



148271

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Doña María Teresa ALONSO ALONSO, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mallorca, 168, por "CARRIL PARA CORTINAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un carril para guía de los dispositivos de rodamiento o deslizamiento de cortinas, visillos y similares.

5. La realización de carriles para cortinas conviene que se ajuste a unas características especiales, tales como son la posibilidad de adaptar el carril a distintas medidas de acuerdo con la anchura de la cortina; dotarlo de guías múltiples para más de una cortina, o juego de cortina y visillo; resistencia al deslizamiento de los dispositivos corredizos de los que pende
- 10.



la cortina, y suavidad en este mismo deslizamiento.

De acuerdo con las premisas expuestas se ha ideado el carril para cortinas objeto de la invención, caracterizado porque consta de un soporte base a modo de listón, en una de cuyas caras presenta, por lo menos, una ranura longitudinal. Sobre esta cara va adosada una placa provista de, por lo menos, una abertura coincidente con la ranura del soporte y de menor anchura que ésta. En los bordes de la abertura de la placa van unidos perfiles de refuerzo sobre los que se apoya el dispositivo deslizante del que pende la cortina.

En una realización preferida, los perfiles de refuerzo presentan sección angular de forma que una de sus ramas se apoya contra la cara interna del borde de la abertura, mientras que la otra rama está adosada al lateral de la ranura.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del despiece del carril para cortinas; y la figura 2 es una sección transversal del mismo, una vez montado.

El carril para cortinas descrito consta en el aludido dibujo de un listón -1- o cuerpo soporte, dotado de dos ranuras longitudinales -2-. Sobre la cara del listón portadora de las ranuras, va unida la placa



-3-, dotada de dos aberturas longitudinales -4- coincidentes con las ranuras y de menor anchura que éstas. En los bordes de las aberturas existen sendos rebajes -5-, receptores de una de las alas de perfiles -6- en "L",
5. que apoyan la otra ala contra la cara interna correspondiente de la ranura -2-.

El cuerpo -1- puede presentar más o menos ranuras de acuerdo con las necesidades de cada caso y, en consecuencia, la placa -3- tendrá el mismo número de
10. aberturas.

Puede disponerse también perfiles sencillos, cubriendo únicamente la superficie del encaje -5-, cuando se pretenda realizar un carril menos reforzado.

El carril descrito puede fabricarse en serie, estableciendo varios modelos base de acuerdo con las ranuras que presente cada uno, cortando tramos a la longitud precisa para cada caso. La fabricación resulta muy sencilla e indudablemente económica. A pesar de ello el carril tiene la necesaria resistencia al desgaste,
15. gracias a los perfiles -6-.

El carril puede instalarse mediante soportes apropiados, o bien formando parte de una moldura ornamental adecuada.
20.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción del listón, placa y perfiles de refuerzo, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esenciali-
25.



dad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Carril para cortinas, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de un cuerpo base a modo de listón, dotado de, por lo menos, una ranura longitudinal en una de las caras contra la que va adosada una placa dotada de tantas aberturas como ranuras presenta el listón, de menor anchura que éstas y coincidiendo con
10. las mismas, cuyas aberturas están dotadas en la cara interna de sus bordes salientes, de perfiles de refuerzo.
15. 2. Carril para cortinas, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que la placa está dotada de rebajes a lo largo de los bordes de las aberturas, receptores de una de las alas de perfiles angulares que apoyan la otra ala contra la superficie lateral de la ranura correspondiente.
3. Carril para cortinas.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

18

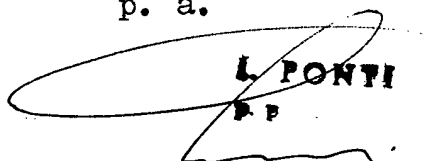


en la presente memoria descriptiva que consta de cinco
hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 18 de abril de 1969

María Teresa ALONSO ALONSO

p. a.


