

147942

147942



MEMORIA DEL COMITÉ DE INVESTIGACIONES

que se celebró

a la solicitud de

una COMISIÓN DE INVESTIGACIONES, de VEINTIUNO en España,

a favor de

DEL Sr. JOSE DIAZ VILLANCO, residente en Vitoria, calle de Isabel II nº 2, 3º.

Por

REGLAMENTO INTERNO DE LA COMISIÓN DE INVESTIGACIONES DE VEINTIUNO EN ESPAÑA.

Inventor: Sr. JOSE DIAZ VILLANCO, de nacionalidad española.

5

10

15

20

25

30

[The text in this block is extremely faint and largely illegible. It appears to be a multi-paragraph document with several lines of text per paragraph. The content is difficult to discern due to the quality of the scan.]

[This block contains the final lines of text on the page, which are also very faint and difficult to read. It appears to be a concluding paragraph or a signature block.]

... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...

20

40

60

80

100

120

... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...

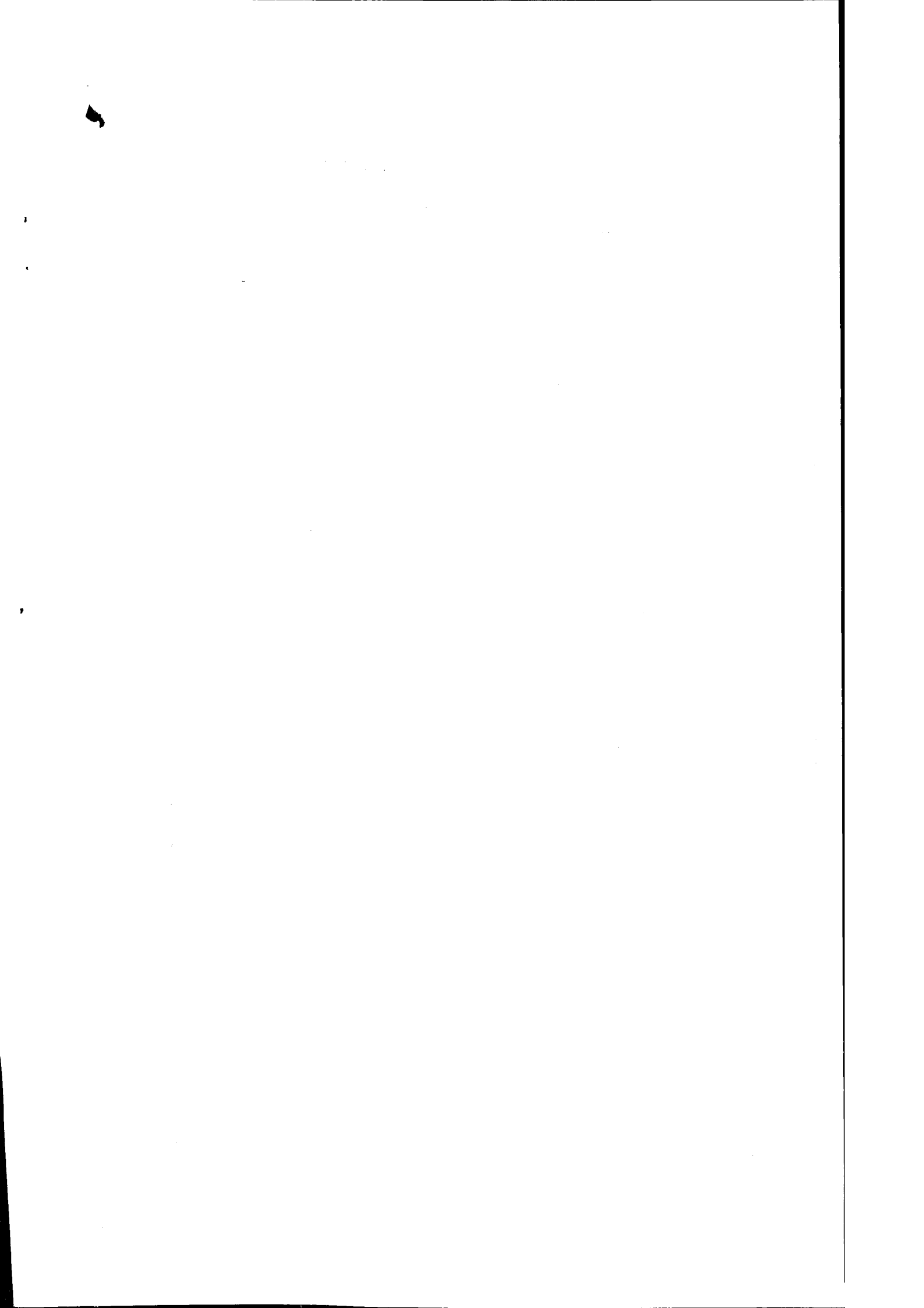
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...

... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...

... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...

... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...  
... de la ...







En resumen: la PATENTE DE INVENCION que se solicita por  
 125 AÑOS en España, recaerá sobre las reivindicaciones si-  
 guientes:

1ª.- Mejoras caracterizadas por cuanto la traviesa se com-  
 pone de dos mitades, que van unidas por medio de un puente  
 basculante, que permite toda la flexibilidad necesaria a la  
 130 traviesa, al paso de los trenes.

