

149338



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN
MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE AÑOS, a favor de NOROL, S.A., con domicilio en Barcelona, Avda. Generalísimo Franco, 441 para:

"PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE ABRIDORES DE TRAGALUCES"

El Modelo de Utilidad se refiere a una palanca de mano o dispositivo de palanca para el accionamiento de abridores de tragaluz, y más concretamente a una palanca que determina el movimiento del varillaje determinador de la apertura, siendo dicha palanca manual giratoria



y estando suspendida en una brida unida en forma oscilante a una placa fijación situada en el marco.

10. La palanca de acuerdo con las características del Modelo de Utilidad que se preconiza se une articuladamente a una corredera que se desplaza a ambos lados de la placa de fijación, encajando asimismo en la parte de corredera situada tras la placa de fijación el varillaje que ha de accionarse. De esta forma consigue desplazarse la barra de varillaje dispuesta en forma oculta en el marco y situada tras la placa de fijación, consiguiéndose unas escasas dimensiones para las piezas dispuestas en unión con la palanca manual, tanto en dirección vertical como horizontal.
- 15.
- 20.

De acuerdo también con las características del Modelo, la guía de corredera, en su parte anterior a la placa de fijación, consta de una caja con sección preferentemente en "U", unida fijamente a la placa, encajando en dicha caja la parte superior de la corredera.

25.

La guía de corredera situada al lado de la placa, consta de un elemento transversal que se desliza y adapta al lado posterior de la placa.

30.

Se acompaña una hoja de planos con referencia a la cual será hecha la descripción del objeto, debiéndose interpretar el ejemplo de ejecución representado dentro del carácter más amplio y nunca en limitativo, puesto que será posible introducir en el mismo toda clase de modificaciones de detalle en tanto no se alteren sus características esenciales.

35.

40.

En el plano:



FIGURA 1ª, es una vista lateral de la palanca.

FIGURA 2ª, es una vista en alzado que muestra la palanca por su parte exterior.

45. FIGURA 3ª, es una vista de la propia palanca en una posición de apertura intermedia.

FIGURAS, 4ª, 5ª, 6ª y 7ª, son diferentes secciones de la figura 1ª, tomadas por las líneas IV-V, V-V, VI-VI, y VII-VII.

50. Haciendo constante referencia a lo representado en los dibujos, en la plava -1- que ha de fijarse en el marco, se une solidariamente una caja cerrada -2-, con sección en forma de "U", a la que a su vez, por la parte superior y mediante el perno articulado 3- se une en forma articulada la brida de suspensión -4- de la palanca de mano -5-.

55. La brida -4- que presenta preferentemente una sección en forma de "U", estando unida articuladamente a la palanca de mano mediante el perno -6-, encaja por la parte superior sobre la caja -2- parcial o totalmente, según sea la posición que adopte la brida -4- en el espacio, y la superficie de la carcasa -2- desciende o se pospone con -7-, siendo designada la parte superficial pospuesta por -2'. En ésta posposición -2'- penetra la brida -4- cuando ésta se adapta a la placa de fijación -1-, obteniéndose una superficie que se encuentra unida y se forma por la caja -2- y la brida -4-.

../..



- Unida al extremo inferior de la palanca de mano -5-, mediante el perno articulado -8- se dispone una corredera -9- conformada como placa, que se extiende hacia atrás con su parte posterior -9'- a través de una ranura de la placa de fijación -1-, y que se guía sobre ambos lados de la placa de fijación -1-. Con éste motivo una pieza reforzada 9" encaja por debajo en la caja -2-.
- 75.
80. En la parte posterior de la placa -1- la guía de la corredera está constituida por un perno transversal -10- que se extiende sobre ambos lados de la corredera -9- y cuya superficie de adaptación tiene preferentemente forma convexa, como puede comprobarse en la figura 3ª.
85. En la parte posterior de la corredera -9'- se acopla la barra de varillaje que ha de ser desplazada, realizándose ventajosamente éste acoplamiento sobre un orificio roscado -11-.
90. En las figuras 1 y 3 puede comprobarse que la corredera -9- está provista en su cara anterior de una entalladura -12-.
95. Cuando por ejemplo la palanca de mano -5- se mueve de arriba a abajo, la brida de suspensión -4- oscila hacia adelante, mientras que simultáneamente la corredera -9- se desplaza hacia arriba. En posición superior de la corredera la palanca de mano -5- y la brida -4- adoptan nuevamente una posición vertical, de manera que en cualquiera de las dos posiciones extremas de la palanca no sobresale ninguna parte dirigida hacia el interior de la ventana. Mediante la entalladu-
- 100.



ra -12- de la corredera -9-, se permite la posición vertical de la palanca de mano -5-.

