



147826

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de Don Pedro GARCIA Veciana
y Don Jaime GARCIA Fornas, de naciona-
lidad española, domiciliados en Barcelona, Avenida de la Vir-
gen de Montserrat, número 77, p o r :

" UNA LAMPARA PILOTO "

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia, a una
lámpara piloto, del tipo que se monta normalmente en aparatos
eléctricos y en que el recambio de la lámpara puede efectuarse
desde el exterior, a través de una maniobra perfectamente sim-
5 ple y sin intervenir para nada sobre las conexiones.

 Dentro del expresado tipo general, de cuyas ventajas par-
ticipa por completo, la lámpara piloto que se preconiza desta-
ca especialmente por su simplicidad y robustez, y, más especi-
mente, por la seguridad que ofrece en lo que respecta a la
10 conexión de la lámpara.



Por lo demás, la estructura y principales características y ventajas de la lámpara en cuestión, resultarán más fácilmente comprensibles a la vista de los dibujos adjuntos, en los que - en forma esquemática y, desde luego, sin carácter limitativo de ninguna clase - se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica de la misma.

En estos dibujos:

La figura 1 es un despiece en perspectiva del conjunto de la lámpara.

La figura 2 es un corte diametral de la tapa extrema que se acopla al cuerpo portalámparas, mostrando la disposición de las hembrillas de conexión fijas a esta tapa.

Y, finalmente, la figura 3 es un corte diametral del conjunto montado.

Refiriendonos, pues, a estos dibujos:

La lámpara piloto que nos ocupa comprende, en primer lugar, según es normal, una carcasa tubular 1, cerrada por una extremidad 2 y dotada en la opuesta de un reborde periférico 3 y una zona exterior roscada 4, sobre la que rosca una tuerca, mediante la que se aprisionan contra el expresado reborde los bordes del correspondiente orificio practicado en la pared de la carcasa o chasis del aparato, realizando la sujeción de la lámpara piloto al mismo. De manera esencial, el fondo o extremidad cerrada 2 de este cuerpo tubular, se halla atravesado en sentido ortogonal por dos vástagos 5-5', que sobresalen por ambos lados, conformando en la parte interior unos machos de conexión y adoptando en la parte exterior una forma cualesquiera que resulte apropiada para facilitar el emborne de los terminales del circuito de alimentación. La fijación de estos vástagos en la posición de montaje podrá llevarse a cabo a través de cualquier sistema que se considere oportuno, tal por ejemplo



a rosca, previendo en los mismos una correspondiente zona intermedia roscada, o por enchufe a presión, o moldeando directamente la carcasa tubular sobre los mismos, etc., etc.

5 En el interior de la carcasa tubular expuesta, puede enchufar en forma ajustada un cuerpo tubular 6, moldeado a partir de un material translúcido apropiado. Este cuerpo se halla cerrado por una extremidad, en la que conforma una cabeza 7, que queda situada al exterior, permitiendo la observación a su través de la luz emitida por la lámpara, y se cierra por su extremidad opuesta por medio de una tapa 8, que encaja convenientemente sobre una zona extrema de espesor reducido 9 y, preferentemente, se inmoviliza en esta posición por medio de pegamento
10 o por otro sistema cualesquiera apropiado.

La tapa 8 comporta fijadas a su fondo unas hembrillas de
15 conexión 10-10' cada una de las cuales se prolonga en una pieza de plancha metálica 11-11', que queda adosada a la parte interior del lateral de la tapa, recubriendo parcialmente este lateral. Cada una de las hembrillas dichas y la lámina metálica que es solidaria de la misma pueden obtenerse de una sola pieza
20 estampada, fijandose en posición sobre el fondo de la tapa, por ejemplo, por rebordeado.

La lámpara eléctrica de incandescencia 12 se sitúa en el interior del cuerpo tubular 6, doblándose los hilos de conexión 13-13' de aquella sobre el borde de éste, de forma que al realizar el montaje de la tapa, las extremidades de los expresados
25 hilos quedan aprisionadas entre el cuerpo tubular y las plaquitas de conexión 11-11', quedando en contacto con las miasmas, y por tanto, con las hembrillas 10-10'.

El conjunto formado por el cuerpo tubular 6 con la tapa 8
30 convenientemente inmovilizada en posición, se enchufa en forma ajustada en el interior de la carcasa tubular 1, con lo que



los vástagos o machos 5-5' enchufan en las hembrillas 10-10',
asegurando la conexión de la lámpara al correspondiente circui-
to de alimentación. Para que este enchufe se produzca con segu-
ridad y sin necesidad de tanteos, puede preverse un sistema qu
5 guíe la penetración del cuerpo 6 en el interior de la carcasa
1. Este sistema puede, por ejemplo, simplemente consistir en
una regata longitudinal 14, preferentemente con su extremidad
15 ensanchada formando embudo, en la que encaja un pequeño pi-
tón sobresaliente del cuerpo tubular.

10 Se comprende que en las condiciones expuestas cuando, por
haberse fundido o por cualquier otra causa, interese proceder
al recambio de la lámpara, bastará desmontar de la carcasa el
soporte tubular 6 y sustituirlo por otro nuevo, sin tener que
actuar en absoluto sobre la carcasa ni sobre las conexiones
15 efectuadas entre los vástagos 5-5' y el circuito de alimenta-
ción. Se comprende también que la seguridad de conexión de la
lámpara, realizada a través de un sistema macho-hembra de en-
chufe, será prácticamente absoluta, siendo en todo caso mucho
más eficaz que cualquier sistema basado en conexiones directas
20 sobre los hilos de la lámpara.