2ª.- El puente basculante está formado por los hierros de  
 la armadura, que arranca, desde la fijación del rail hasta  
 el extremo exterior, donde se une, formando un solo cuerpo  
 las dos medias traviesas y quedando establecido el puente  
 135 culante que las permite toda clase de flexibilidades.

3ª.- El barrón de hierro interior, en cada cuerpo, des-  
 ciende hasta la parte inferior de la traviesa, al fin de que  
 dicho barrón o armadura, que en su parte exterior sirve de  
 140 tornillo para fijación del rail, obtenga por este medio la  
 máxima seguridad y resistencia al sujetar las tuercas de su-  
 jeción del rail.

4ª.- El barrón ó armadura exterior está curvado, al fin  
 de que cada cabeza de cada media traviesa, sea también arma-  
 dura y al mismo tiempo sirve para sujetar la varilla recta  
 145 que cose con sus tirantes los barrones de anclaje y puente  
 basculante, formando dicha armadura un solo cuerpo.

5ª.- Con esta disposición de la armadura se consigue que  
 los carrones que sirven de anclaje tengan el máximo de contacto  
 a través del horcón, evitando por lo tanto, que debido a la  
 150 trepidación forzada al paso de los trenes, puedan perder su  
 conexión con la traviesa.

6ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha  
 de recaer la PATENTE DE INVENCION que se solicita

MEJORES INTRODUCIDAS EN LA FABRICACION DE TRAVIESAS DE OS-

175

METRO AMBRO".-

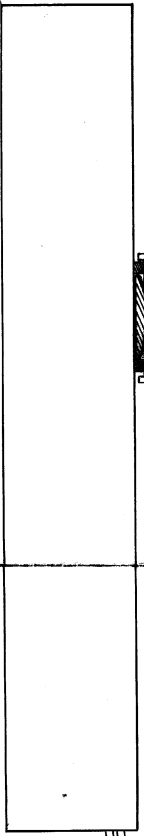
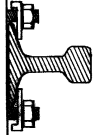
Todo conforme a lo que se indica en la presente memoria que consta de siete páginas escritas a máquina por una sola cara y planos que se acompañan.

Madrid a 4 de Febrero de 1940.

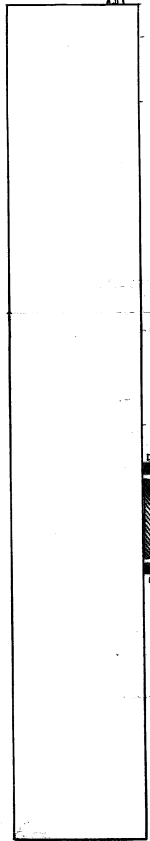
EL INGENIERO

*[Handwritten signature]*

147942

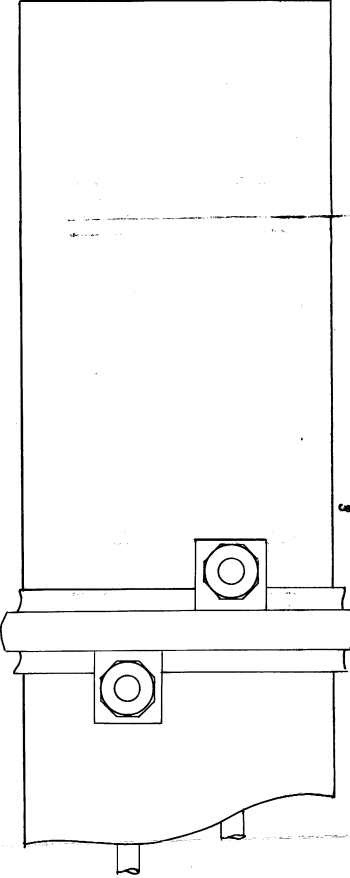
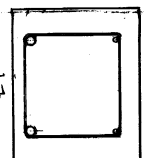
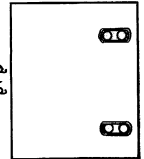
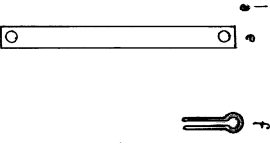
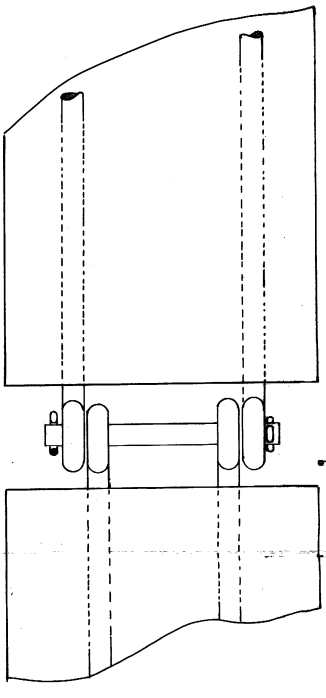
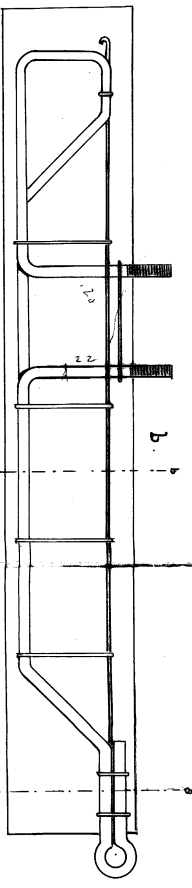
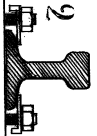


A



147942

147942



d.b. 1.9 - c.r.f. 1.25