



148927

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de Dn. Pierre POUTOUT, de nacionalidad francesa, domiciliado en 41, rue du Haut Charlin MERIGNAC (Gironde/Francia), y que ha de recaer sobre " BUTACA PERFECCIONADA ".

=====

Memoria descriptiva

El registro del modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y sus posesiones de una butaca perfeccionada, con forme se describe a continuación y se representa gráficamente en los adjuntos dibujos a título de ejemplo.



La presente invención tiene por objeto una butaca perfeccionada.

Una finalidad de la invención es suministrar una butaca que asegure el confort de quien la ocupe permitiéndole, al mismo tiempo, una gran libertad de movimientos.

A este respecto es una finalidad de la invención proporcionar una butaca que permita a la persona que la ocupe inclinarse a la derecha, a la izquierda, hacia delante y/o hacia atrás, por ejemplo, para alcanzar objetos que estén fuera de su alcance en la posición normal de la butaca y ello sin necesidad de abandonar dicha butaca.

Es igualmente una finalidad de la invención suministrar una butaca tal que procure al ocupante varias posiciones entre una posición de "trabajo" y una posición de "reposo".

Es aún una finalidad de la invención proporcionar una butaca tal que, en cada una de las posiciones de "trabajo" y de "reposo", así como en las posiciones intermedias, permita a su ocupante la misma libertad de movimiento.

La butaca según la invención que comprende un asiento propiamente dicho y un zócalo, se caracteriza en que el zócalo está limitado por una superficie esférica mediante la cual la butaca reposa sobre el suelo.

Según otra característica de la invención, el asiento propiamente dicho, puede ser desplazado respecto al zócalo, estableciéndose el ensamblaje del asiento y del zócalo por la intermediación de deslizaderas.

La invención se comprenderá mejor por la descripción que sigue, hecha a título de ejemplo y con referencia al dibujo adjunto en el cual:

- la figura 1 es una vista, en alzado lateral, de una butaca se-



gún la invención;

- la figura 2 es una vista en planta del zócalo y del dispositivo de deslizadera, habiéndose omitido el asiento;

5 - la figura 3 es una vista en sección siguiendo la línea 3-3 de la figura 2, pero a mayor escala;

- la figura 4 es una vista, por delante, del zócalo y del dispositivo de deslizadera y,

- la figura 5 es una vista, en sección, siguiendo la línea 5-5 de la figura 2, pero a mayor escala.

10 La butaca según la invención comprende un basamento 10 y un asiento propiamente dicho 11, realizado por tapizado, con la ayuda de un revestimiento o relleno de espuma de poliéster o análogo, de un armazón de materia plástica que preferentemente va armado mediante fibra de vidrio.

15 En la parte superior del asiento se ha previsto un reposacabeza 12, y el fondo 13 del asiento se halla provisto de varillas fileteadas 14, en número de cuatro en el ejemplo representado, para la fijación al basamento con la ayuda de las tuercas 15.

20 El basamento 10 comprende un zócalo 18 que, según la invención, está configurado en forma de casquete esférico, en cuanto a la cara que reposa sobre el suelo, relativamente pesado (por ejemplo de 20 kilos) y formado por una envoltura de materia plástica 19 que encierra una masa pesada 20. La cara opuesta a la que se halla en contacto con el suelo, es también sensiblemente esférica. Del zócalo 18 es solidario un soporte 16, preferentemente monobloque
25 con la masa pesada 20, cuya parte superior 21 constituye una cara plana, horizontal, cuando la butaca no está ocupada, y de la que se hace solidario, por ejemplo, con la ayuda de una tuerca 22, un dispositivo 23 destinado a recibir el asiento propiamente dicho 11
30 y a permitir un movimiento de traslación de este último respecto



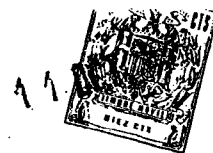
al zócalo hacia delante y/o hacia atrás.

El dispositivo 23 comprende, a una y otra parte de una pieza central 24 constituida por un perfil en U, los tubos 25 y 26, respectivamente soldados a las alas 27 y 28 de dicho perfil. Una tuerca 29 es solidaria del alma 30 del perfil en U y, con dicha tuerca coopera una varilla fileteada 31 solidaria de un equipo deslizante 32.

El equipo 32 está constituido por una placa metálica 33 que presenta una parte anterior vertical 34 y una parte posterior vertical 35, cuando la butaca no está ocupada, unidos por las partes planas, inclinadas una respecto a la otra 36 y 37, teniendo la placa 33 en planta una forma sensiblemente rectangular. Sobre la parte plana inclinada 37 se han previsto los orificios 42-45 (figura 2) en los cuales penetran las varillas fileteadas 14 solidarias del fondo 13 del asiento 11, teniendo lugar la fijación con la ayuda de las tuercas 15.

