





y seguro provocando el encendido de la lamparita de "pare" al frenar y de su sencillo acoplamiento.

El mando de freno que se preconiza está concebido para ser acoplado a un mando convencional que, de este modo, queda provisto de dispositivo automático de encendido de la luz de "pare" al frenar.

En la adjunta hoja de planos se ha representado una forma de realización del dispositivo que se preconiza, la cual se da unicamente a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto.

La figura 1 representa un dispositivo en vista en alzado lateral y,

La Figura 2 representa una vista frontal del mismo y,

La figura 3 representa un detalle en planta.

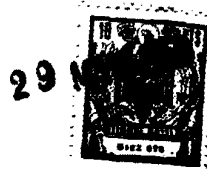
Como puede apreciarse, este mecanismo comprende un mando convencional de freno (1) al que se monta un bulón (2) y un soporte brida (3) provisto de elemento de aprieto (4), en el cual va acoplado un interruptor (5) que, por efecto del cursor (6), solicitado por el resorte (7), y que sienta sobre bulón (2) solidario con la palanca (1), posibilita el cierre de circuito alimentación de la lámpara de "pare" de modo automático al frenar.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteraren su fundamento.

**-:- N O T A -:-**

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este registro de patente de modelo de utilidad, por veinte años en España, son los siguientes:

1º.- Mando de freno, con interruptor de "pare" adicional, para batería, caracterizado por que consta de un mando de freno convencional al que se monta un bulón y un soporte brida provisto de elemento de aprieto, en el cual va acoplado un interruptor sobre el que es susceptible de actuar un cursor, solicitado por un resorte y apoyado en el bulón, de modo tal que de-



termina el cierre del circuito de alimentación de la lámpara de "pare" y de manera automática, al frenar.

2º.- "MANDO DE FRENO, CON INTERRUPTOR DE "PARE" ADICIONAL, PARA BATERIA".-

40

Tal y como se ha descrito en la memoria descriptiva que antecede y para los fines que se han especificado, representado en el dibujo que se acompaña:

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

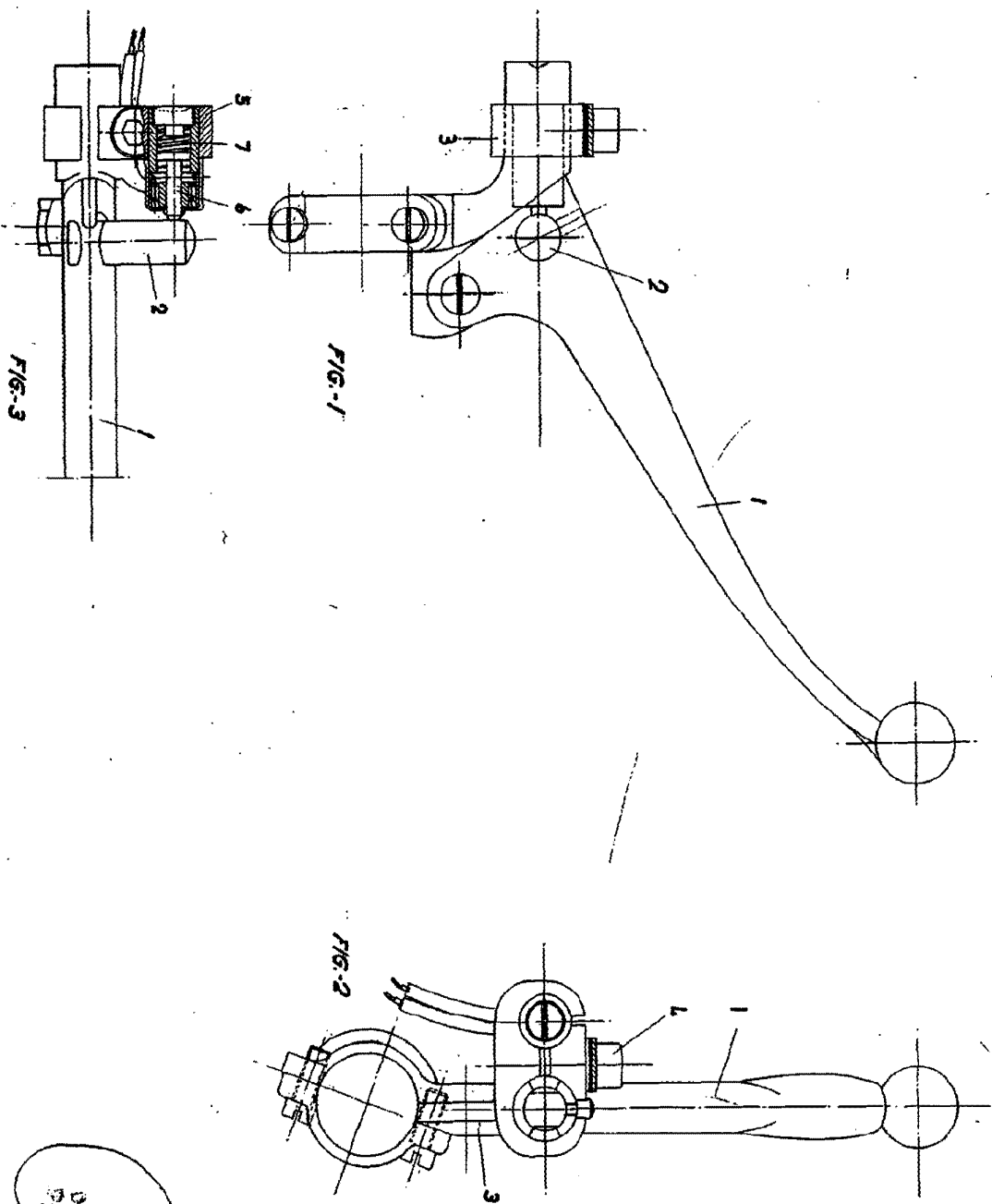
45

Madrid, 29 de Mayo de 1.969

D. DIAZ HUNGRIA  
P. P.

149081

149081  
Hyo Unica



149081  
 HYO UNICA  
 149081  
 HYO UNICA