

149294

MEMORIA DESCRIPTIVA

---



149294

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INTRODUCCION, por 10 años, solicita a favor de Don Ricardo PORTA, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por "UN TRICICLO ELECTRICO".

Esta descripción se refiere a un triciclo eléctrico que se caracteriza por la sencillez de su construcción, por ser sumamente ligero y por el hecho de figurar en el mismo, junto con la correspondiente batería de acumuladores, el equi-  
5 po cargador de la misma.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa de una manera esquemática y en vista longitudinal el triciclo de que se habla.

El referido vehículo comprende un bastidor formado por dos largueros -15-, de un hierro perfilado cualquiera, debi-  
10 damente consolidados entre sí. Dicho bastidor por la parte posterior del vehículo queda sustentado por dos ruedas montadas con intermediación de los muelles de ballesta -14- y en las mismas figuran los correspondientes tambores -13- de los frenos que se accionan a mano desde la palanca -10- y  
15 por medio de las varillas -12-.

El bastidor mencionado presenta por su parte delantera un montante -15'-, que en su parte superior lleva solidario el cuerpo -4- al que va montado el sistema de articulación  
20 de la horquilla de la rueda delantera -7-. Dicho sistema de



articulación va combinado con un amortiguador con lo que se consigue una suspensión, así mismo elástica, de la referida rueda delantera.

25 La horquilla de la rueda -7- comprende dos ramas -3- que por la parte anterior del vehículo presentan un saliente que dá lugar a la formación de una plataforma sobre la que va establecida el electromotor -1- del que forma parte una caja de engranajes -2- cuyo eje de salida lleva montado el piñón -6- que por la cadena -5- transmite su movimiento a la rueda -6a-  
30 solidaria a la delantera -7- del vehículo.

En -11- se dibuja el asiento del conductor que al propio tiempo sirve de alojamiento a la batería de acumuladores y al equipo cargador de la misma. Un contactor -8- va intercalado en el circuito eléctrico del electromotor en forma que este  
35 puede girar a tres velocidades distintas en el sentido de avance del vehículo y a una o más marchas en sentido de retroceso. Para la dirección del vehículo va establecido el correspondiente mecanismo que se maniobra con el volante -9-.

40 Como es consiguiente, la carrocería que figure en este triciclo será variable en absoluto. También lo será cuanto se refiera a las dimensiones generales del mismo, al tipo y sistema de los distintos órganos mecánicos y eléctricos que lo integran y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto de la Patente descrita.



45

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:

1º - Un triciclo eléctrico constituido por un bastidor  
montado por su parte trasera sobre dos ruedas y provisto en  
su parte anterior de un montante en cuya parte superior va fi-  
50 jado el cuerpo al que se articula, según un eje vertical, la  
horquilla que lleva montada la rueda delantera y provista del  
correspondiente mecanismo de dirección; y de la propia horqui-  
lla forma parte una plataforma o soporte en el que se dispone  
un electromotor y los medios mecánicos necesarios para la trans-  
55 misión del movimiento de aquel, con las reducciones a que haya  
lugar, a la mencionada rueda delantera.

2º - El triciclo de la reivindicación 1, en el que las rue-  
das traseras del mismo van montadas al bastidor del vehículo  
con intermediación de una suspensión elástica, ya sea por ba-  
60 llistas ya en otra forma cualquiera conveniente.

3º - El triciclo de la reivindicación 1, en el que las rue-  
das traseras del mismo van provistas de frenos de tambor que  
se accionan por medio de una palanca a mano.

4º - El triciclo de la reivindicación 1, en el que la ar-  
65 ticulación del bastidor con la horquilla soporte de la rueda  
delantera comprende un sistema de amortiguación que constitu-  
ye un elemento de suspensión elástica para la propia rueda de-  
lantera.

5º - El triciclo de la reivindicación 1, en el que el  
70 asiento del conductor que en el mismo figura constituye al pro-  
pio tiempo el compartimento en que se acondiciona la batería  
de acumuladores suministradora de la energía eléctrica neces-



- 4 -

149294

ria para el funcionamiento del electromotor del propio vehículo.

75            69 - El triciclo de la reivindicación 1, en el que figura un equipo de carga para el servicio de carga de la batería de acumuladores que el propio vehículo comprende, dispuesto dicho equipo de carga ya sea en el mismo compartimento en que va alojada la batería de acumuladores, ya en otro lugar cualquiera conveniente del propio vehículo.

80

79 - Un triciclo eléctrico.

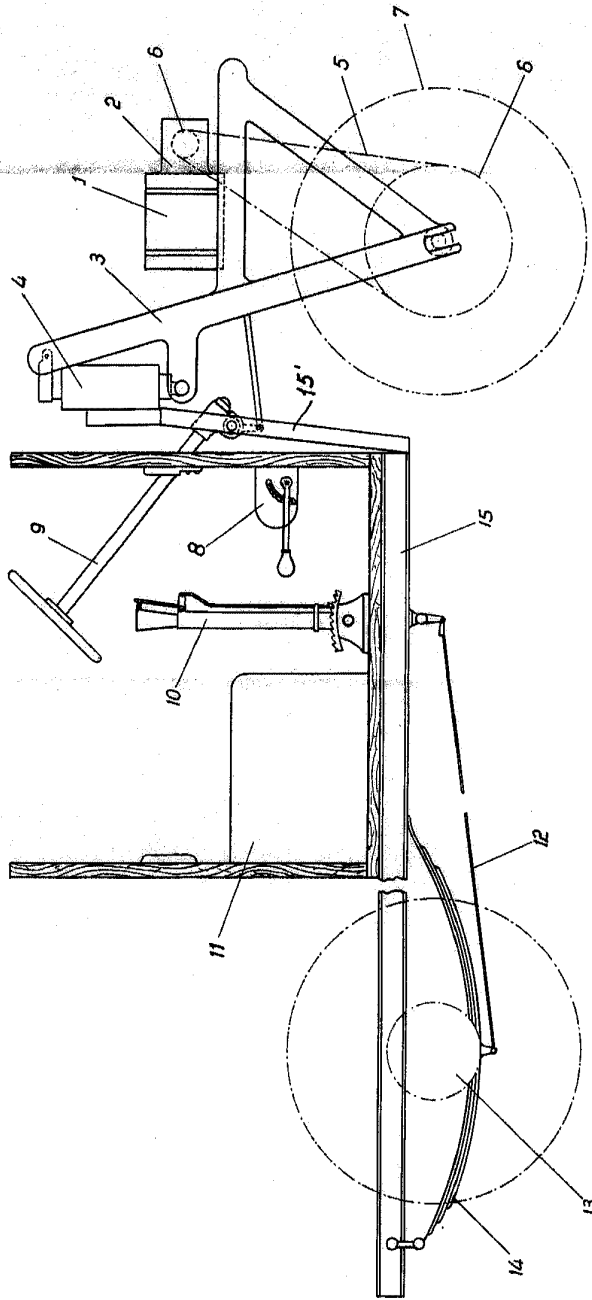
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona 10 de Abril de 1940.

85

P. A.

149294



MANUEL CHAVEZ. Obvl. DE 1940

*Handwritten signature*

ESCALA VARIABLE.