Las varillas 38 y 39 de extremidades fileteadas, fijadas entre las partes anterior y posterior 34 y 35 de la placa 33, por la intermediación de las tuercas 38, 39, 40 y 41, se deslizan en los tubos 25 y 26 cuando se acciona una cabeza moleteada 40 solidaria de la extremidad de la varilla fileteada 31. Como dicha varilla es solidaria del equipo móvil 32 al cual va fijado el asiento 11, el accionamiento de la cabeza moleteada 40 provoca un movimiento de traslación hacia delante y/o hacia atrás de dicho asiento, asegurándose el guiado por el deslizamiento de las varillas 38 y 39 en los tubos 25 y 26.

La butaca, según la invención, que reposa sobre el suelo 9 por la zona 41 de la cara inferior del zócalo, en forma de casquete esférico, permite a un ocupante el inclinarse a la derecha, a la izquierda, hacia delante y hacia atrás, por ejemplo, para permitir al ocupante del asiento el coger los objetos sin tener que levantar



tarse de su asiento, volviendo a tomar la butaca su posición inicial cuando el ocupante vuelve a tomar la suya.

5 El desplazamiento de traslación del asiento ll propiamente dicho, en relación con el zócalo 10 con la ayuda del dispositivo 23, modificando la posición del centro de gravedad del conjunto formado por la butaca y su ocupante, permite a este último escoger posiciones intermedias ante una posición llamada de "trabajo" que corresponde a la posición más avanzada del asiento propiamente dicho y una posición de "reposo" que corresponde a la posición más zaguera de dicho asiento. El desplazamiento hacia adelante y/o hacia atrás del asiento propiamente dicho, tiene por efecto el desplazar la vertical que pasa por el centro de gravedad del conjunto formado por el asiento y su ocupante respecto al zócalo en forma de casquete esférico.

15 Teniendo en cuenta el peso del zócalo, cualquiera que sea la parte de éste que esté en contacto con el suelo, la butaca no puede volcarse. Además, cuando el ocupante del asiento desplaza la butaca a la derecha, a la izquierda, hacia delante o hacia atrás, la butaca tiende a volver por si misma a su posición normal, siendo la vuelta a dicha posición tanto más rápida cuanto más grande sea la amplitud del desplazamiento.

20 En cada una de las posiciones del asiento, cuando el ocupante se desplaza a la derecha, a la izquierda, hacia adelante o hacia atrás, la butaca se desplaza con el ocupante recuperando su posición inicial cuando lo hace este último.

25 Según la invención, la butaca puede igualmente estar provista de brazos.

30 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre que ello no suponga una alteración de la esencialidad del invento.



Los términos en que se ha redactado esta memoria deberán ser siempre tomados en sentido amplio no limitativo.

NOTA DE REIVINDICACIONES

5 Se reivindica como propio y nuevo a favor de Pierre POUTOUT, domiciliado en MERIGNAC, lo especificado en las siguientes reivindicaciones:

PRIMERA.- Butaca perfeccionada, caracterizada en que el zócalo está limitado por una superficie esférica merced a la cual la butaca reposa sobre el suelo.

10 SEGUNDA.- Butaca perfeccionada según la primera reivindicación, caracterizada en que el zócalo tiene una masa suficiente para que, estando la butaca ocupada por un usuario, todo desplazamiento de inclinación de éste, mediante cooperación de la superficie esférica con el suelo, de origen a un par de recuperación suficiente para
15 impedir el vuelco.

TERCERA.- Butaca según la primera y segunda reivindicación, caracterizada en que el asiento propiamente dicho es desplazable respecto al zócalo siguiendo un movimiento de traslación.

20 CUARTA.- Butaca según la reivindicación tercera, caracterizada en que el desplazamiento es gobernable por un sistema de tornillo y tuerca, teniendo lugar el guiado de traslación mediante la intermediación de deslizaderas.

QUINTA.- BUTACA PERFECCIONADA.

25 Tal y como se deja descrito en la memoria precedente que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y dos hojas de planos.

Madrid, 11 de Octubre de 1.967

P.A. de Pierre POUTOUT

VICTOR GIL VEGA.



