.

13ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de



estar provista de elementos accesorios tales como amortiguadores simulados (19), discos portanúmeros (20), -- avisador acústico (21) y empuñaduras de material plástico (23).

5.- 14ª.- Motocicleta infantil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada, además, por el hecho de que cuando la misma se utiliza en parques de diversiones va provista de un aro perimetral paragolpes (24), solidario del chasis y de las ruedas estabilizadoras laterales (A) fijadas al cubo de la rueda posterior.

10.- 15ª.- Motocicleta infantil.

Todo según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas debidamente foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en las adjuntas hojas de planos.

Madrid, 10 de junio de 1.969.

EL AGENTE

p.p.

