

148497

30 ABR.



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "BORNE PERFECCIONADO PARA BOBINADOS", a favor de D^a M^a Rosa CABESTANY Avila, de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA - Provenza, 186.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente Modelo de utilidad se refiere a un borne destinado a servir de elemento fijo de conexión para recibir, por una parte, el terminal correspondiente a uno de los extremos de un arrollamiento y, por otro lado, la conexión del terminal de un conductor perteneciente a un circuito exterior al bobinado y que se relaciona con el mismo. El nuevo borne se aplicará ventajosamente a los soportes de transformadores, reactancias, bobinas de alta y baja frecuencia, y en general a todos los arrollamientos dispuestos sobre un carrete de contención.
5. Como es sabido, uno de los problemas que presenta la fabricación de transformadores, reactancias y bobinas en general estriba en la conveniente disposición de los bornes de conexión, de manera que ésta se efectúe con las mejores garantías de seguridad eléctrica y mecánica, y por otra parte, se facilite la
10. conexión de los elementos exteriores del circuito, que se asocian a las expansiones de los bornes, las cuales forman sendos
- 15.

30 ABR.



terminales, y se inmovilizan mediante una soldadura de estaño aplicado en estado fluido. Las citadas conexiones externas deben ser seguras, para que los esfuerzos eventualmente aplicados por diversas causas sobre los conductores no repercutan en la

5. seguridad de las uniones eléctricas y mecánicas realizadas.

El borne que se describirá se caracteriza por su sólida sujeción al cuerpo del carrete portador de los bobinados y por su facilidad de acoplamiento para los terminales de éstos y para los conductores asociados a los arrollamientos. Consiste

10. en un cuerpo de estructura laminar y forma de bucle que rodea los bordes, provistos de orificios, de las placas terminales del carrete, y se prolonga en una cabeza que hace de terminal para recibir los conductores de entrada al devanado y de relación con los circuitos externos.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un borne perfeccionado para bobinados, según los principios de las reivindicaciones.

20. En los dibujos:

La figura 1 muestra una proyección vertical y lateral de un borne del tipo que se describe, y la figura 2 es una sección transversal del mismo por un plano medio, perpendicular al de la proyección anterior.

25. La figura 3 es una vista en perspectiva del elemento metálico del borne, por separado, y la figura 4 corresponde a una vista en planta de la conexión del borne, con relación a los dibujos 1 y 2.

- Los elementos designados con numerales en los dibujos
30. corresponden a las partes siguientes:

-1-, núcleo del carrete, por encima del cual se dis-

30 ABR.



- pone el arrollamiento -2-, siendo -3- una de las placas terminales del soporte provista, para cada borne, de una ventana rectangular -4- en las proximidades del borde de la placa; -5-, conductor terminal acoplado a uno de los extremos de un arrollamiento; -6-, pestaña formada por la placa -3-, definiendo un ángulo recto respecto al plano de ésta; -7-, terminal metálico constitutivo del borne propiamente dicho, hecho de plancha metálica, preferentemente de latón plateado o estañado y definiendo la zona estrechada -8-, un bucle inferior -9-10- y
10. la terminación -11-, provista de dos pequeños apéndices -12-; -13-, saliente en forma de lengüeta, practicado en la zona -7- y definiendo la abertura -14-; -15- y -16-, espiras de la conexión mecánica formada por el extremo del conductor -5-; -17-, material de aportación, concretamente estaño, aplicado en estado
15. do fluído mediante un soldador en la parte exterior del bobinado, asegurando la parte -15- de la conexión; -18-, estaño situado en la parte interior que mira al bobinado, asegurando la posición de la conexión -16-; -19-, muesca practicada en el saliente -6-, con el fin de asegurar el mejor asiento para el
20. borne fijado en aquél.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del borne descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Borne perfeccionado para bobinados, caracterizado esencialmente por la constitución de un elemento fijado mecánicamente por prensión y sujeción al borde de una de las
30. placas laterales del carrete de soporte, constituido por una pieza metálica de estructura laminar y configuración de tira