Fig.1

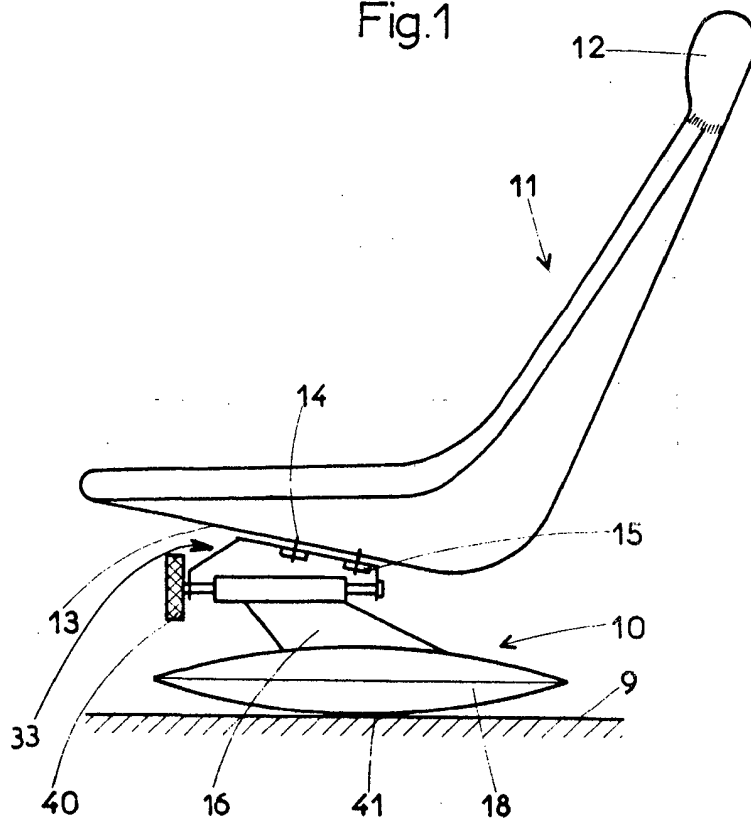
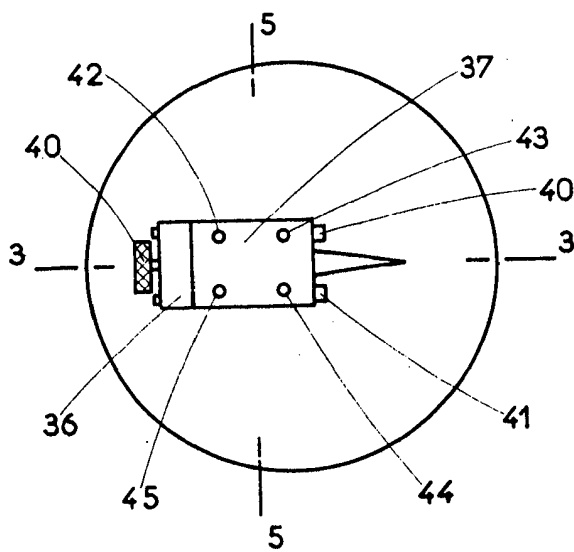


Fig.2



Escala Variable
Madrid, 11.10.67

P.A.

Wussany

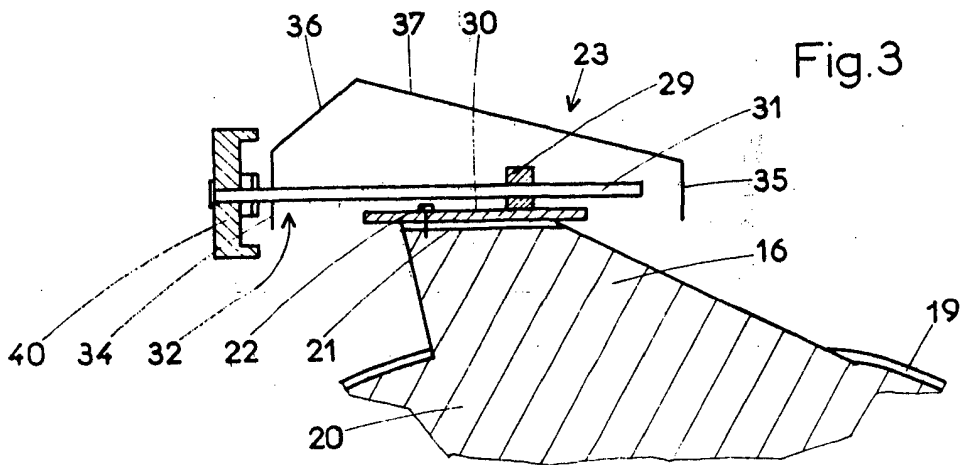


Fig. 3

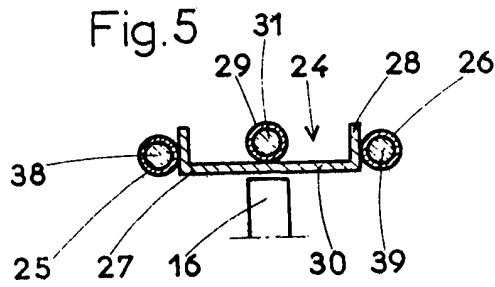


Fig. 5

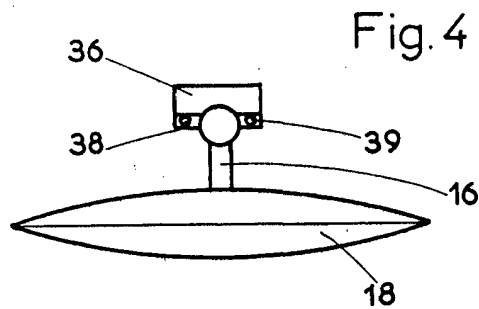


Fig. 4

Escala Variable
Madrid, 11.10.67
P.A.