

149316

E 7 JU



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UN MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR
DON ENRIQUE Y DON VICENTE GASULLA SOLÉ, AMBOS DE NACIONALIDAD
ESPAÑOLA, RESIDENTES EN BARCELONA, Córcega, 395.

s o b r e :

UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA ANTENAS.

=====

EL presente modelo de utilidad hace referencia a un dis-
positivo de seguridad para antenas, concretamente las antenas
de tipo extensiva que se emplean en las instalaciones efectua-
das sobre los vehículos automóviles, siendo la existencia de
5.- un copete solidarizado a su extremo terminal, respecto a la
varilla el elemento más usual utilizado hasta el presente accio-
nandolo por medios mecánicos, con que se contaba para alcanzar
la seguridad aludida en el enunciado.

El nuevo dispositivo a que vamos a referirnos, destinado
a efectuar la extensión telescópica imprescindible para su em-
10.- pleo, en esta clase de antenas, tiene como base, su acciona-



5.- miento eléctrico relacionándolo, a voluntad, con el automatismo que lo brida el mando de puesta en marcha del receptor de radio, quedando no obstante compatible con la retención y liberación mecánica, exterior antes indicada, que sigue siendo la más apta y elemental para evitar la ajena intemperancia del viandante entrometido. Del mismo modo que admite de accionamiento, lo mismo desde la referida puesta en marcha del aparato, como desde el pulsador de un conmutador que resuelva el mismo cometido.

10.- La característica esencial del dispositivo, estriba en utilizar la energía eléctrica de que se dispone en la instalación relacionándola con el mecanismo de dispara y suelta de la base telescópica, por medio de una palanca de puente entre ambas y ya a la que se libera mediante la incorporación y participación de un electro-imán, que se habilita paralelamente y en común con el citado mecanismo, instalándolos al amparo de un casquillo soporte que los reúne en una sola montura.

15.-
20.- Con la intención de dar a conocer amplia y detalladamente la estructura y funcionamiento del dispositivo se acompaña un gráfico, con cuya referencia se completa la descripción que se hace seguidamente de un ejemplo de realización práctica.

25.- En dicho plano, la Fig. 1ª, esquematiza la composición de los elementos y medios que intervienen en el dispositivo, mostrándolo en alzado lateral y en un seccionamiento diametral. Y la Fig. 2ª, detalla auxiliarmente la vista en planta inferior, del dispositivo.

30.- De acuerdo con lo diseñado, la cubierta cilíndrica -3- en donde se aloja la base -4- de la antena, varilla central -5-, que es así mismo el tramo último de los que integran la extensión telescópica, se halla unida y vinculada a un cuerpo ci-



5.- líntrico -6- que permanece unido por medio del puente -7-, y a modo de prolongación del mismo plano, con la base de otro cuerpo cilíndrico -8- que constituye el alojamiento natural del bobinado -9- de un electro-imán, cuyo núcleo, en su aspecto de vástago central -10- desciende bajo el borde de la bobina lo suficiente para recibir la adición de un bloque aislante de "nylón" de forma cónica, tan pronunciada -11- (como se aprecia en el diseño), y finalizando después de la base de dicho cono, en un apéndice -11a- que cala por el orificio correspondiente 10.- en la base del casquillo terminal inferior -12- con que finaliza el citado cuerpo del electro-imán.

15.- En dicho casquillo existe un sector del mismo, una ranura horizontal -13- por la que se dá paso y penetración al brazo de potencia -14a- de la acodada palanca -14- establecida por debajo del puente -7- en el espacio cerrado y protegido de la cazolota -15- que cierra la base del dispositivo.

20.- Esta palanca cuya verdadera silueta se aprecia plenamente en la figura 2ª, tiene su punto de vinculación y de apoyo, en el eje-pasador -16- inserto en el ya nombrado puente intermedio -7- y así como su brazo de potencia -14a- (ya indicado) - permanece apoyado sobre la superficie cónica del ensanchamiento -11- del vástago nuclear, su otro brazo de resistencia -14- se prolonga en línea adecuada para tomar contacto con el extremo inferior de la varilla -17-, encajandose en una muesca circular -18- que presenta esta antes de su perinolo terminal -19-.

30.- La fuerza que induce a mantener a esta palanca en contacto constante en los dos sentidos opuestos, con la indicada varilla y con la protuberancia cónica -11- del vástago nuclear -10-, es un resorte de acero horquillado -20- que rodea al referido pasador -16- con varias espiras de su vértice y extendiendo uno de sus brazos para enlazarlo fijamente en un muñón



-21- Fig. 2ª, de la base del cuerpo del electro-imán, mientras que con el otro brazo rodea a la palanca -14a- atrayendola permanentemente, toda vez que este resorte trabaja por contracción o cierre.

