

140945

PATENTE DE INTRODUCCION

a favor de

Dr. Giovanni Farina, domiciliado en Torino (Italia),

por:

«Perfeccionamientos aportados a las guarniciones para pistones hidráulicos a alta presión, en especial para los pistones de cilindros de transmisiones hidráulicas para frenos de vehículos».

-0000-



Memoria descriptiva

Esta invención se refiere a unos perfeccionamientos en las guarniciones para pistones hidráulicos del tipo en el cual la guarnición de material flexible es 5 té prensada contra la pared del cilindro por la misma presión del fluido; por consiguiente, la fricción entre la guarnición y el cilindro es tanto mas importante que esta presión mas elevada.

La fricción elevada da lugar, en los tipos 10 de guarniciones conocidas, en la que la guarnición es de caucho, a frecuentes arranques de la corona de la guarnición que se adhiere al cilindro, de la parte restante de la guarnición que es retenida sobre el pistón.

148945

Según la invención, la guarnición se compone de una capa o espesor exterior de tejido impregnado con sustancias lubricantes pastosas, tales como grafito, de suerte tal que a pesar de la fuerte adherencia debida a la presión elevada, el valor de la fricción entre la guarnición y el cilindro es mantenida relativamente baja, evitándose con ello el inconveniente anteriormente citado.



El dibujo adjunto representa esquemáticamente dos formas de realización de la invención.

10 La figura 1 es un corte axial de un pistón que tiene una guarnición en forma de vaso; representando la figura 2 un pistón provisto con una guarnición en forma de anillo.

En la figura 1, -1- es el cilindro en el cual se ha dispuesto un pistón -2- provisto de una guarnición constituida por un vaso de caucho -3- retenido sobre la cara de un pistón por un resorte y por una rodela -5-. La presión del fluido ensancha la corona del vaso adheriéndola a la pared del cilindro.

La fricción entre el vaso y la pared será por consiguiente mas sensible que la presión mas elevada. La corona tiende por consiguiente a adherirse al cilindro y a separarse del pistón. Según la invención y con miras a evitar este grave inconveniente, el vaso de caucho se ha revestido exteriormente, hasta casi su borde, con un tejido impregnado con sustancias lubricantes, tales como grafito u otros productos equivalentes; este tejido constituye una superficie lisa y homogénea que permite al vaso deslizar sobre la pared del cilindro, incluso bajo presiones elevadas.

La figura 2 muestra en corte un pistón hidráulico con guarnición en forma de anillo de sección en "U"; el

148945

anillo de caucho -3a-, retenido por el tapón -5a-, según la invención ha sido revestido exteriormente (para conseguir el fin mencionado) con una capa o espesor -4a- de tejido impregnado con grafito.

5 La forma de la guarnición, así como los detalles de construcción, podrán ser objeto de variación sin salirse de los límites de la invención, apartándose de las formas descritas y representadas esquemáticamente.



N O T A

10 Se reivindica como objeto de esta PATENTE DE INTRODUCCION, por espacio de los diez años marcados por la ley, la exclusiva de explotación en España de:

1. Unos perfeccionamientos en las guarniciones para pistones hidráulicos a alta presión, en especial para los
15 pistones de cilindros de transmisiones hidráulicas para frenos de vehículos, caracterizados en que la pared cilíndrica de la guarnición que se adhiere a la pared del cilindro está revestida por un tejido impregnado con sustancias lubricantes, tales como grafito o productos análogos.

20 2. Perfeccionamientos en las guarniciones para pistones hidráulicos a alta presión, en especial para los pistones de los cilindros de transmisiones hidráulicas para frenos de vehículos, caracterizados en que cuando la guarnición tiene la forma de vaso, la pared externa de él está revestida,
25 da, hasta la proximidad de su borde, por un tejido impregnado con productos lubricantes, tales como grafito o sustancias análogas.

3. Perfeccionamientos en las guarniciones para

148945

pistones hidráulicos a alta presión, en especial para los
pistones de los cilindros de transmisiones hidráulicas para
frenos de vehículos, caracterizados en que cuando la guarni-
ción tiene la forma de anillo de sección en "U", la pared
5 externa de la "U" está revestida, hasta la proximidad de -
sus bordes, por un tejido impregnado con productos lubrifi-
cantes, tales como grafito o sustancias análogas.

4. "Perfeccionamientos aportados a las guarni-
ciones para pistones hidráulicos a alta presión, en especial
10 para los pistones de cilindros de transmisiones hidráulicas
para frenos de vehículos".

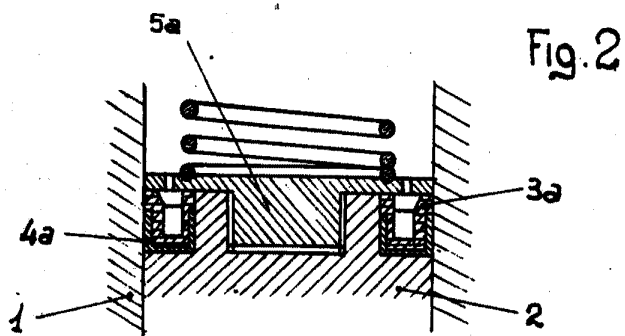
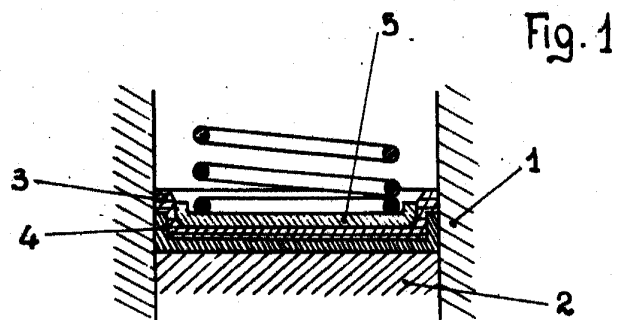
Barcelona, 20 de diciembre de 1939.
Año de la Victoria

P.P.



A handwritten signature in dark ink.

148945



Barcelona, 20 de diciembre de 1959.
Año de la Victoria.

P.P.