



147668

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. SALVADOR GUIBERNAU MARCUELLO, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Casanova, 156. - - - - -
por: "TACOMETRO ELECTRONICO ORIENTABLE PARA AUTOMOVILES".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un tacómetro electrónico orientable para automóviles.

Existen ya los tacómetros destinados para uso de
5 los automovilistas, en especial para coches deportivos, los cuales comprenden una esfera con zonas y graduaciones adecuadas y una aguja móvil indicadora de las revoluciones a que está sometido el motor del automóvil en el cual va aplicado el dispositivo.

10

El tacómetro objeto del invento es completamente



distinto, por estar desprovisto de aguja indicadora y por su especial constitución, ofreciendo al propio tiempo la ventaja de ser orientable.

5 Está compuesto el tacómetro , por una caja
sensiblemente paralelepípedica, que presenta en su cara anterior tres ventanas dotadas de sendas láminas trans-
lúcidas de color distinto cada una y dos ventanas más
de menor tamaño intercaladas entre estas tres y pro-
tegidas con una lámina transparente, a través de la cual
10 son visibles las indicaciones numéricas que van inscritas
en dos cilindros giratorios montados en la base de la
caja y regulables en posición selectiva, a través de su
extremo inferior que atraviesa un orificio practicado en
la misma.

15 Una vez en marcha el automóvil, una de las tres
ventanas de colores se ilumina según el número de revolu-
ciones que va acusando el motor, cuya iluminación proviene
de unas bombillas montadas en la base del aparato, conec-
tadas con el circuito electrónico del mismo, dispuestas
20 frente a la respectiva ventana, de manera que cada color
indica las tres fases de velocidad giratoria del motor
que precisa conocer el conductor; por ejemplo, la ventana
central de color verde indica la marcha correcta del motor,
el color violeta o azul de la ventana de la izquierda
25 muestra que la marcha del motor está por debajo de lo
normal y la ventana roja de la derecha, avisa exceso de
revoluciones del motor.

 La base del tacómetro va dotada de un eje con
terminal a rótula que se aloja en el soporte del aparato,
30 mediante el cual se fija el mismo en forma orientable en



el tablero de mandos del coche, de manera que resulte perfectamente visible para el conductor.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de
5 realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra en perspectiva el
10 tacómetro orientable para automóviles, objeto del modelo.

La figura 2, representa una vista en alzado frontal de la base del aparato en la que van montadas las bombillas y los cilindros indicadores del tacómetro.

Está compuesto el tacómetro objeto del modelo,
15 por una caja que comprende una base -1- y una tapa -2- fijada a la misma mediante tornillos, en cuya base van montadas tres bombillas -4- enfrentadas a tres ventanas -5-, -6- y -7- que presenta la cara anterior del aparato y que están dotadas de una lámina translúcida de
20 color diferente cada una.

Intercalados entre las bombillas van montados en la propia base, dos cilindros -8- y -9- libremente giratorios, con cabeza indicadora -10- que postenta
25 unas numeraciones adecuadas para su misión, a los efectos indicados anteriormente y cuyos cilindros quedan enfrentados a dos ventanas de menor tamaño -11- y -12- previstas en la propia cara anterior.

Estos cilindros numerados se asoman por su extremo inferior al exterior del aparato, a través de
30 unos orificios -13- y -14- practicados en la base del



mismo, a fin de poder accionarlos, a cuyo efecto dicho extremo presenta una ranura de tornillo.

5 Por su extremo superior engranan los referidos cilindros con unas cabezas de regulación electrónica, no visibles en el diseño, montados en el fondo superior de la tapa -2-, los cuales están provistos de un dispositivo de enclavamiento eventual para las distintas numeraciones que ostentan los cilindros.

10 De la base del aparato sobresale un tetón -15- provisto de un eje -16- con terminal de rótula alojada en un soporte de montaje -17- de cuerpo partido, provisto de una espiga fileteada a rosca -18-, el cual presenta un orificio -19- para un tornillo de ajuste de la rótula.

15 El montaje del tacómetro al tablero de mandos del coche se efectúa mediante una tuerca que se rosca en la espiga -18- del soporte, intercalando una arandela y una guarnición flexible -20-.

