



147577

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD

a favor de MONCADA Y LORENZO, S.A., de nacionalidad española, residente en MADRID, c/ Evaristo San Miguel núm. 13,

por

"ESTUCHE DE REPUESTOS DE EMERGENCIA PARA AUTOMÓVILES".

====

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a un estuche especialmente concebido para contener una serie de piezas de repuestos de emergencia, de uso o reposición más frecuente en vehículos automóviles.

5

La esencialidad de la invención consiste en un estuche, de forma y dimensiones convencionales a modo de maletín, preferentemente metálico, en cuyo interior, tanto de la tapa como del cuerpo, se alojan sendas planchas de materia flexible, como por ejemplo goma esponja o similar, provistas de una serie de cavidades adecuadas para contener determinados repuestos de uso frecuente, como pueden ser correas del ventilador y dinamo, bujias, platinos, lámparas, tapas del

10



15 delco, condensador, manguitos de conexión del circuito de refrigeración, cables, terminales, etc., debidamente acondicionados para evitar desperfectos en los mismos.

20 El estuche que se preconiza resulta ser de excepcional utilidad para los automóviles, por cuanto les permite contener una serie de repuestos de imperiosa reposición en caso de avería o agotamiento, con la plena garantía de su integridad, ya que hasta ahora generalmente, dichos repuestos salvo las lámparas, en caso de llevarlos consigo, no se transportan debidamente acondicionados, e incluso en la mayor parte de los casos van mezclados con las herramientas con perjuicio de su integridad.

25 Estos y otros inconvenientes son los que resuelve el presente Modelo, a base de una realización sumamente simple y económica, que ha de tener gran aceptación en el mercado, por los satisfactorios resultados que se llegan a conseguir con el mismo.

30 Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompaña una hoja de dibujos en los que se representa esquemáticamente el modelo que a continuación y con referencia a los mismos, se describe detalladamente.

En dichos dibujos:

35 La figura 1ª, muestra un conjunto del estuche visto en perspectiva y en posición semi-abierta.

La figura 2ª, es una sección transversal por I-I, en alzado, de un estuche en posición de uso, totalmente abierto.

40 La figura 3ª, muestra una vista en planta del estuche en posición totalmente abierto.

Según el ejemplo de ejecución representado, el nuevo estuche que se preconiza está constituido por un cuerpo



45 (1) y tapa (2) que cierra por abatimiento a través de unas charnelas (3), estando dotado de las grapas de cierre (4) y asa retractil (5), todo ello según el tipo convencional de estuches en forma de maletines, realizado en este caso de chapa metálica, preferentemente aluminio. En los espacios internos del cuerpo (1) y tapa (2) se alojan sendas planchas

50 (6 y 7), respectivamente, cuyo espesor iguala a la profundidad de dichos espacios, ambas planchas (6 y 7) realizadas en materia esponjosa, como por ejemplo goma espuma o similar, están dotadas de una serie de cavidades adecuadas para con-

55 tener determinados repuestos, en cuyos huecos quedan perfectamente ajustados ya que se prevee su realización dándoles una forma similar al perfil del objeto pero cuyas dimensiones, al menos en un sentido son ligeramente menores al objeto de que sus paredes establezcan una opresión sobre el objeto alojado; así en el ejemplo representado, puede verse

60 que en la plancha (7) de la tapa (2) existen: una cavidad (8) para contener las correas del ventilador y dinamo; las cavidades (9), de distintos tamaños, en forma circular para contener abrazaderas para los conductos de refrigeración; las cavidades (11 y 12) en las que se alojan, respectivamente

65 un rollo de cinta aislante y una porción de cable de conexión general,; y por último un pequeño alojamiento (12) para contener una porción de terminales de conexión, existiendo igualmente, unas cavidades (10) contenedoras de bujias.

70 La plancha (6) alojada en el cuerpo del estuche (1) está más aprovechada, y en ella puede observarse que existen las cavidades (13), de distinto tamaño, previstas para contener conductos de conexión del sistema de agua de



75 refrigeración, de bomba a culata, de bloque a radiador y
salida de la bomba; una cavidad (14) de forma adecuada pa-
ra contener la tapa del delco; (15) alojamiento de platinos;
(16) cavidad en la que se aloja la bobina, cuyas placas de
sustentación asoman al exterior, en cuyo caso, la porción
de superficie que coincide sobre ellas, correspondiente a
80 la plancha (7) de la tapa, queda totalmente diáfana al obje-
to de que dichas placas no tropiecen sobre posibles piezas;
así mismo se preveen una serie de alojamientos (17) de dis-
tinta capacidad para contener lámparas de faros, pilotos,
fusibles, condensador, pipa, etc., con lo que el estuche
85 constituye un complemento indispensable para el automovilis-
ta, cualquiera que sea el tipo de vehículo que posea, puesto
que en cada caso el estuche está previsto para contener los
repuestos idóneos.

