

21 ABR



su montaje.

5

La característica primordial de esta nueva pista, consiste en que el camino o vía de deslizamiento de los vehiculos es de forma tubular, para que los móviles circulen por su interior, siendo, además, transparente, a fin de que puedan verse como se mueven dentro del tubo.

10

Otra importante característica del juguete, reside en el hecho de que la via o pista de deslizamiento es doble, comprendiendo por tanto dos pistas o vias dispuestas en planos paralelos horizontales, cosa que se consigue configurando el tubo con una superficie superior plana, limitada por dos nervios o barandillas paralelas, que forman una pista exterior, mientras que el espacio interior del tubo actua como otra pista, con posibilidades de circular dos vehiculos simultaneamente, uno por la pista exterior y otro por el interior del tubo.

15

20

También resultan característicos los caballetes soportes adoptados, integrados por unas piezas horquilladas que, al propio tiempo de servir de medio de unión a dos porciones contiguas de tubo, tiene la posibilidad de enchufarse sobre otro caballete igual, para montar dos o mas pistas tubulares superpuestas en planos horizontales paralelos, dando asi al juguete un gran atractivo.

25

Para que las características generales anteriormente expuestas puedan ser más fácilmente comprendidas, se acompaña una lámina de dibujos que representa un ejemplo de realización, el cual conviene interpretar ampliamente y sin sentido restrictivo alguno.



21 AB

- 3 -

Dichos dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig. 1 Perspectiva de una pista montada, en una de las infinitas posiciones posibles, componiendo dos circuitos independientes superpuestos.

Fig. 2 Lateral en alzado de un tramo de pista.

Fig. 3 Sección transversal por A-B, del mencionado tramo.

Fig. 4 Perspectiva de un caballete soporte.

Refiriéndonos ahora en lo que sigue, a los citados dibujos, vemos que el ejemplo de pista en ellos representada, comprende las siguientes partes y elementos:

Consta la pista de múltiples tamaños, compuesto cada uno por un tubo transparente de plástico que en los dibujos se señala con -1-, y en ello consiste la esencial característica del juguete. Estos tubos conviene que sean de formas diversas, o sea, curvados o arqueados, más o menos cerrados, para formar circunferencias, o circuitos - curvados de otra forma y para enlazar curvas casi en forma de circunferencia, con otra clase de curvas formando - salientes y entrantes. También conviene que haya otros tramos tubulares rectos, para poder componer circuitos cerrados de las más diversas, formas.

Los referidos tubos transparentes de plástico -1-, tendrán en su parte superior, una superficie plana -2-, en sentido longitudinal, limitada por dos nervios o barandillas -3-, formando así una pista o vía externa por la que pueden circular pequeños vehículos de juguete, al mismo tiempo que por el espacio interno -4- que constitu-

21 ABR.



- 4 -

ye otra pista de circulación.

5 Cada tramo tubular -1-, tendrá en sus extremos los medios adecuados para unirse unos tramos a otros, -- formando un tubo continuo. En el ejemplo se ha adoptado, --
pero nó de forma excluyente, la disposición de una aleta
10 circular externa -5-, alrededor de la boca de cada tubo para acoplar la aleta de un tubo a la del inmediato, alo jándose dichas aletas con un canal -6-, existente en la - zona superior arqueada de unos caballetes horquillados -
15 -7-, de manera que dicho canal actua de medio de unión y sujeción de cada dos tubos. Junto a las referidas aletas -5-, hay cuatro tetoncillos -8-, (dos a cada lado) que sirven para centrar y sujetar a los brazos superiores de los soportes horquillados -7-. Naturalmente dichas aletas -5-
no ocuparan las zonas planas -2- de la pista o via externa, para no interrumpir la circulación por ella.

20 Como puede verse en la figura -1, colocando varios tubos a testa, unidos y soportados por los caballetes -7- podremos formar un circuito tubular cerrado, por cuyo interior podrá circular un pequeño automovil, un trenecillo o cualquier otro vehiculo, incluso a grandes velocidades, sin posibilidades de que se despiste.

25 Para superponer un circuito tubular, sobre otro, como se vé también en dicha figura 1, los caballetes -7- tienen en los extremos de sus patas, unos mechones o tetones -9-, que les sirven de medios de ensamblaje en los -- orificios -10-, situados en los extremos de los brazos superiores, de manera que podrán soportar dos tubos pistas superpuestos, o más de dos, si se van enchufando unos caballetes a otros.

30

21 ABR.



- 5 -

Finalmente conviene hacer constar la posibilidad de que varien los tamaños, los coloridos de las partes, la clase de plástico, los vehiculos utilizados y cualquier otro detalle constructivo que no modifique lo esencial -- que se resume en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

10 1º.- Pista para vehiculos de juguete, esencialmente caracterizada porque cada uno de sus tramos está -- constituido por un tubo transparente de plástico, de manera que una vez unidos unos tramos a otros, se constituye un circuito tubular por cuyo interior pueden circular sin despistarse los pequeños vehiculos de juguete.

