



17 J

No. 148.764

| |
|------------------------|
| SECCION TECNICA |
| CLASIFICACION I. P. C. |
| CLASE <u>G 04</u> |
| SUBCLASE <u>C</u> |

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un...

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: MALLORY TIMERS CONTINENTAL, S.p.A.

RESIDENCIA: 151 Via. A. Fabi, FROSINONE - Italia.

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO DE MANDO DE LAS LEVAS DE
CONMUTACION PARA CRONOMETRADORES"

Prioridad ~~de~~ Modelo de Uti- n.º 15.886B/ del 21-3-69
lidad italiano 69

TP.



1 La presente innovación se relaciona con un dispositivo de mando de las levas de conmutación para cronometradores accionados por motor eléctrico.

5 Más particularmente, la presente innovación tiene la finalidad de proporcionar un dispositivo de mando de - dos velocidades para levas de conmutación veloces y lentas para cronometradores accionados por motor eléctrico.

10 Según la presente innovación, se prevé un cronometrador provisto de un motor eléctrico de accionamiento y - de un primer y un segundo grupos de discos de levas montados coaxialmente con el eje del motor, siendo accionado el primer grupo de discos directamente por el eje del motor y el segundo a velocidad reducida a través de un tren de engranajes con movimientos por impulsos.

15 La presente innovación se describirá con referencia al adjunto dibujo, en el cual:

 La figura 1 muestra una vista parcialmente seccionada del conjunto de accionamiento de las levas según la - presente innovación; y

20 La figura 2 muestra una vista en planta, parcialmente interrumpida, del conjunto de la figura 1, mirando - en la dirección de las flechas F de la figura 1.

25 Con referencia a los dibujos, el cronometrador según la innovación comprende una chapa de sustentación 1 a la que están fijos un motor eléctrico 2 eventualmente provisto de reductor de velocidad interno, y dos montantes de columna 3 y 4 de sustentación del bastidor del cronometrador.

30 El árbol de salida 5 del motor eléctrico 2 está - acoplado a través de un pasador 6 al engranaje 7 de dien--



1 tes parcialmente suprimidos, sobre el cual se disponen las
levas veloces 8 y 9 que giran a la misma velocidad del ár-
bol 5 del motor eléctrico 2.

5 El árbol 5 del motor eléctrico 2 está provisto de
un asiento 10 dentro del cual puede girar un árbol 11 coa-
xial, sobre el que va fijado el engranaje 11 y que acciona
las levas lentas 12 y 13 con avance a impulsos.

10 La transmisión del movimiento del engranaje 7 al -
engranaje 11 se produce a través del doble piñón 14 monta-
do giratoriamente sobre la columna 3 y que está provisto -
de un primer engranaje 15 que engrana periódicamente con -
el engranaje 7, y de un segundo engranaje 16 que se acopla
al engranaje 11' de mando de las levas lentas con avance -
de impulsos.

15 Los dientes del engranaje 15 del piñón 14 se aco-
plan a un fiador 17 impulsado contra aquéllos por un mue-
lle 18 para evitar una colocación angular indefinida de -
las levas lentas 12 y 13 cuando los dientes del engranaje
15 no se acoplan a los dientes o trechos dentados del en-
granaje 7.

20 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita,
recaerá sobre las siguientes:

- REIVINDICACIONES -

25 1. Dispositivo de mando de las levas de comuta-
ción para cronometradores accionados por motor eléctrico -
para el accionamiento de un primer y un segundo grupos de
discos de leva montados coaxialmente con el eje del motor,
caracterizado por el hecho de que el primer grupo de levas
está acoplado directamente al eje del motor y el segundo -
30 grupo está acoplado a un reductor de velocidad que compren



1 de un tren de engranajes con movimiento a impulsos.

2. Dispositivo según la reivindicación 1, caracte-
rizado por el hecho de que el citado tren de engranajes con
movimiento por impulsos comprende un primer engranaje con
5 dientes parcialmente interrumpidos, que se acopla a un pri-
mer engranaje de un piñón de dos engranajes, acoplándose -
el segundo engranaje del citado piñón a un segundo engrana-
je coaxial con el primer engranaje mencionado de dientes -
parcialmente interrumpidos, disponiéndose el segundo engra-
10 naje citado para el mando de las levas de velocidad reduci-
da.

3. Dispositivo según la reivindicación 2, caracte-
rizado por el hecho de que el primer engranaje mencionado
de dicho piñón de dos engranajes se dispone para cooperar
15 con un fíalor impulsado por muelle contra los dientes del -
mismo para mantener una posición angular definida cuando -
los dientes del primer engranaje mencionado de dicho piñón
no se acoplan a los dientes o trechos dentados del citado
engranaje acoplado al eje del motor.

20 4. Se reivindica por último como objeto sobre el -
que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:
"DISPOSITIVO DE MANDO DE LAS LEVAS DE CONMUTACION PARA CRO-
NOMETRADORES".

