

149020



28 MAY

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de:

FERGUS, S.A.

entidad de nacionalidad española, domici-
liada en Camallera (Gerona), Estación s/n,
relativo a:

"CARCASA PARA DISPOSITIVO OPTICO"

=====

28



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una carcasa para dispositivo óptico, especialmente del tipo destinado a espejo retrovisor y a señales luminosas en automóviles, con la particularidad de albergar los pertinentes elementos en óptimas condiciones de trabajo y de adaptación a la visión del conductor del vehículo. - - - - -

Al mismo tiempo, la citada carcasa cumple las exigencias técnicas necesarias para la mayor eficacia del dispositivo, y los requisitos de orden estético según el diseño preponderante actualmente para los automóviles. - - - - -

La referida carcasa se caracteriza por el hecho de estar constituida de un cuerpo a modo de receptáculo aplanado, realizado por moldeo en una sola pieza, apto para contener básicamente un espejo retrovisor y, eventualmente, una lámpara eléctrica con unas pantallas para difusión y orientación del haz luminoso, cuyo cuerpo, visto por su cara delantera, presenta un contorno substancialmente trapecial, con sus lados y vértices redondeados, de modo que el perfil longitudinal del cuerpo visto en planta es en forma de ojiva truncada, mientras que el mismo perfil en vista lateral es asimismo en forma de ojiva, de menor anchura y con vértice asimétrico por truncado a bisel, presentando en la cara inferior un casquete esférico exterior con orificio central para acoplamiento por rótula a un dispositivo a fijar en el automóvil. - - - - -

La parte interior del cuerpo posee una ranura continua

28 MAY



en la proximidad de su borde anterior, para aplicación de un borde anterior, para aplicación de un aro elástico para sujeción de pantallas, unos resaltes para apoyo de las mismas pantallas y un zócalo para portalámparas. - - - - -

5. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa la carcasa en cuestión vista en planta por su parte superior. - - - - -

Figura 2, es una vista según una sección longitudinal de la carcasa por una línea II-II. - - - - -

Figura 3, representa la misma carcasa vista en alzado por su cara anterior. - - - - -

15. La carcasa de referencia, consiste en un cuerpo 1 a modo de receptáculo, obtenido por moldeo en resina sintética o en otro material idóneo, formando una sola pieza. - - - - -

20. El cuerpo 1 posee una especial configuración, de modo que visto en planta presenta un contorno en ojiva de flancos 2 simétricos, truncada por un borde posterior 3. Visto en alzado lateral, el cuerpo 1 posee también contorno en ojiva, más estrecha que en planta, de bases superior 4 e inferior 5 en simetría, excepto en la porción posterior que posee truncado 6 a bisel. En vista de alzado anterior, el cuerpo 1 es substancialmente trapecial, con lados y vértices redondeados en sentido saliente. - - - - -

25. Interiormente, el cuerpo 1 posee una ranura cerrada 7 junto al borde anterior, unos resaltes 8 más atrás que dicha

28 MAY



ranura 7, y un zócalo inferior 9. - - - - -

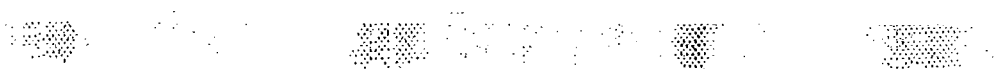
En la parte inferior trasera, el cuerpo 1 tiene una protuberancia exterior a modo de casquete esférico 10, con orificio central. - - - - -

5. El equipo interior de la carcasa de referencia, consiste como mínimo en un espejo retrovisor 11, pudiendo además contener una lámpara eléctrica 12 montada en un portalámparas 13, una pantalla difusora 14 y una pantalla obturadora 15. El espejo 11 y las pantallas 14 y 15 forman un bloque retenido entre un aro elástico aplicado en la ranura 7 y los resaltes 8. - - - - -

10. La sujeción del cuerpo 1 a la carrocería de un automóvil, en forma oscilante, se realiza por medio de un soporte 16 que se fija por medio de espárragos roscados 17. Este soporte 16 posee una depresión que se corresponde con la protuberancia 10 para los efectos del juego de rótula. La relación entre cuerpo 1 y soporte 16 se efectúa por medio de un vástago tubular roscado 18 que pasa por el orificio central de la protuberancia 10 y apoya una cabeza 19 dentro del cuerpo 1. El vástago tubular 18 se retiene por medio de una tuerca 20, presentando además unas arandelas 21 y un resorte 22 que comunica presión al acoplamiento. - - - - -

15. Los conductores para alimentación de la lámpara 12 pasan por dentro del vástago tubular 18. - - - - -

20. El referido juego de rótula permite orientar el cuerpo 1 en elevación y en desviación lateral, según desee el conductor del vehículo, para lo cual es suficiente realizar un esfuerzo que venza la relación elástica que existe entre el



28 MAY



en la cara inferior una protuberancia en casquete esférico, con orificio central, para acoplamiento en juego de rótula a un soporte fijo en la carrocería de un automóvil. - - - -

5. 2.- Carcasa para dispositivo óptico, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la parte interior del cuerpo posee una ranura continua en la proximidad de su borde anterior, para aplicación de un aro elástico para sujeción de pantallas, unos resaltes para apoyo de las mismas pantallas en su parte posterior, y un zócalo para portalámparas. - - - - -

10. 3.- "CARCASA PARA DISPOSITIVO OPTICO". - - - - -

15. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

MADRID, 28 MAYO 1969

F. A. M. CURELL SUÑOL

