

30 ABR



# memoria descriptiva

148118

## MODELO DE UTILIDAD

(que se solicita en España, por Veinte Años, a favor de la firma

FAEM, S.A., de nacionalidad española, residente en LEGANES (Madrid)

Senda del Anís , s/n por: "ARMADURA ELASTICA PARA SILLONES Y SIMILARES"

—o0o—



Se refiere este modelo de utilidad a una armadura metálico tubular de lecho articulado y elástico para la formación de los asientos de sillones, sofás y similares, la cual presenta una simplicidad estructural que constituye un factor sustancial de economía en los elementos de ésta índole.

- 5.- Conocemos en el mercado, varios tipos de lechos elásticos para el soporte o la constitución de asientos de los elementos mencionados, los clásicos y antiguos de madera con sustentación base de masa de muelles y otros que dentro de las armaduras metálicas, no han llegado a encontrar la simplicidad necesaria para que el mueble no se problematice y constituya un verdadero problema de fabricación.
- 10.-

Existen también lechos los cuales, formados por una armadura metálica, cuentan con la parte superior o receptora del asiento basculante, pero cuya función elástica viene determinada por unos resortes situados en la zona interna del bastidor, anclados a un lugar elevado respecto del asiento de forma que, los esfuerzos a que son sometidos los asientos, se traducen en tracciones o esfuerzos de tracción que debilitan constantemente el resorte perdiendo su elasticidad al poco tiempo de uso del mueble.

15.-

- Una de las ventajas principales de la armadura que nos ocupa, es que el lecho elástico se traduce en factores de comprensión cuya compensación instantánea y el trabajo normal de los muelles, permite el aprovechamiento máximo de
- 20.-



estos y garantiza un largo uso de la armadura sin pérdidas de elasticidad alguna.

5.- Todos los muelles, hasta que no se demuestre lo contrario, son deficientes en los trabajos de tracción, hay que tener en cuenta que su formación es torsionada por helicoidal o espiral y todo esfuerzo que implique la acción contraria, tenderá siempre a la deformación del mismo y por tanto a su debilitamiento, pérdidas de elasticidad e incluso rotura.

10.- Este caso es el concreto y fundamental inconveniente de todos los modelos conocidos en el mercado, circunstancia que ha orientado la creación del modelo que nos ocupa.

Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al, hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del modelo.

15.- En los dibujos:

La figura 1ª. Es una vista en alzado frontal del conjunto.

La figura 2ª. Es una vista en planta del mismo conjunto representado en la figura anterior.

20.- La figura 3ª. Es una vista en sección según un plano vertical de dicho modelo.

30 ABR.



4 -

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se hace constar a los efectos oportunos que dicho modelo consta de una armadura base -1- de las que, arrancan los brazos verticales del frontis -2- y los traseros o del respaldo -3-. Entre dichos brazos verticales, se establece un brazo longitudinal -4- inclinado, entre los cuales, queda comprendido un bastidor de efectos oscilantes -5-, el cual está limitado por unos largueros -6- articulados en su extremos anteriores según un punto de articulación -7- de forma que por el opuesto, valibre y descansa o apoyan sobre los resortes helicoidales -8-, o elementos de amortiguación que sirve de compensadores a los esfuerzos que sobre el asiento se realicen debido a las sobrecargas cuando el usuario hace uso del asiento del sillón que sobre él se dispondrá.

Sobre dicho bastidor -5-, se establecerán longitudinalmente una serie de tiras elásticas -10- paralelas entre sí, fijadas a los brazos transversales de dicho bastidor, y las cuales, podrán estar constituidas por tiracores, muelles helicoidales u otros que constituyan un perfecto lecho de elasticidad para el asiento de goma espuma y otro que sobre el se disponga.

Debemos destacar en dicho modelo la simplicidad de la armadura y la doble ventaja que representa la disposición elástica del asiento y del bastidor articulado y las compensaciones de los resortes -8- cuyo trabajo, según se expresa es de comprensión y los cuales para su guiado, presentan unos pivotes -9- solda-



dos a los brazos mencionados y la base de forma que su función, sea correcta y eficaz.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo, no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición sino que por el contrario en él, se introducirán aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que no se varien las características esenciales del modelo.

NOTA

10.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

1ª "ARMADURA ELÁSTICA PARA SILLONES Y SIMILARES", esencialmente caracterizado, al constar de una armadura tubular, formada por una base de configuración adecuada de la que arrancan los brazos verticales que constituyen el frontis y respaldo propiamente dichos y entre los que se disponen unas barras longitudinales inclinadas con ligero descenso hacia otras, o sea, hacia el respaldo.

2ª "ARMADURA ELÁSTICA PARA SILLONES Y SIMILARES", de conformidad con la reivindicación anterior, caracterizado, porque entre dichos brazos inclinados, se ajusta un bastidor, móvil, integrado por dos brazos longitudinales libres

30 ABR



- 6 -

- articulado por sus extremos anteriores a unos puntos de articulación directamente fijados a dichas barras inclinadas y por el extremo opuesto, interior, descansan o reposan sobre un par de muelles helicoidales o amortiguadores que sufren sus efectos a compresión, y que van convenientemente guiados en pivotes solidarios de los brazos mencionados y de los longitudinales del bastidor base
- 5.- 3ª "ARMADURA ELASTICA PARA SILLONES Y SIMILARES", de conformidad con la reivindicación anterior, porque dichos brazos, articulados en su punto anterior y amortiguados en los posteriores, cuenta con una superficie de tiras elásticas longitudinales de características adecuadas " tiracores " o muelles o cualquier otro que constituya la superficie flexible del asiento que sobre el se dispondrá.
- 10.- 4ª "ARMADURA ELASTICA PARA SILLONES Y SIMILARES".
- Según Se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.
- 15.-

Madrid, 30 ABR. 1969

EL AGENTE OFICIAL.  
A. L. DE LA HERRAN  
P.P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name of the agent.