105. Como ventajas más importantes pueden ser citadas las del inmejorable aspecto estético de la palanca que destaca por su exterior liso, tanto en posición de apertura como de cierre, y en lo que respecta a sus condiciones funcionales el hecho de que la dirección del movimiento de la palanca está coordinada con la dirección del movimiento del batiente, lo que evita la posibilidad de que la mano quede aprisionada o herida en el accionamiento.
- 110.
115. Descrito ya con todo detalle el objeto al que concierne éste Modelo de Utilidad, sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse aquellas modificaciones de detalle que no alteren su esencialidad, y que afectaran a cambios de forma, materia, dimensiones, etc., y en general a todas las accesorias o secundarias que deben quedar comprendidas en la protección que se recaba.
- 120.

REIVINDICACIONES

125. PRIMERA.- PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE ABRIDORES DE TRAGALUCES, en los que la palanca está suspendida y es giratoria sobre una brida, unida en forma basculante a una placa de fijación en el marco, caracterizada porque la palanca está unida articuladamente a una corredera guiada sobre dos lados de la placa de fijación, acoplándose sobre la parte posterior de la corredera situada detrás de la placa de fijación, el varillaje que ha de ser accionado.
- 130.



135. SEGUNDA.- PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE
 ABRIDORES DE TRAGALUCES, de conformi-
dad con la reivindicación 1ª, caracterizado por
que la guía de la corredera, en la parte ante-
rior de la placa de fijación está constituida
140. por una caja, de sección preferentemente en "U",
unida fijamente a la placa, y en la que encaja
la parte superior de la corredera.
- TERCERA.- PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE
 ABRIDORES DE TRAGALUCES, de conformi-
145. dad con las reivindicaciones 1ª y 1ª, caracteri-
zada porque la brida de la palanca de mano, vá
unida a la caja con sección en forma de "U", en
cajando sobre ella en las posiciones extremas
de la palanca.
150. CUARTA.- PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE
 ABRIDORES DE TRAGALUCES, de conformi-
dad con las reivindicaciones 1ª, 2ª y 3ª, carac-
terizada porque la caja está pospuesta debajo
del perno articulado de la brida y porque la bri-
155. da encaja en ésta posposición en forma que caja
y brida se mantienen unidas.
- QUINTA.- PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE
 ABRIDORES DE TRAGALUCES, de conformi-
dad con las reivindicaciones 1ª a 4ª, caracte-
160. rizada porque la guía de la corredera situada
sobre la parte posterior de la placa está pro-
vista de un elemento transversal deslizable so-
bre dicha parte posterior.
- SEXTA.- PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE
165. ABRIDORES DE TRAGALUCES, de conformi-



170.

dad con las reivindicaciones 1ª a 5ª, caracterizada por la previsión de una entalladura situada en la cara anterior de la corredera, mediante la que la palanca adopta posición vertical en sus dos posiciones extremas.

SEPTIMA. - PALANCA DE MANO PARA ACCIONAMIENTO DE ABRIDORES DE TRAGALUCES.

175.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y otra de planos para su mejor comprensión.

Madrid, a 17 JUN. 1969

178.

P.A.