20 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el tacómetro para automóviles de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar
25 todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

- 5 1.- Tacómetro electrónico orientable para automóviles, caracterizado por estar compuesto por una caja que presenta en su cara anterior tres ventanas dotadas de sendas láminas translúcidas de color distinto cada una y dos ventanas de menor tamaño protegidas por una lámina transparente, a través de la cual son visibles
- 10 unas indicaciones numéricas inscritas en la cabeza de dos cilindros giratorios montados en la base de la caja y regulables en posición selectiva respecto a sus indicaciones, por medio de su extremo inferior que asoma a través de un orificio practicado en la referida base.
- 15 2.- Tacómetro electrónico orientable para automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado por ir montadas en la propia base del aparato, tres bombi
llas enfrentadas a las tres ventanas mayores y cuyas bombillas están conectadas con el circuito electrónico del aparato,
- 20 una de cuyas bombillas se enciende iluminando la respectiva ventana, según el número de revoluciones que va acusando el motor del automóvil, de manera que cada ventana de color, según el mismo, indica al iluminarse la fase de velocidad giratoria del motor en aquel momento.
- 25 3.- Tacómetro electrónico orientable para auto-
móviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la base del cuerpo del tacómetro está dotada de un eje con terminal a rótula que se aloja en un soporte de aplicación de que va provisto el aparato, mediante el cual



se fija el mismo en forma orientable en el tablero de mandos del coche.

4.- TACOMETRO ELECTRONICO ORIENTABLE PARA AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 de Abril de 1969

SALVADOR GUIBERNAU MARCUELLO

P. A.

MARCUELLO

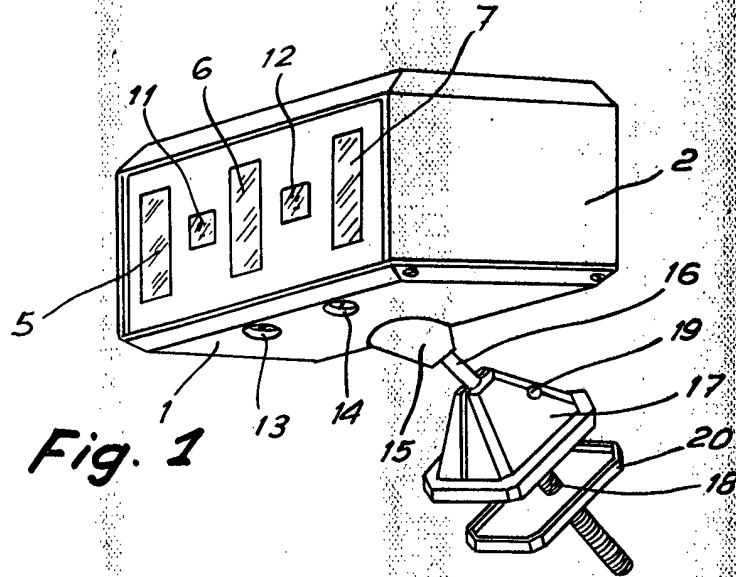


Fig. 1

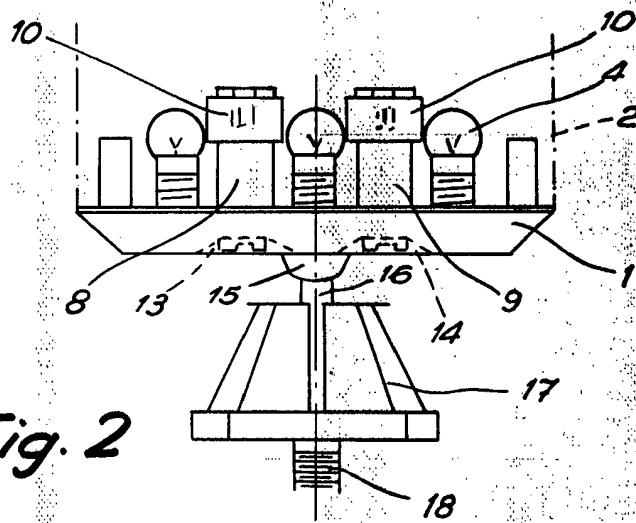


Fig. 2

Madrid, 21 Abril 1969

MANUEL DE GUERRA