15 2º.- Pista para vehiculos de juguete, caracterizada porque los tubos transparentes integrantes de la -- pista, tienen en su parte superior una zona longitudinal plana, limitada por dos nervios o barandillas, componiendo una segunda via o pista, de manera que permite la circulación simultánea en planos horizontales paralelos, de 20 dos móviles, una por el interior del tubo y otro por el exterior. Y

25 3º.- PISTA PARA VEHICULOS DE JUGUETE, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

21 Abr



Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 21 Abril 1969

Por autorización de la interesada.

Fig. 1

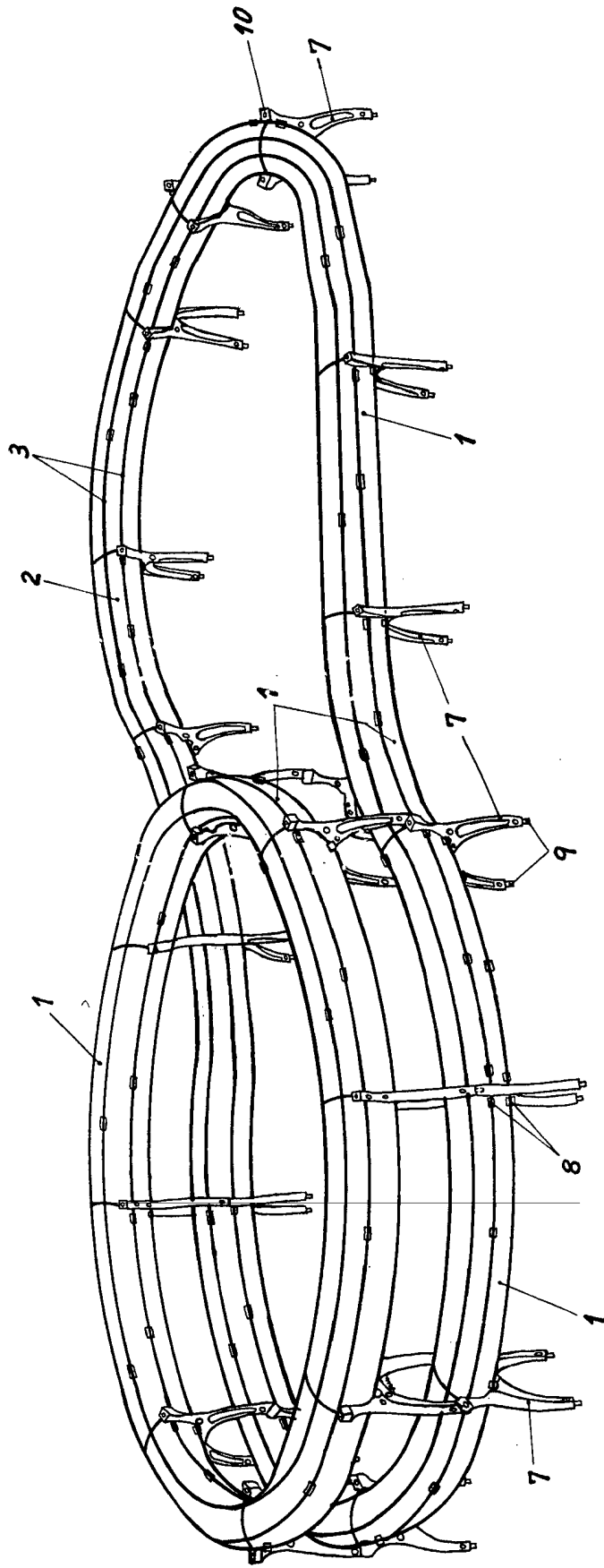


Fig. 2

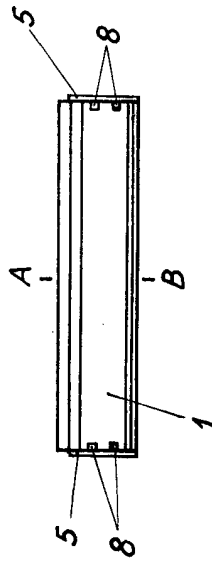


Fig. 3

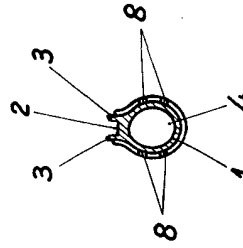
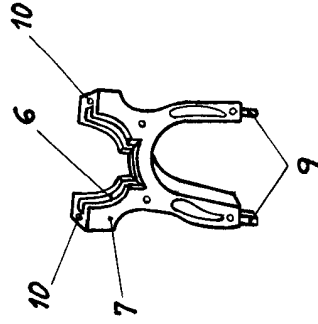


Fig. 4



Escala variable