

148797



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

INDUSTRIAL YORKA, S.A., de nacionalidad española.

Residente en BARCELONA.-Venezuela, 76

p o r :

"PILOTO DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO"



- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa
- 5.- el enunciado, trata de un piloto de señalización para vehículos automóviles, perfeccionado.
- El presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo tipo de piloto de señalización para vehículos, que adopta notables y
- 10.- sensibles mejoras de orden funcional, constructivo y práctico sobre las distintas realizaciones de pilotos ejecutados hasta el momento.
- En efecto, el piloto que se preconiza está constituido por el cuerpo soporte portalámparas y la cúpula transparente solidari-
- 15.- zados entre sí, formando un conjunto totalmente estanco, por lo que los casquillos portalámparas se montan independientemente en el soporte fijándolos mediante una abrazadera adecuada.
- La sujeción a la carrocería se efectúa por la parte interior de la misma a través de un taladro de forma semejante a la
- 20.- de la cúpula, quedando sujetado por medio de unos resortes cuya tensión les mantienen firmemente sobre la parte interna de la carrocería; lo que constituye una auténtica ventaja por cuanto en caso de choque o topetazo del vehículo los pilotos se hundan al ceder los resortes, evitando su rotura.
- 25.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter
- 30.- exhaustivo sino meramente informativo.



En este plano:

La fig. 1ª, muestra una vista en planta inferior de un piloto según el invento.

La fig. 2ª, es una vista de perfil en alzado.

35.- La fig. 3ª, muestra una sección transversal por I-I, en la que se aprecia la forma de fijación sobre la carrocería.

La fig. 4ª, es una sección transversal dada por uno de los casquillos portalámparas, en la que puede apreciarse su disposición y montaje.

40.- Según tales figuras, el piloto que se preconiza, está constituido por una base (1), convenientemente cajeadada y dotada de unas concavidades internas constitutivas de las pantallas reflexivas; en el presente ejemplo de ejecución, la forma de la mencionada base (1) es sensiblemente rectangular muy alargada y

45.- convenientemente alabeada para adaptarse a las superficies curvas de la carrocería; sobre la mencionada base (1) se adapta la cúpula transparente (2) de forma similar, quedando solidarizada a dicha base (1) por soldadura, constituyendo un solo cuerpo totalmente estanco; en los bordes de la cúpula (2) se proveen unos

50.- resaltes cajeados interiormente (3) en cuyo interior se alojan unas juntas (4) de materia flexible, como por ejemplo goma espuma, dispuesta de forma que entre en contacto con el borde del hueco (5) practicado en la chapa de la carrocería (6) para adaptar el piloto así constituido.

55.- Efectivamente, dicho piloto se monta por la cara interna de la carrocería (6), para lo cual, en la chapa se ha efectuado una perforación (5) de forma adecuada para que por ella asome la cúpula (2), según se puede apreciar en la fig. 3ª.

60.- La fijación del aludido piloto se efectúa mediante unos resortes de tracción (7), uno de cuyos extremos está vinculado al



piloto mediante unas placas transversales (8) solidarizadas por la parte posterior de la base (1), cuyas placas están convenientemente prolongadas por ambos extremos para permitir el montaje de los mencionados resortes (7); los extremos libres de dichos resortes (7) se vinculan a la parte interior de la carrocería (6), de forma que su tensión tiende a presionar las juntas elásticas (4) contra el borde interno de los huecos (5), efectuándose el apriete del piloto de forma constante; de esta manera, en caso de choque, al topar contra la cúpula (2) se produce el hundimiento del piloto distendiendo los resortes (7), de forma que al ceder no llega a producirse su rotura.

Al estar solidarizados la base (1) y la cúpula (2) es necesario que el montaje de las lámparas (9) se efectúe por la parte posterior mediante casquillos (10), uno para cada lámpara, que se introducen a través de unos espacios tubulares posteriores (11), convenientemente rebordeados; dichos casquillos (1) quedan perfectamente montados mediante unas abrazaderas giratorias (12) que enganchan en unos apéndices (13) externos del casquillo (10) cuando la base (1) es de materia plástica, y por tanto aislante, la conexión a masa se establece mediante una pletina (14) que une los diferentes casquillos portalámparas (10), la cual se pone en contacto con cualquier punto metálico del vehículo.