Resta ya únicamente hacer constar de una manera general
y expresa que, como se comprende y es lógico, en la realizació
práctica de la lámpara piloto que ha quedado descrita, cabrá
introducir todas aquellas adiciones y modificaciones de detall
25 que no afecten a lo que constituye la esencialidad del registr
que se solicita.

N O T A

SE REIVINDICA:

1 - Una lámpara piloto, caracterizada porque en el fondo
30 de la carcasa que se fija al aparato se prevé un par de machos



de conexión, a los que se embornan los terminales del circuito de alimentación, cuyos machos quedan en condiciones de enchufar en unas correspondientes hembrillas fijas a la tapa que se aplica a la extremidad del cuerpo portalámparas siendo estas

5 hembrillas solidarias de unas láminas metálicas que recubren parcialmente la parte interior de los laterales de la expresada tapa, y contra las que, al situar ésta última en la posición de montaje, quedan aplicadas y aprisionadas las extremidades de los conductores de conexión de la lámpara.

10

2 - Una lámpara piloto.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas de 1 al 5, con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

Barcelona, 11 ABR. 1969

P. A.

D. Jaime García Fornàs
D. Pedro García Veciana

Hoja unica

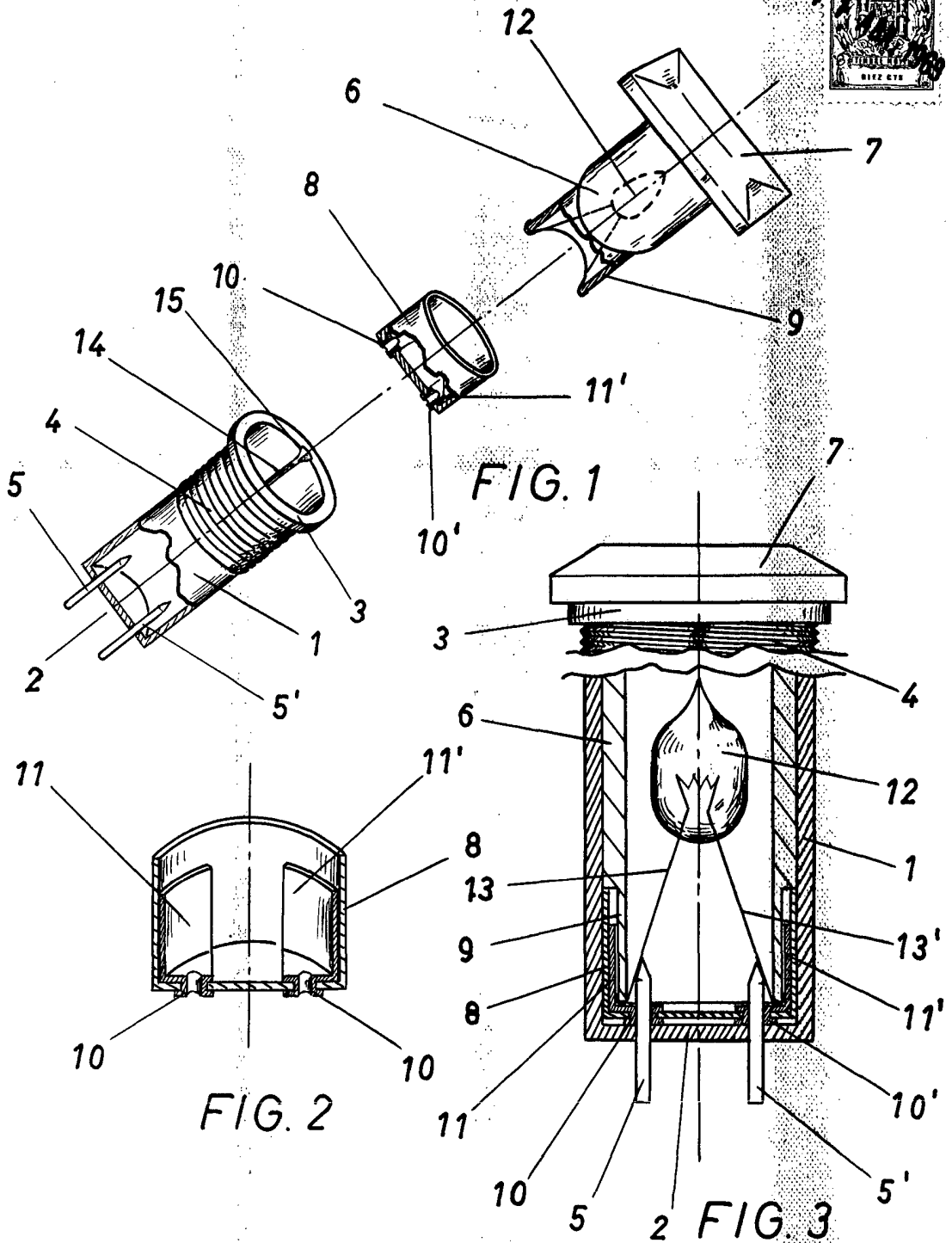


FIG. 1

FIG. 2

FIG. 3

Barcelona, 11 ABR. 1969
P. A.

Escala variable