

149125

MEMORIA DESCRIPTIVA



MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

149125

149125

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INTRODUCCION, por 10 años, solicitada a favor de Don Gerardo VILA Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por "UN APARATO PARA CONOCER LA PRESION INTERIOR DE LOS NEUMATICOS".

Esta memoria se refiere a una Patente de Introducción destinada a garantizar el derecho a la explotación exclusiva de un aparato para conocer la presión interior de los neumáticos, es decir, del aire encerrado en las cámaras de aire de los neumáticos.

Este aparato se caracteriza por ser de construcción simple, de manipulación fácil y de funcionamiento exacto.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo y a una escala mayor del natural el aparato de que se habla en sección vertical.

Comprende el mencionado aparato un cuerpo tubular -1- que en uno de sus extremos lleva atornillada una cabeza -2- que presenta una boca -3- establecida un tanto inclinada con relación al eje del cuerpo -1-. Del fondo de la boca -3- se levanta una espiga -4- y concéntricamente a esta va establecida una corona de goma, cuero o material análogo -8-, provista de un revestimiento metálico -9-10-, a excepción de su cara frontal, y queda retenida por medio de la anilla -11- que se atornilla exteriormente en la pared lateral de la boca -3-, fileteada al efecto. El espacio anular que queda entre el



núcleo central -4- y la corona elástica -8-, comunica a través de un conducto axial -7- con el fondo de la cavidad -4'- practicada en la propia cabeza -2- por la parte que va montada al cuerpo -1-. Dicha cavidad queda parcialmente cerrada por un tapón -5- provisto de un paso central -6-.

Entre la cabeza -2- y el cuerpo -1- va dispuesto un disco -13- con un saliente cilíndrico -13- que queda establecido hacia el interior del cuerpo -1- y lleva practicada en su centro una abertura por la que se establece la comunicación entre el interior del repetido cuerpo -1- y el paso -6- del tapón -5-. El saliente cilíndrico -12- lleva abierta en su superficie cilíndrica un paso de rosca en el que se monta a presión el extremo de un muelle helicoidal -15- que por su otro extremo va solidario a un núcleo -16- que forma al efecto un estrechamiento -17-. En el extremo del núcleo -16- va dispuesto un vaso de cuero -18- retenido a aquel mediante un tornillo -19-.

En el propio cuerpo -1- va alojado a continuación del vaso -18- y tornillo -19- un buzo prismático -20"- que lleva solidaria en su extremo una cabeza -20- provista de una canal anular en la que se aloja un aro -20'- que obra a modo de resorte contra la pared interior del cuerpo -1- y por cuya acción queda retenido el buzo -20"- en cualquier posición que ocupe a lo largo del repetido cuerpo -1-. En las caras del prisma -20"- van practicadas unas divisiones provistas cada una de ellas de un número indicador. Como es consiguiente la boca del cuerpo -1- por la que pasa el buzo -20"- es poligonal y corresponde a la sección del propio buzo.

El buzo -20"- por el extremo que sobresale del cuerpo -1-, lleva montado axialmente un vástago -22- montado a rosca -23-



149125

55 en dicho buzo y provisto de una cabeza moleteada de manio-
bra -24-. Dicho vástago presenta en su extremo una escotadu-
ra establecida diametralmente, -25-. La finalidad de este
vástago es la de servir de llave para retirar o aflojar el
interior de válvula para aplicar a la misma el aparato, lo
que se verifica adaptando contra el extremo de aquella la
corona elástica -8- con lo que se consigue una estanquici-
dad perfecta entre las dos referidas piezas.

60 Dispuesto el aparato como se acaba de indicar, el aire
de la cámara penetra por el espacio anular que rodea el vástago
-4- y pasa por el conducto -7- y a través del -6- ha-
cia el interior del cuerpo -1- obrando sobre el émbolo cons-
tituido por el núcleo -16-, vaso -18- y tornillo -19-. La
presión del aire produce la distensión del resorte -15- y el
65 consiguiente desplazamiento del émbolo -16-18-19- que al
moverse empuja hacia fuera del cuerpo -1- el buzo -20*- has-
ta el momento en que la presión del aire queda equilibrada
por la tensión del resorte y entonces basta observar cual
es la división -21- que queda más cerca del borde del cuer-
po -1- para conocer, según indicación del número que lleve
70 la división, la presión del aire encerrado en la cámara en
la que se lleva a cabo la prueba detallada.