25 Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente Memoria descriptiva que consta de cuatro páginas
mecanografiadas y dibujos adjuntos. Madrid, 22 Mayo 1969

BERNARDO UNGRIA
P.P.

30



Fig. 1

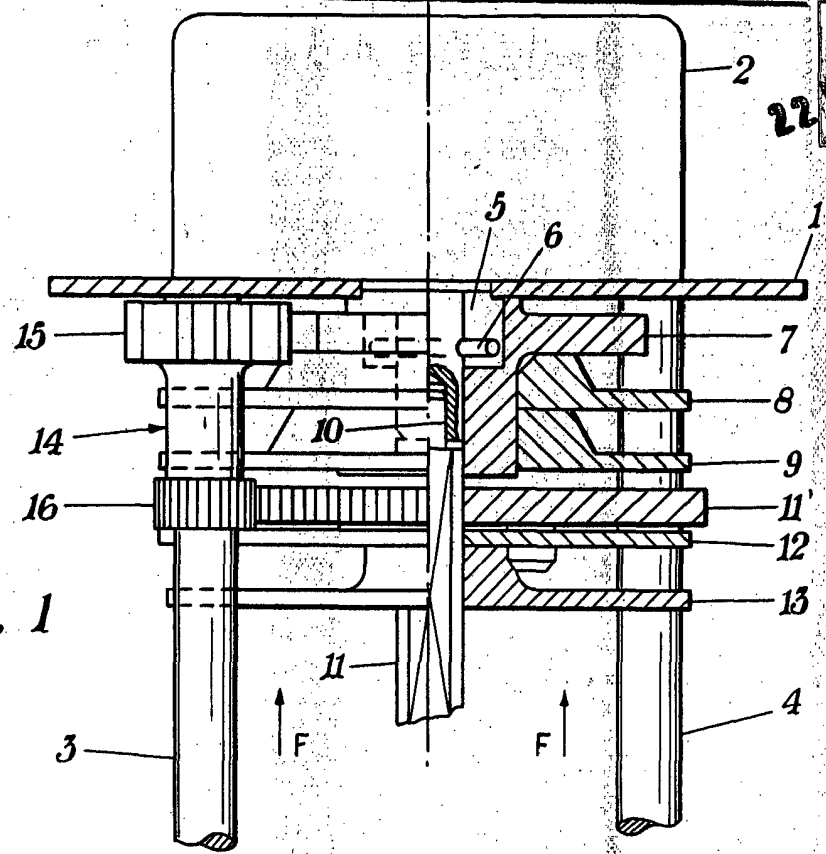
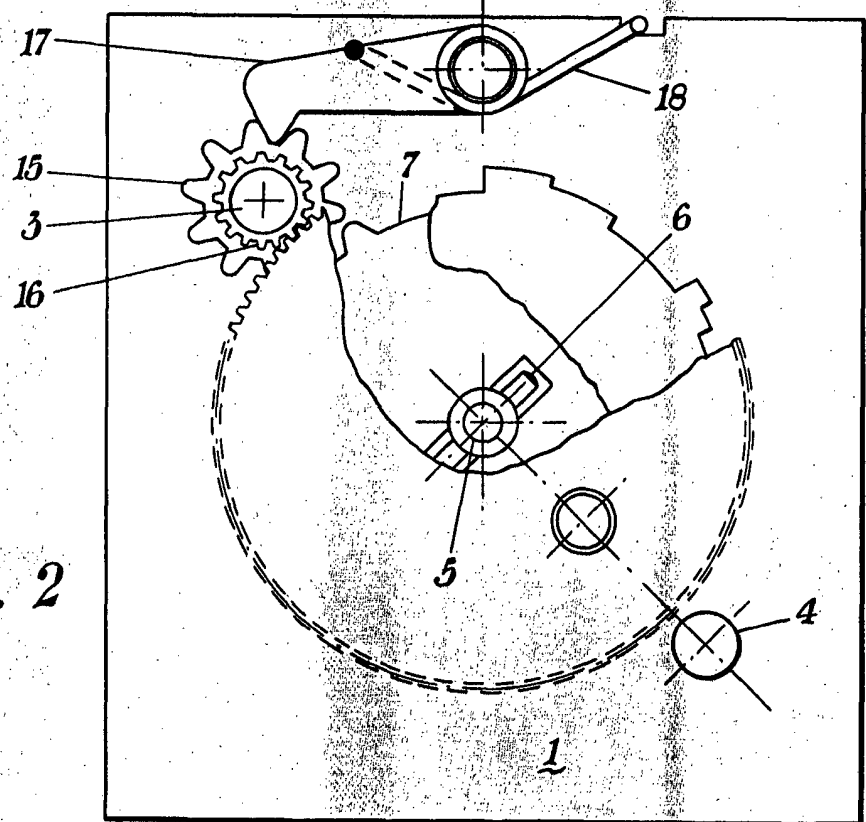


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
MADRID, 22 DE Mayo DE 1969
BERNARDO UNGER
P. P.