

148405

148405

P A T E N T E        D E        I N V E N C I O N

por " TENSOR AUTOMATICO PARA TRANSMISIONES POR CORREA, CABLE  
O CUERDA " é favor de Dn. Victor PRAT VENTAYOL, residente en  
Gabrianas, ( Sallent ) Fábrika.-----

\*\*\*\*\*

Este invento se refiere á un tensor automático de las  
correas, cables y cuerdas de las transmisiones de movimiento  
y fuerza.

- Se caracteriza el tensor de que se trata por el hecho de
5. que con el mismo se consigue tener en todo momento tensadas  
de una manera automática y en relación siempre con la fuerza  
que transmiten, los cables cuerdas é correas de que se trate,  
en forma que al descargar tales transmisiones quedan aquellas  
completamente flojas.
10. El tensor objeto de la presente descripción se funda en  
el hecho de aprovechar para su funcionamiento la tensión que  
en cada momento experimenta la parte tirante de la transmisión  
en que se utiliza.
- Con el tensor de que se habla se consigue evitar todo
15. resbalamiento de la correa, cable é cuerda sobre las poleas  
respectivas, con lo que se obtiene un ahorro de fuerza y de  
engrase y se evitan desgastes que solo conducen á roturas y  
averías con lo que se reducen las paradas para llevar á cabo  
el tensado de las mismas y para su reparación. Además, en el
20. caso concreto de las correas se consigue un mejor aprovecha-



miento de los pedazos cortados de las mismas y una gran ventaja para utilizar las de tipo sin fin.

25. En los dibujos de la hoja adjunta se representa á título tan solo de ejemplo el tensor de que se habla, en un caso concreto de realización práctica y dispuesto para ser utilizado en una transmisión por correa.

La fig. 1, es una vista de frente del mencionado dispositivo; la fig. 2, se representa de lado y la fig. 3, es una sección horizontal del mismo, según la línea A-A de la fig. 1.

30. El tensor de que se habla está constituido por un armazón que integran una placa 1, que es por la que se fija en su lugar de emplazamiento á la que van solidarios unos montantes 2, reunidos entre si por el extremo opuesto á la placa por un puente ó traviesa 3.

35. Los montantes 2, constituyen el soporte y presentan unas guías para el desplazamiento de unas piezas 4 y 4', é modo de marcos, en cada uno de los cuales va solidario un eje fijo 5-5', que lleva montada libremente una polea 6-6'. A los marcos 4 y 4', van solidarias las cremalleras 7y7', que engranan respectivamente con las ruedas dentadas 8 y 8', solidarias entre si y de menor diámetro la primera que la segunda.

40. Por la parte superior de la polea 6, pasa la rama tirante de la correa, cable, ó cuerda de que se trate, en tanto que, la rama floja de la misma pasa por encima de la polea 6'.

45. Cuando por aumentar la fuerza á transmitir aumenta la tensión de la rama tirante, dicho aumento de tensión se traduce en un esfuerzo sobre la polea 6, que baja y, al hacerlo, por el sistema de ruedas y cremalleras 7, 7'y 8, 8', se consigue el ascenso del marco 4' y con éste de la polea 6' que levanta la rama floja de la propia transmisión, á la que en esta forma

50. tensa. El desplazamiento de ésta polea es proporcional á la relación que existe entre los diámetros de las ruedas 8 y 8'.

Al disminuir la carga en la rama tirante de la repetida



transmisión las cesas se producen de manera inversa y cesa el  
55. tensado de su rama floja.

En el caso descrito se ha empleado para la comunicación  
de movimiento entre los marcos superiores 4, 4', el sistema de  
ruedas y cremalleras 7, 7' y 8, 8', pero igualmente podría uti-  
lizarse una combinación de palancas ó otro medio mecánico ade-  
60. cuado cualquiera.

El tensor descrito podrá ser variable en sus dimensiones,  
que en cada caso estarán de acuerdo con las características de  
la transmisión en que se intercale, en sus detalles de orden  
constructivo y en general en todo cuanto no altere, cambie, ó  
65. modifique la esencialidad de la patente descrita.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta patente:

1º. Un tensor automático para transmisiones por cable,  
correa ó cuerda, que en su esencialidad comprende dos poleas  
70. por una de las cuales pasa la rama tirante de la transmisión  
de que se trate y por la otra la rama floja de la misma, y ca-  
da una de dichas poleas va montada en un soporte, quedando dis-  
puestas dichos dos soportes en un armazón provisto de unas guías  
por las que aquellos pueden deslizarse acercándose ó separán-  
75. dose mutuamente y transmitiéndose el movimiento de uno a otro,  
en una relación de velocidades convenientes y por cualesquiera  
medios mecánicos adecuados, de manera que al cargar la trans-  
misión, la rama tirante de la misma obra sobre la polea corres-  
pondiente del tensor, que al desplazarse, provoca el acercamien-  
to de la otra polea por intermediación de los medios mecánicos  
80. que al efecto se adopten y en la relación conveniente de recor-  
ridos con lo que se consigue el tensado de la rama floja de la  
transmisión, que pasa por la segunda de las poleas del tensor.

2º.- El propio tensor en el que el dispositivo mecánico  
de relación de movimientos de desplazamiento entre las dos po-  
85. leas del tensor, puede constituirle un sistema de cremalleras



- 4 -

148405

y ruedas dentadas, un sistema de palancas e cualquier otro mecanismo adecuado.