INSTITUTO TECNICA
FRANCISCO LOPEZ

1 193 28



FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

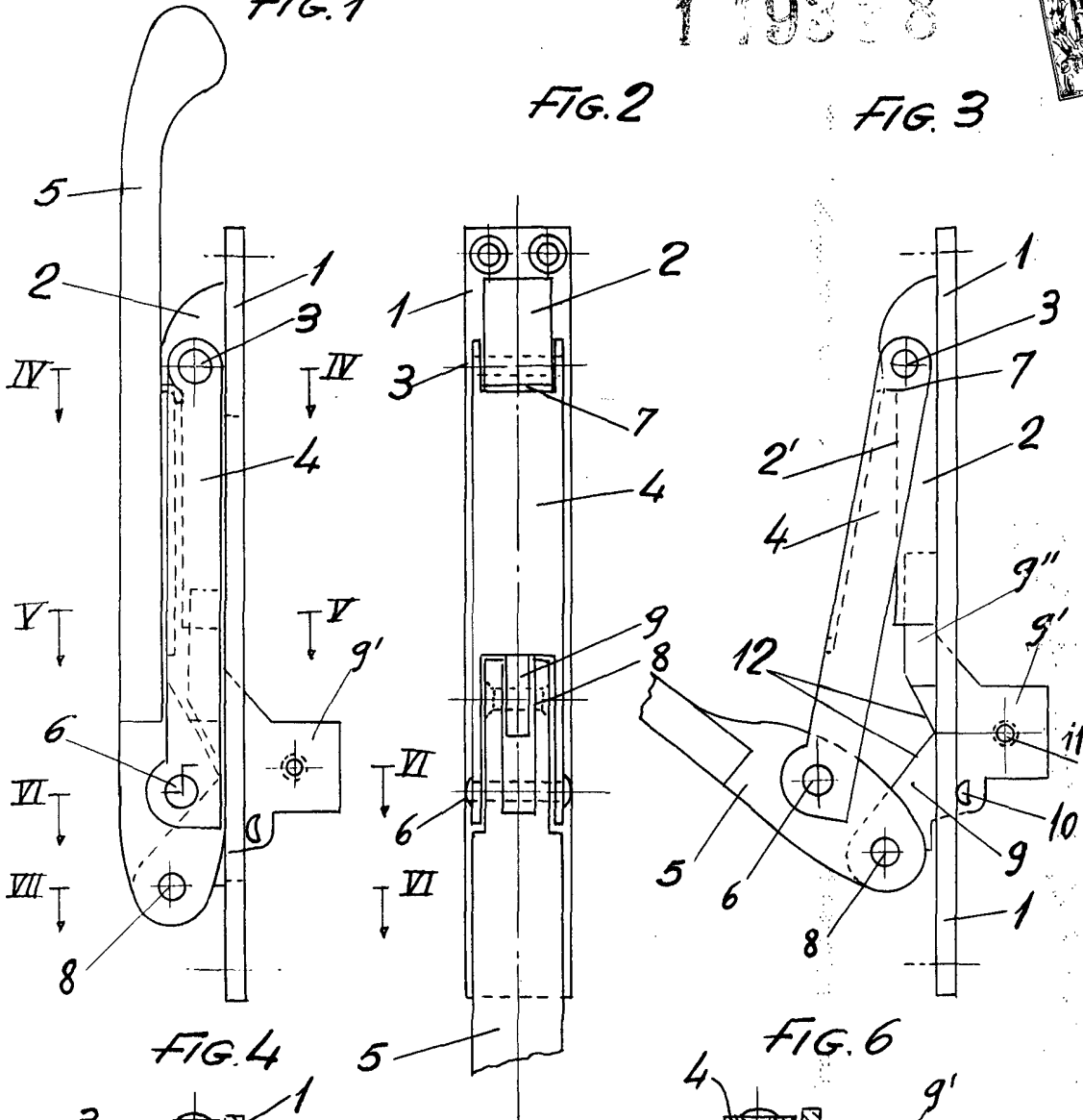


FIG. 4

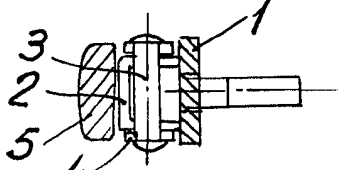


FIG. 5

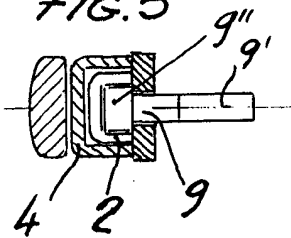


FIG. 6

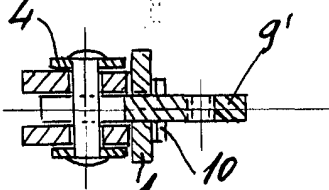
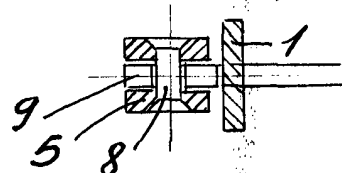


FIG. 7



Escala variable
Madrid: 7 de Junio de 1.969

COMPAÑIA TECNICA
FRANCOS FLORES

[Handwritten signature]