Fig. 1a

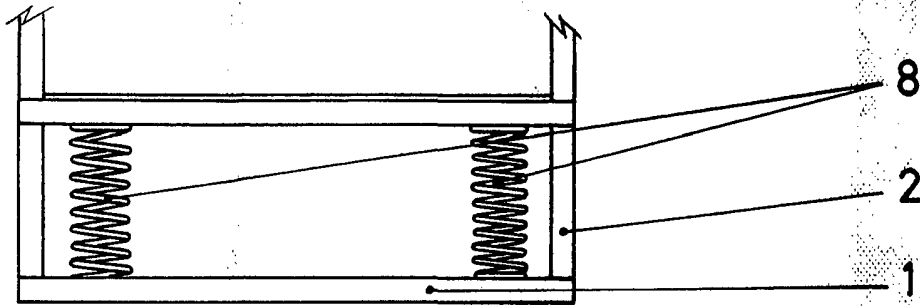


Fig. 2a

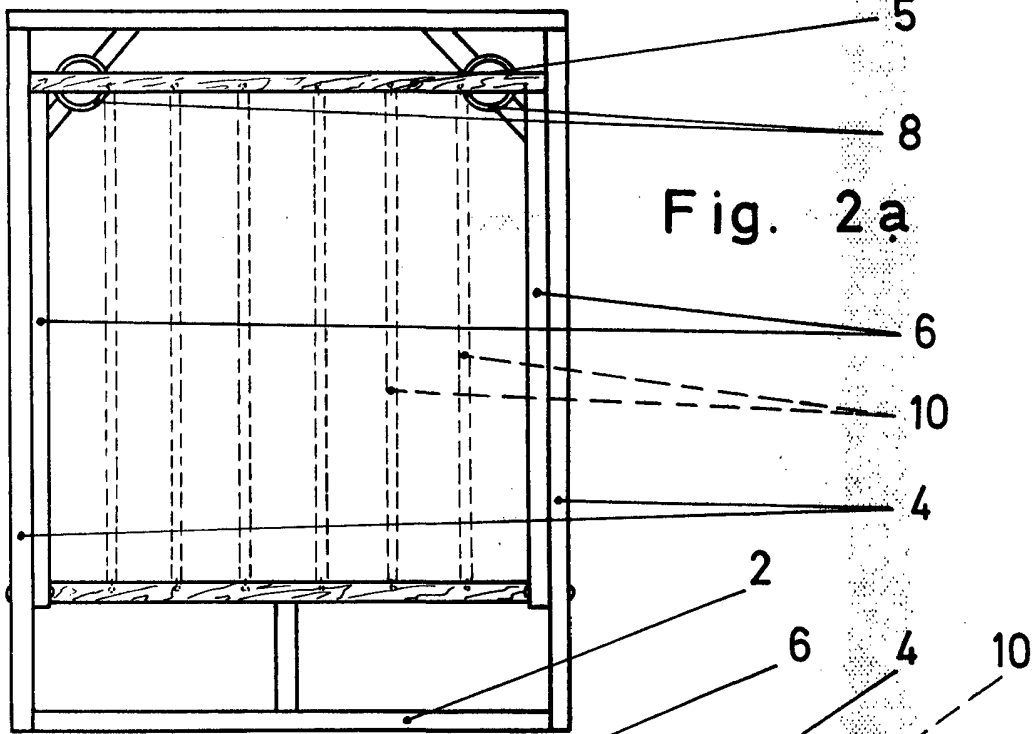
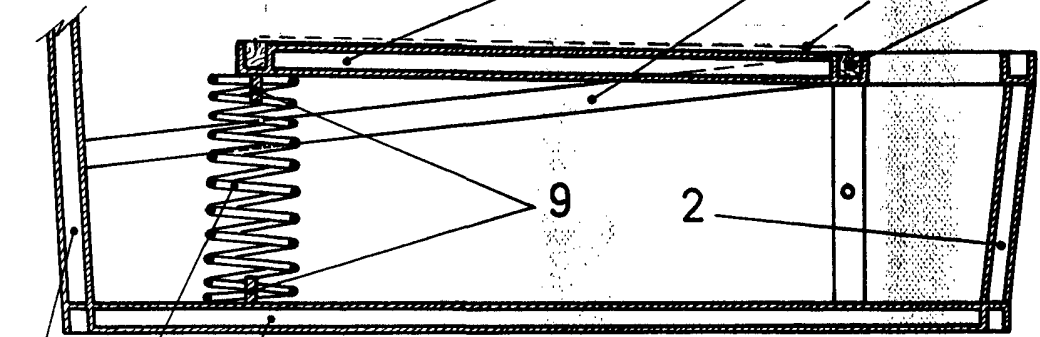


Fig. 3a



Escala variable  
MADRID, 30 MAR, 1915

A. L. DE LA HERRAN