L. PONTI
P. P.

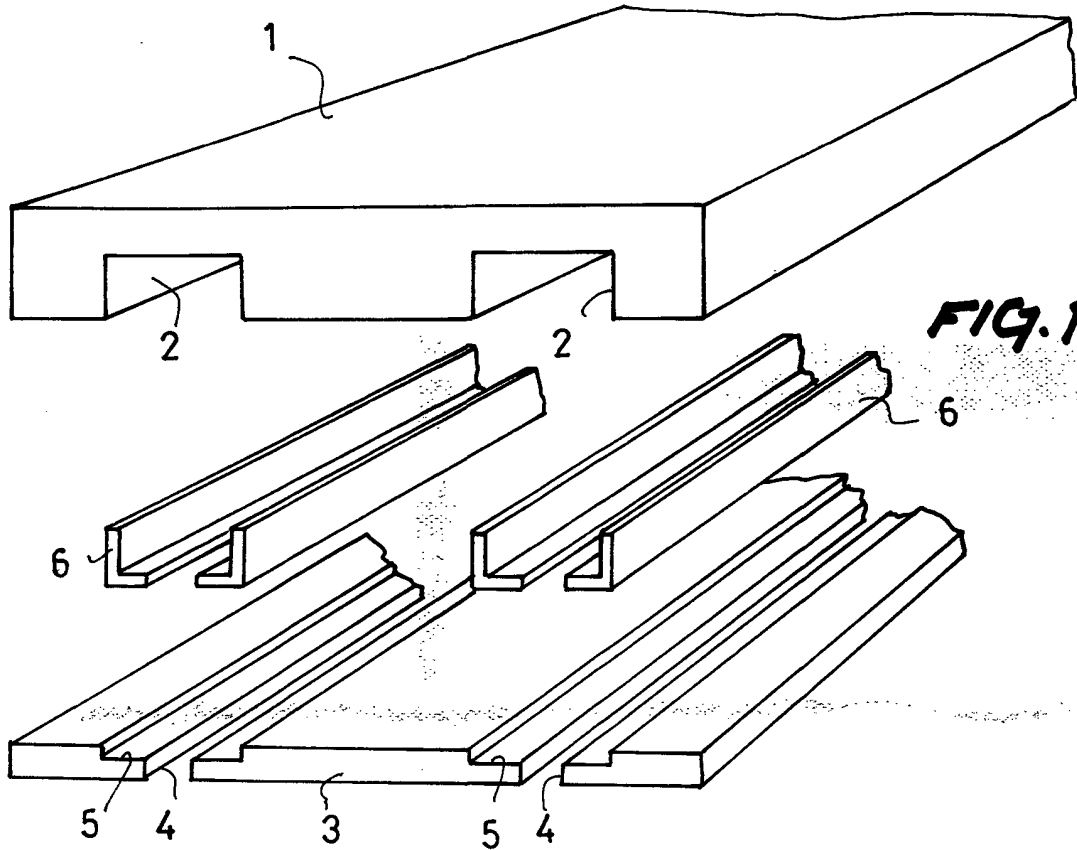


FIG. 1

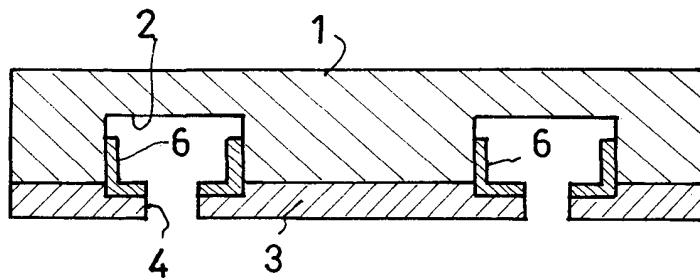


FIG. 2

BARCELONA, 18 ABR. 1969
MARIA TERESA ALONSO ALONSO
P.A.

I. FONTE
D.P.

17445 / 1