5.- De aquí que su funcionamiento es como sigue: Estando tal como se dibuja en la Fig. 1ª, la totalidad de la antena replegada en el interior del cajetín inferior telescópico -3- apoyado contra la cabeza solidaria de la varilla -17- y comprimiendo al resorte expulsor -22-, la varilla -17- sobresale bajo la base y puente, lo bastante para establecer la retención que le presta con su muesca al brazo de la palanca -14-.

10.- En el momento de poner en marcha el aparato receptor o pulsador del conmutador entra en acción el electro-imán -9- que al retraer a su vástago nuclear -10- y ascender en el sentido de la flecha (inferior Fig. 1ª), obliga al cono -11- a rechazar al brazo de palanca el cual se separa en la proporción del valor -a- señalado en la Fig. 2ª, que es lo suficiente para que en el otro brazo -14- línea de trazos se traduzca en la liberación del encaje, y consecuentemente en el disparo (reacción del muelle -22-) y elevación de la base -4- arrastrando a todos los tramos parciales en su ascenso.

15.- Posteriormente, para su cierre, se conjugan y complementan la presión del terminal agudo -19- de la varilla de encaje, con la expansión del resorte auxiliar -23- localizada concéntricamente al vástago -10- y bajo el bobinado, para conducir al conjunto a la posición de pasividad, en la que permanece bajo la contención transitoria del otro resorte horquillado -20-.

20.- El ejemplo descrito mantendrá su esencialidad inalterable, a pesar de las variantes de detalle, dimensiones o calidades

30.-



a que dan lugar las necesidades de fabricación.

N O T A

En resumen la presente solicitud de modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

5.- 1ª.- Un dispositivo de seguridad para antenas, concretamente las de tipo ocultable, para automóviles, que se caracteriza esencialmente por la inclusión en la composición del dispositivo, de un electro-imán que se particulariza por tener un vástago nuclear provisto de un agruesamiento cónico, en su zona inferior y externa, sobre el que toma contacto una palanca de forma acodada vinculada a la cara inferior del puente que une los respectivos cilindros envolventes del electro-imán y de la base telescópica, ejerciendo el cono citado sobre dicha palanca, la acción pertinente para que ésta libere la retención que efectúa respecto a la posición pasiva de la antena.

10.- 2ª.- Un dispositivo de seguridad para antenas, caracterizado porque en el envoltorio cilíndrico que se cita de la base telescópica, se sitúa axialmente una varilla que por su extremo superior tiene solidarizada la cabeza plana donde se sustenta y apoya la base del primero de los tramos extensibles de la antena, mientras que en el extremo inferior ostenta una muesca apta para recibir en ella el encaje del brazo de resistencia de la palanca clave, finalizando la varilla, en una contera de reborde saliente que es el que realiza el tope y retención de la misma.

15.- 3ª.- Un dispositivo de seguridad para antenas, caracterizado porque la palanca de primer género citada, tiene el punto de apoyo en el centro de su acodadura, en un eje-pasador mediante el cual se vincula con libertad de giro, en el puente