3º.-"TENSOR AUTOMÁTICO PARA TRANSMISIONES POR CORDÓN, CABLE O CUERDA".

Barcelona de Junio de 1939.

Año de la Victoria

P. A.



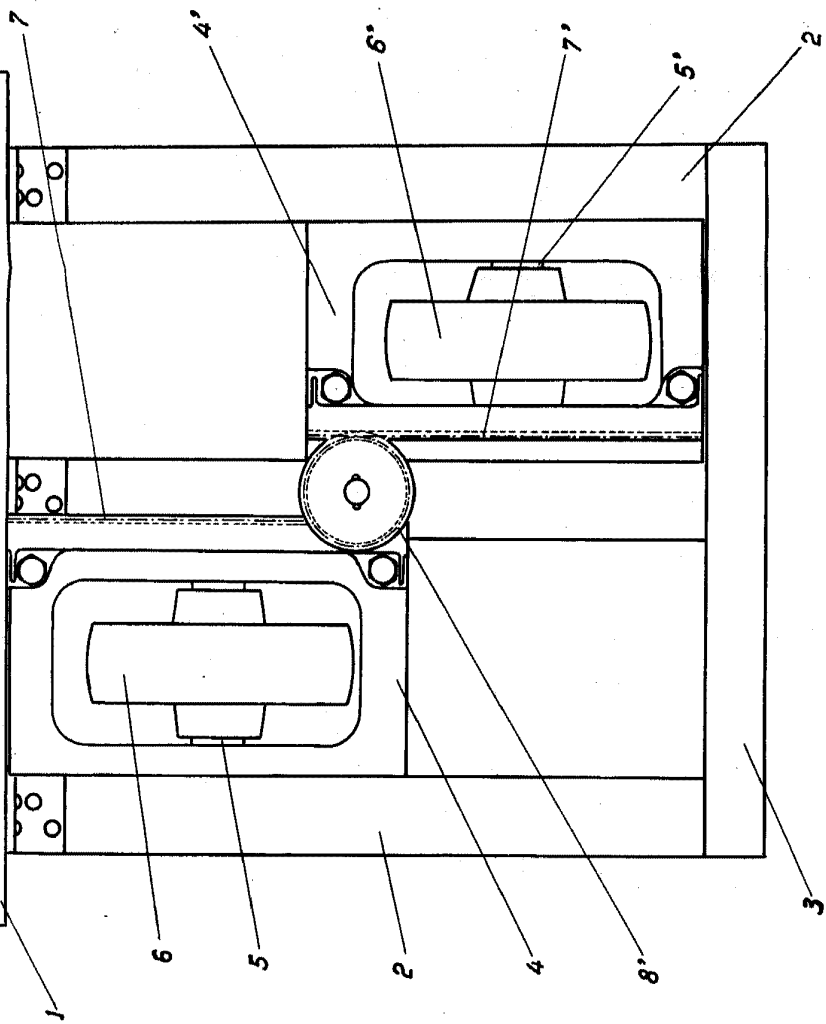


Fig. 1

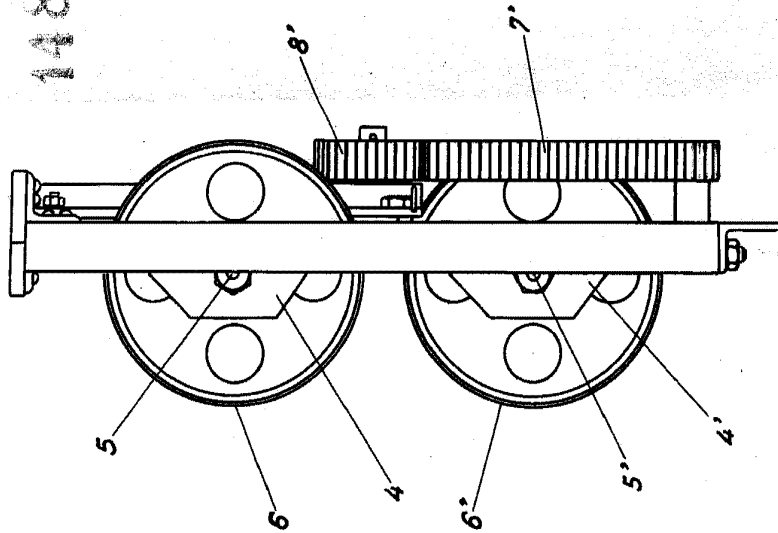


Fig. 2

148406

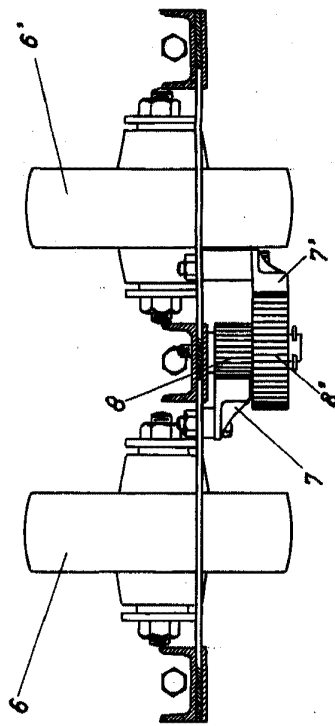


Fig. 3