75 El aparato descrito será variable en sus dimensiones
y en sus formas accesorias, en sus detalles de orden cons-
tructivo, en el material de que se fabriquen sus distintas
partes componentes, en su acabado y presentación y en to-
do cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del
objeto de la Patente descrita.



----- N O T A -----

80 Se reivindica como objeto de esta Patente:

1ª - Un aparato para conocer la presión interior de los neumáticos que en su esencialidad comprende un cuerpo tubular con una cabeza provista de medios para aplicarse contra el extremo de la válvula de los neumáticos y de medios para comunicar con el interior del propio cuerpo en el que va alojado un émbolo que queda retenido de una manera elástica a la cabeza del propio cuerpo y dicho émbolo obra contra un buzo preferentemente prismática, en cuyas caras van marcadas unas divisiones o escalas numeradas en forma que al aplicar la boca de la cabeza del aparato contra el extremo de la válvula de un neumático y abierta dicha válvula el aire penetra en el interior del cuerpo del aparato obrando sobre el émbolo y contrarrestando la acción del resorte o medio elástico análogo que se utilice hasta establecer el equilibrio entre la tensión de aquel y la presión del aire y el referido émbolo, al desplazarse, empuja al buzo hacia el exterior del aparato indicando la anotación correspondiente a la división que se halle más cerca del extremo del cuerpo del aparato la presión del aire de la cámara con que se halla en comunicación.

100 2ª - El propio aparato en el que en el buzo mencionado en la reivindicación anterior va montado un vástago, provisto de medios de sujeción y maniobra y en su extremo de una escotadura, destinado dicho vástago a servir de útil para maniobrar el interior de válvula para la aplicación del aparato descrito.

105 3ª - Un aparato para conocer la presión interior de los neumáticos.

Consta



- 5 -

149125

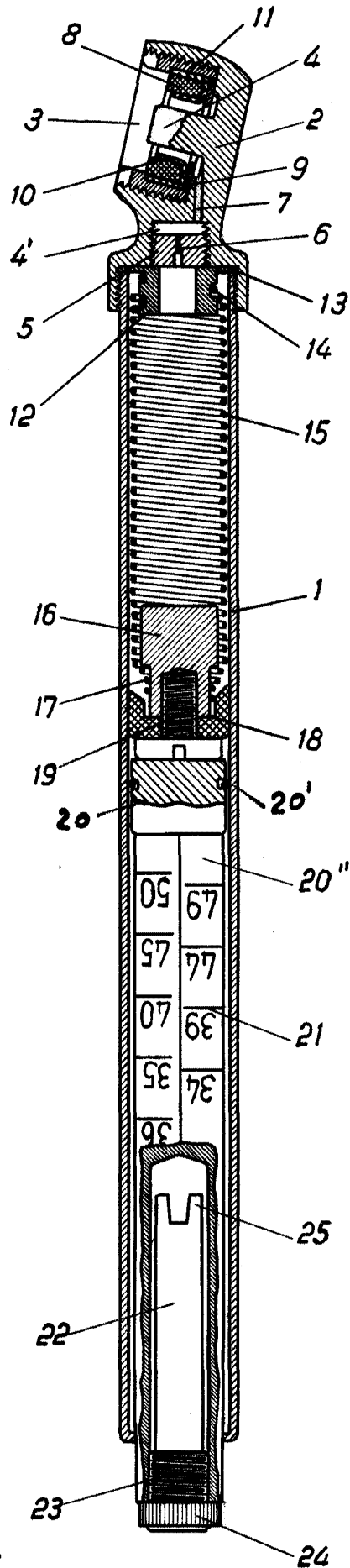
110 la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas es-
critas por una sola cara.

Barcelona 20 de Febrero de 1940.

112

P. A.

D. Lae



149125



149125

20 Febrero 40

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE.