



148278

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. G.	
CLASE	F 02
CLASE	M

## MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, solicitado a favor de Don JOSE MARIA BUSQUI MAS , de nacionalidad Española, residente en Barca - lona, calle de Aragon numero 478, por " UN FILTRO DE AIRE PERFECCIONADO PARA LOS CARBURADORES DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad consiste en un filtro de aire perfeccionado para los carburadoras de vehículos automóviles. La disposición excéntrica de la brida de anclaje al carburador, permite situar el filtro, aunque la altura disponible sea reducida. De esta forma, aunque el carburador quede alto, solo se adapta directamente la brida de unión que corresponde a la parte de poca altura del filtro, y éste propiamente dicho queda en la parte en voladizo ocupando al mayor espacio excéntrico al filtro.

El filtro está caracterizado porqué la tapa inferior que efectúa el enlace con el carburador presenta, a partir de la parte circular coaxial con el carrete de materia filtrante, una prolongación lateral de poca altura en cuyo extremo excéntrico se sitúa la boca de enlace con el carburador .

Las tapas superior e inferior son iguales y se unen por su línea media mediante una junta, formándose entre ambas tapas la cámara de comunicación entre la parte de salida del filtro y la conexión excéntrica con el carburador. La tapa inferior lleva incorporada la masa filtrante en su parte circular. La masa fil



20 trante queda comprendida entre dos discos perforados. En la parte excéntrica al filtro correspondiente de la tapa inferior, existe la brida de enlace con el carburador. La poca altura de la cámara formada por las dos tapas de anchura progresivamente decreciente desde la forma circular coaxial con el filtro, permite su  
25 colocación en el caso de vehículos con poco espacio disponible, ya que la parte de filtro propiamente dicha quede alejada respecto a la conexión con el carburador. Encima de este que es donde hay menor disponibilidad de espacio, solo se ocupa el sitio correspondiente a la zona extrema de las dos tapas de bordes superpuestos con juntas de unión y que forman un conjunto aplanado  
30 de poca altura.

La tapa superior y la tapa inferior completa que lleva la conexión excéntrica y los discos con el material filtrante, quedan superpuestas y se unen entre sí y a la cazoleta inferior del  
35 filtro mediante un vástago roscado que atraviesa al fondo de la cazoleta del filtro y el hueco del manguito de unión de los discos del filtro y la tapa superior, manteniéndose unido a presión el conjunto mediante una tuerca o similar roscada en el extremo superior del vástago. Esta tuerca queda alojada en un refumido  
40 del centro de la parte circular de la tapa superior, con lo que no existe ningún elemento sobresaliente de la tapa.

El borde superior de la cazoleta correspondiente a la entrada del aire, presenta una pestaña perimetral dirigida hacia el interior y que evita la salida del aceite contenido en el fondo de  
45 la cubeta que sirve de retención de partículas pesadas del aire. De no existir esta pestaña, la pérdida de aceite sería más fácil en este caso dada la mayor amplitud de la oscilación provocada por las vibraciones del motor, dada la distancia y disposición en voladizo de la parte del filtro propiamente dicho respecto a  
50 la boca excéntrica de anclaje al carburador.



En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del filtro de aire perfeccionado para carburadores de vehículos automóviles.

Las figs. 1, 2 y 3 muestran las vistas en alzado lateral, planta inferior y superior, viéndose en la fig. 4 los cortes verticales de la fig. 3 según A-B.

Siguiendo los dibujos se advierte la vista inferior, en la que se advierte la bandeja circular de fondo -1- que lleva el aceite que retiene las partículas pesadas del aire antes de su entrada al filtro propiamente dicho. Asimismo se advierte la cabeza -2- del torbillo de vástago roscado -3- de unión de esta bandeja con la tapa superior de parte circular -4-. Este tornillo atraviesa el filtro montado en la tapa inferior. Las tapas superior e inferior forman unas bandejas de igual altura, de bordes abiertos encajadas que presentan una junta de estanqueidad. La tapa superior presenta una parte en voladizo que tiene, en planta, una forma triangular, en cuya zona -5- próxima al vértice se sitúa, en la cara inferior, la abertura -6- con la junta perimetral -6'- de la conexión al carburador. La tapa superior -4- lleva en su zona circular un refundido central -7-, en cuyo fondo sobresale el extremo -3'- del vástago -3- al que se le rosca la tuerca, cuya fijación determina la unión de los elementos del filtro, o sea la tapa superior de partes -4- y -5- y la inferior -9-. En el borde inferior de la tapa de partes -4- y -5- y en su guía perimetral -10-, se encaja el reborde -9'- de la pieza inferior -9- de la tapa que lleva, en su parte circular, el manguito cilíndrico saliente inferior -11- cerrado superior e inferiormente por dos discos perforados -12- y -13- montados sobre el eje hueco central -14- de paso del vástago -3-. Los discos comprimen al material filtrante -15-. Entre el reborde -10- de una pieza y el -9'-, se establece una junta elástica -16-. El aire



que ha pasado por la masa filtrante -15- va hacia el carburador por el espacio interior -17- comprendido entre la tapa superior de partes -4- y -5- y la tapa inferior -9-. La superficie lateral cilíndrica -18- de la cazoleta del aceite de fondo -1- lleva, en su borde perimetral de entrada, una pestaña doblada interiormente -19- que corta la salida del aceite que provocarían las vibraciones, dada la excentricidad del recipiente de aceite del filtro en relación con la conexión al carburador .

Las partículas pesadas contenidas en el aire que entra por el paso -20- son retenidas por el aceite del fondo de la cubeta -1- de superficie lateral -18-. El aire filtrado, después de su paso a través de la materia filtrante -15-, va a la cámara -21- comunicando con la parte hueca -17- hasta la brida -6- de conexión al carburador .

Se fabricará el filtro de aire perfeccionado para los carburadores de vehículos automóviles con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:-

1ª.- Un filtro de aire perfeccionado para los carburadores de vehículos automóviles, caracterizado porqué la tapa inferior que efectúa el enlace con el carburador presenta, a partir de la parte circular coaxial con el carrete de materia filtrante, una prolongación lateral de poca altura en cuyo extremo excéntrico se sitúa la boca de enlace con el carburador.

2ª.- Un filtro de aire perfeccionado para los carburadores de vehículos automóviles, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué las tapas superior e inferior son iguales y se unen por



su línea media mediante una junta, formándose entre ambas tapas la cámara de comunicación entre la parte de salida del filtro y la conexión excéntrica con el carburador. La tapa inferior lleva incorporada la masa filtrante en su parte circular. La masa filtrante queda comprendida entre dos discos perforados. En la parte excéntrica al filtro correspondiente de la tapa inferior, existe la brida de enlace con el carburador. La poca altura de la cámara formada por las dos tapas de anchura progresivamente decreciente desde la forma circular coaxial con el filtro, permite su colocación en el caso de vehículos con poco espacio disponible, ya que la parte de filtro propiamente dicha queda alejada respecto a la conexión con el carburador. Encima de éste que es donde hay menor disponibilidad de espacio, solo se ocupa el sitio correspondiente a la zona extrema de las dos tapas de bordes superpuestos con juntas de unión y que forman un conjunto aplanado de poca altura.

3ª.- Un filtro de aire perfeccionado para los carburadores de vehículos automóviles, según reivindicaciones 1ª y 2ª., caracterizado porqué la tapa superior y la tapa inferior completa que lleva la conexión excéntrica y los discos con el material filtrante, quedan superpuestas y se unen entre sí y a la cazoleta inferior del filtro, mediante un vástago roscado que atraviesa el fondo de la cazoleta del filtro y el hueco del manguito de unión de los discos del filtro y la tapa superior, manteniéndose unido a presión el conjunto mediante una tuerca o similar roscada en el extremo superior del vástago. Esta tuerca queda alojada en un refundido del centro de la parte circular de la tapa superior, con lo que no existe ningún elemento sobresaliente de la tapa.

4ª.- Un filtro de aire perfeccionado para los carburadores de vehículos automóviles, según reivindicaciones 1ª y siguientes, caracterizado porqué el borde superior de la cazoleta correspon -



diente a la entrada del aire, presenta una pestaña perimetral dirigida hacia el interior y que evita la salida del aceite contenido en el fondo de la cubeta que sirva de retención de partículas pesadas del aire. De no existir esta pestaña, la pérdida de aceite sería más fácil en este caso dada la mayor amplitud de la oscilación provocada por las vibraciones del motor, dada la distancia y disposición en voladizo de la parte del filtro propiamente dicho respecto a la boca excéntrica de anclaje al carburador.

52.- Un filtro de aire perfeccionado para los carburadores de vehículos automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas foliadas y escritas de una sola cara.

Barcelona, 21 de ABRIL de 1.969.

P. A.

M. LLORT

FIG.1

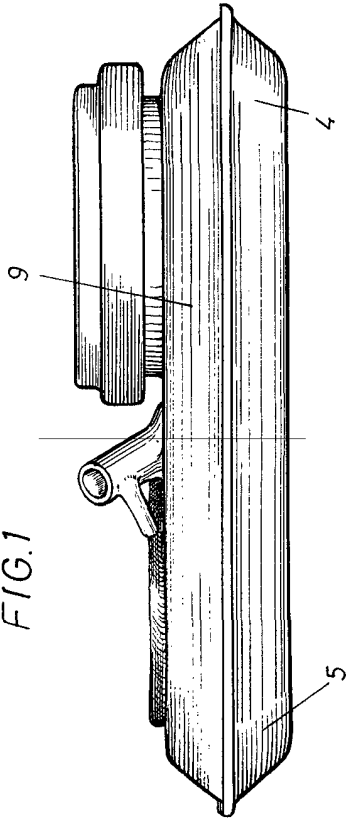


FIG.2

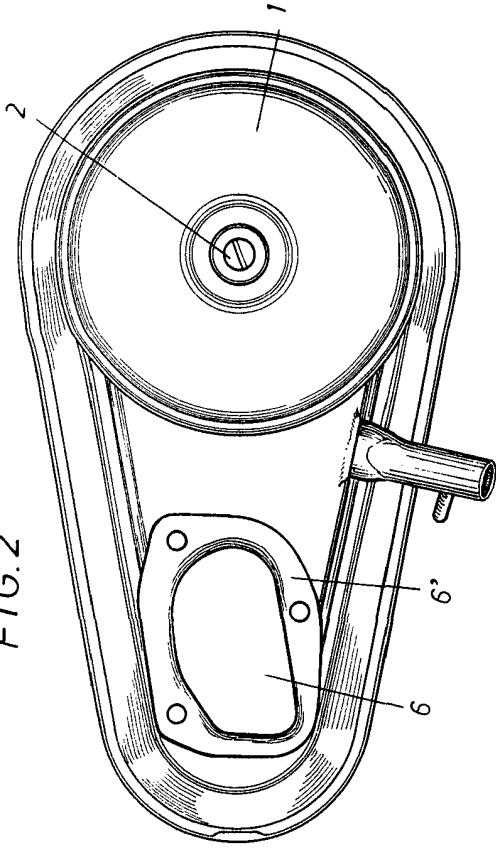


FIG.3

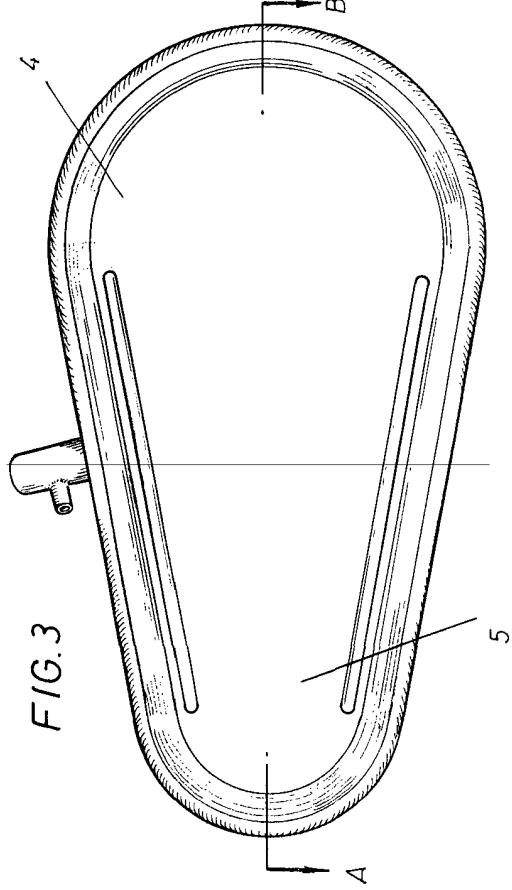
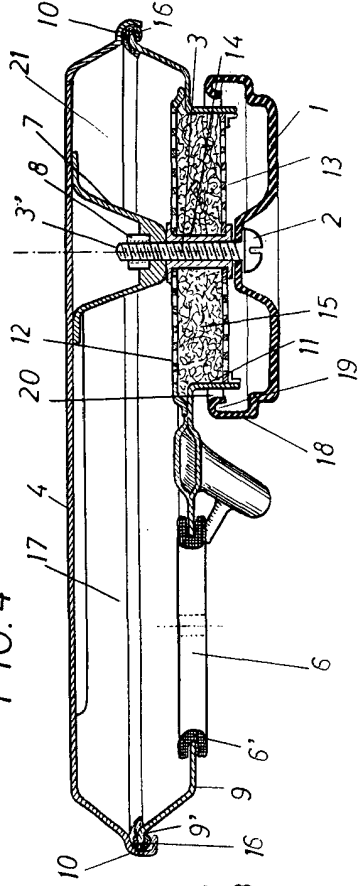


FIG.4



25 100 100