Por otro lado, en caso de que el piloto se prevea para diversos usos simultáneos como puede ser intermitente y de situación, antes de proceder a soldar la base (1) y la cúpula (2) se coloca la ó las láminas separadoras (15) que impiden la transferencia luminosa de una a otra zona de la cúpula transparente (2)

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son



susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúen el fundamento esencial del mismo.

REIVINDICACIONES

- 95.- 1ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO" caracterizado porque el cuerpo o base soporte y la cúpula transparente se solidarizan entre sí por soldadura de sus bordes, formando una sola pieza estanca, cuyas lámparas se colocan por la parte inferior posterior de la base a través de unos espacios en
- 100.- los que se alojan los casquillos portalámparas que quedan firmemente montados mediante unas abrazaderas giratorias; en los bordes de la cúpula que quedan solidarizados a los de la base, se preveen unos resaltes exteriores cajeados longitudinalmente para recibir en su interior unas piezas de materia elástica tipo esponjosa que actúa como junta de contacto sobre la cara interna
- 105.- de la carrocería.
- 2ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO" según la anterior reivindicación, que se caracteriza porque el montaje del piloto se efectúa por la parte posterior de la carrocería y a través de un hueco practicado en la misma sale al exterior la cúpula transparente, limitando su proyección la junta situada en los cajeados laterales de dicha cúpula.
- 110.-
- 3ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO" según las anteriores reivindicaciones, que se caracteriza porque
- 115.- en la parte posterior de la base soporte se disponen solidariamente unas pletinas transversales en cuyos extremos se vincula, respectivamente, un resorte de tracción que al engancharse sobre la carrocería establece una sólida fijación del piloto, ejerciendo una fuerte presión sobre la carrocería.



120.-

4ª).- "PILOTO DE SEÑALIZACION PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO"

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento veintitres líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 27 de Mayo de 1.969.-

JOSE ANTONIO TORO
P.P.