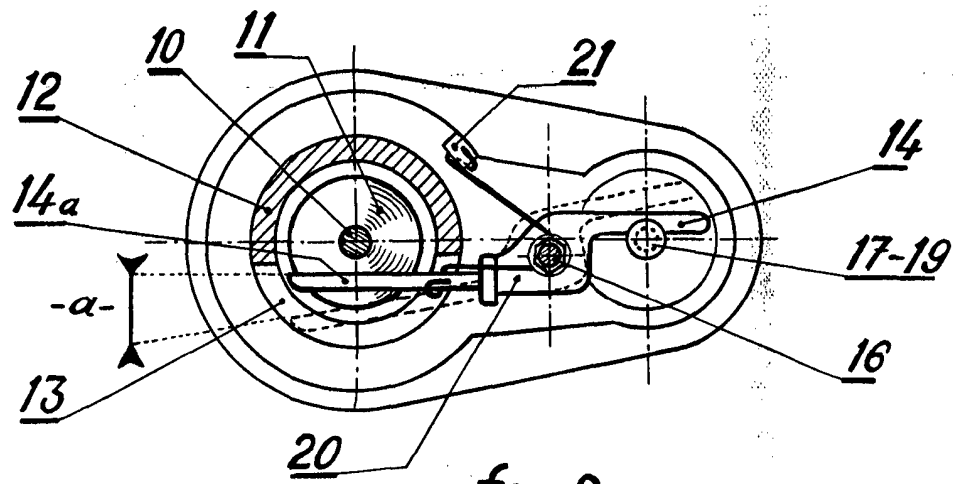
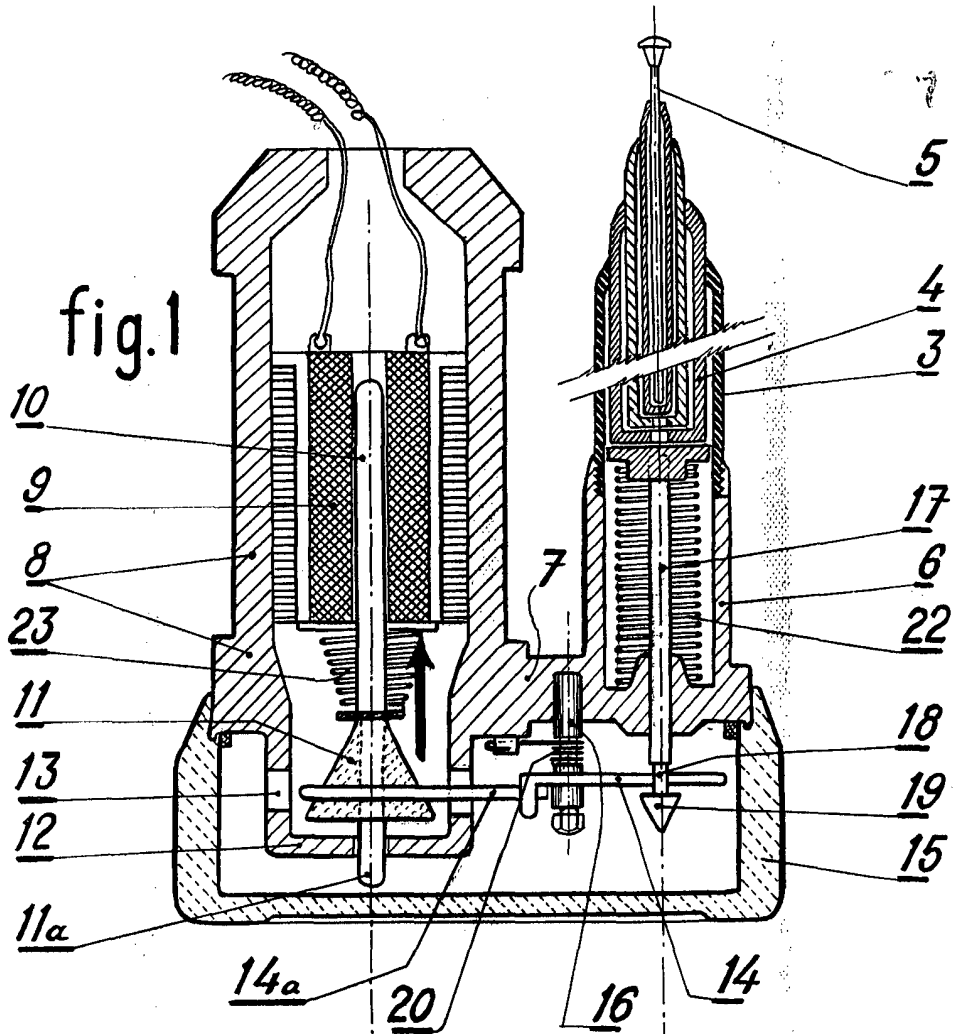
te que une a los dos reivindicados cuerpos cilindricos, incluyendo en dicho pasador al calado de las espiras de vértice de un resorte de horquilla cuyos dos brazos se apoyan respectivamente, en un muñón fijo del referido puente y en un punto del brazo de potencia de la palanca, trabajando por contracción, con lo que se determina la tensión constante de la palanca contra los elementos a los que relaciona.

4ª.- Un dispositivo de seguridad para antenas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por comprender entre la base inferior del bobinado del electro-imán, y el inicio del cono del vástago nuclear, el montaje concéntrico de un resorte helicoidal destinado a facilitar el alejamiento descendente del vástago, cuando cesa la corriente en el bobinado, al interrumpir la conexión del aparato, con lo que la palanca queda situada en posición de retener a la varilla de base de la antena, al ser esta ocultada en el interior.

5ª.- UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA ANTENAS.

Según se describe en la presente memoria, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 7 de Junio de 1969



Escala variable

7 15 1008

Handwritten signature or initials.