30 ABR



- alargada, formando una zona doblemente acodada en ángulo recto y prolongada en un bucle de sección aproximadamente rectangular por el que sujetará, rodeándolo, el borde, provisto de una ventana próxima, de la placa terminal del carrete, quedando retenido el extremo del apéndice formador del bucle por un saliente en forma de lengüeta practicado en la parte superior de la pieza y abatido sobre su zona de unión al cuerpo de aquélla hasta solaparse con el mencionado terminal del bucle, sujetándose a la zona de acoplamiento, por presión y rodeo, el
5. extremo desnudo del terminal eléctrico correspondiente a una de las entradas del bobinado, fijándose la posición de aquel extremo mediante soldadura de estaño aplicado en estado fluido, en tanto que la cabeza superior, provista del orificio determinado por la lengüeta abatida, constituye la zona destinada a recibir la conexión de un conductor externo.
- 10.
- 15.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "BORNE PERFECCIONADO PARA BOBINADOS".

20. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos adjuntos a la misma.

Barcelona, 30 ABR. 1969

P.A. de D^a M^a Rosa CABESTANY Avila,

E.

30 ABR 1969

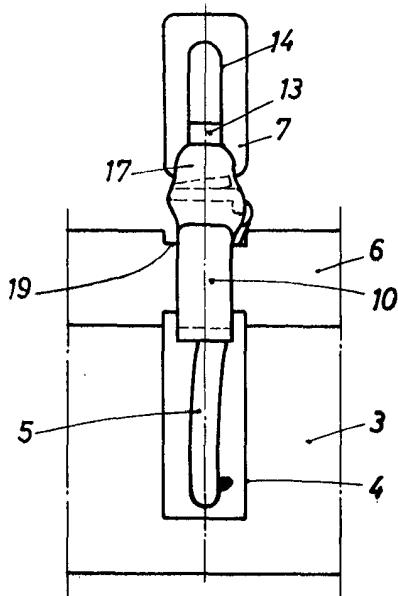


FIG. 1

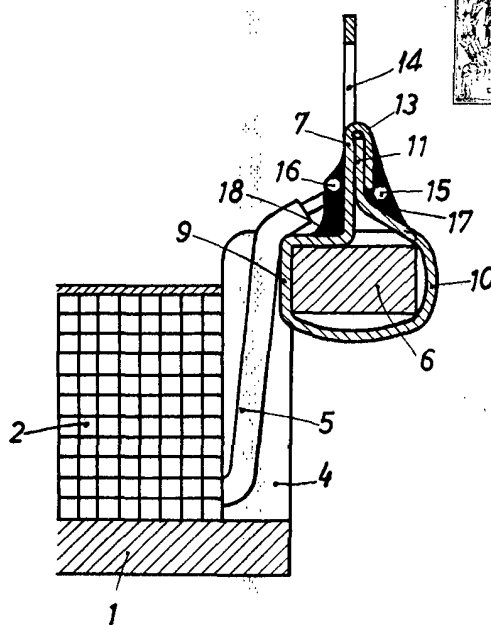


FIG. 2

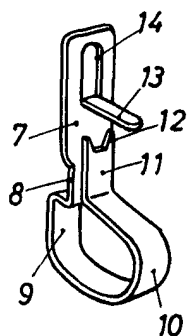


FIG. 3

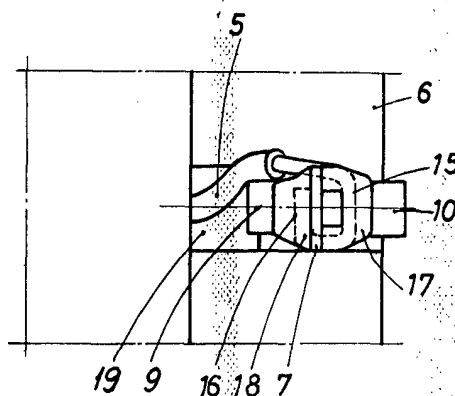


FIG. 4

BARCELONA, 30 ABR. 1969
P. A.

ESCALA VARIABLE