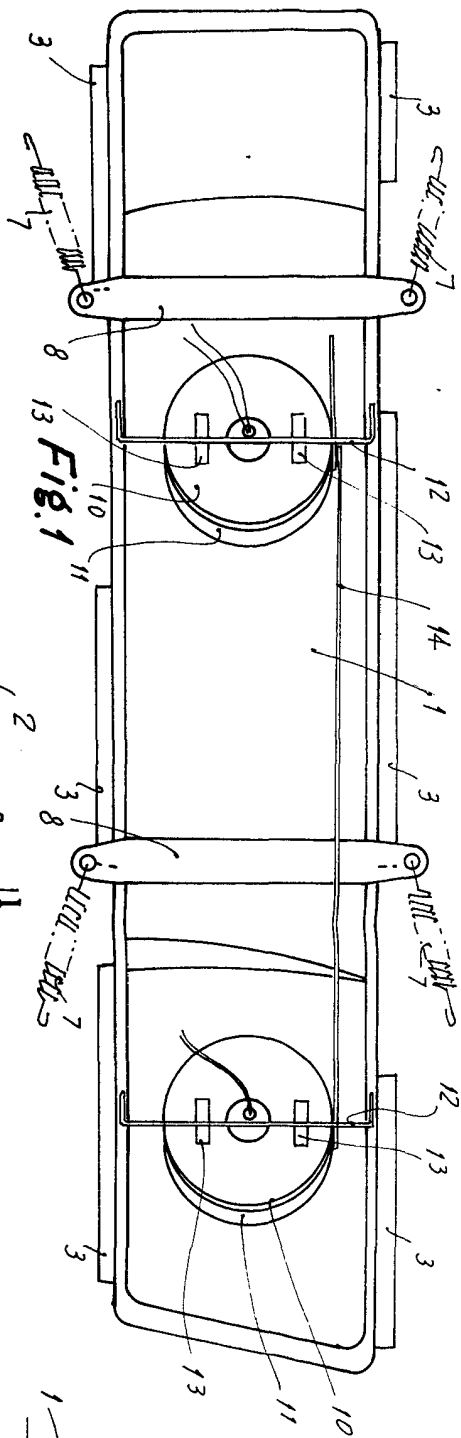


Fig. 1

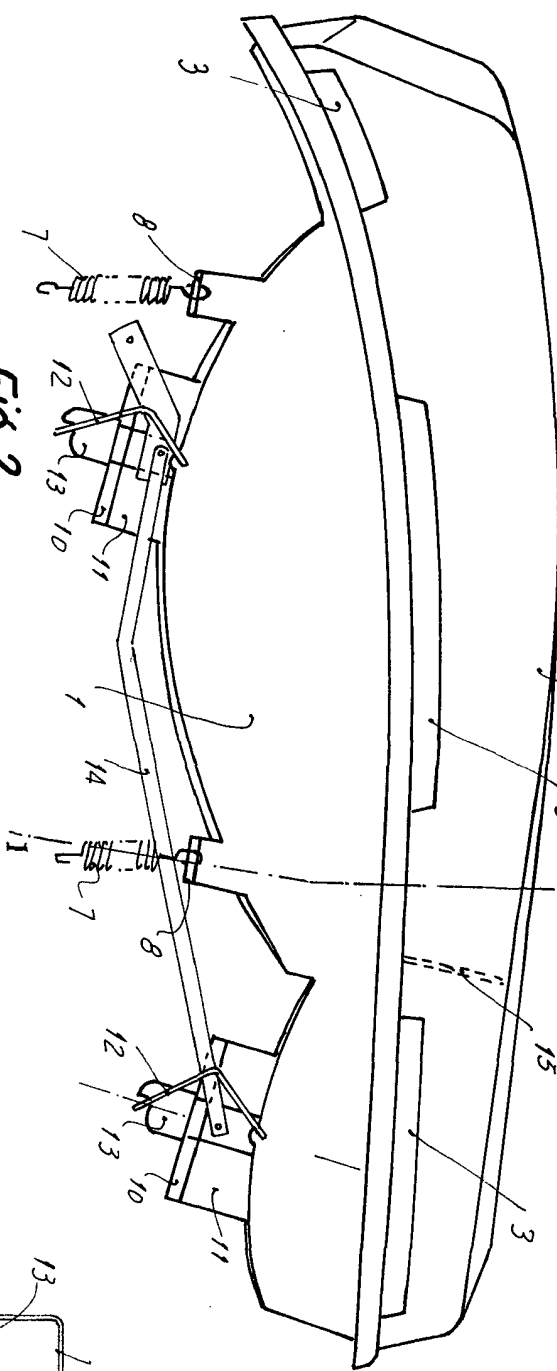


Fig. 2

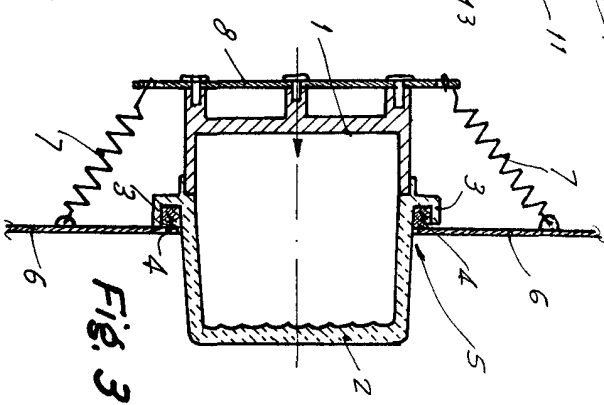


Fig. 3

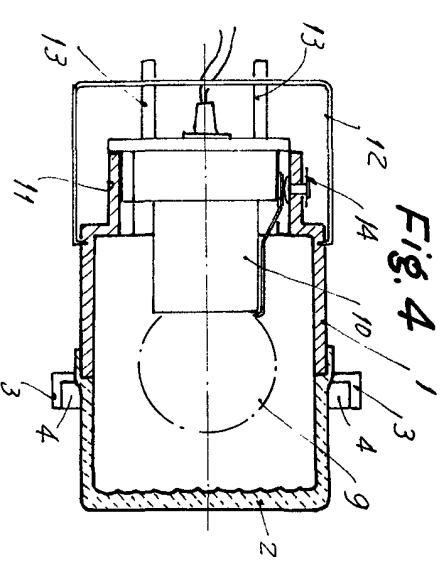


Fig. 4

Madrid, 23 de Mayo de 1969
P.A.