90 La forma, dimensiones y materiales podrán ser va-
riables y en general cuanto sea accesorio o secundario, siem-
pre que ello no altere, cambie o modifique la esencialidad
del objeto que se describe.

95 Los términos en que queda redactada esta Memoria,
son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose
tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

=.=.=.=.=.=.=.=



N O T A :

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

100 1ª.- Estuche de repuestos de emergencia para automóviles, del tipo que comprende un maletín de forma convencional, preferentemente metálico, caracterizado porque en los espacios internos de la tapa y cuerpo se alojan sendas planchas de materia esponjosa, cuyo espesor iguala a la profundidad de dichos espacios, dotadas de una serie
105 de cavidades de forma y profundidad adecuadas para contener determinadas piezas o accesorios para automóviles de frecuente reposición, cuyas cavidades se ajustan a la forma de la pieza prevista a contener, de manera que sus paredes establezcan una opresión sobre el objeto alojado.

110 2ª.- Estuche de repuestos de emergencia para automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque las cavidades están distribuidas en la superficie de las planchas de manera que cuando la pieza contenida en alguna de ellas presenta apéndices salientes, en la zona de
115 coincidencia de la plancha opuesta aparece una porción de superficie sin calear, al objeto de que dichos apéndices no encuentren otras piezas oponentes.

3ª.- "ESTUCHE DE REPUESTOS DE EMERGENCIA PARA AUTOMÓVILES".

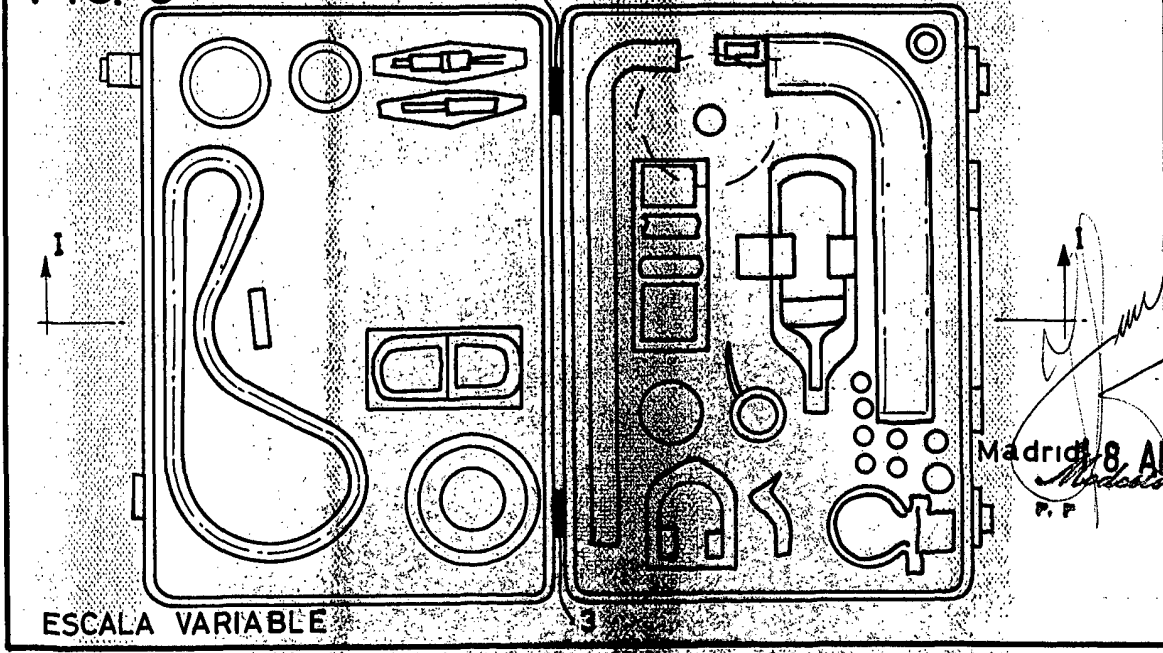
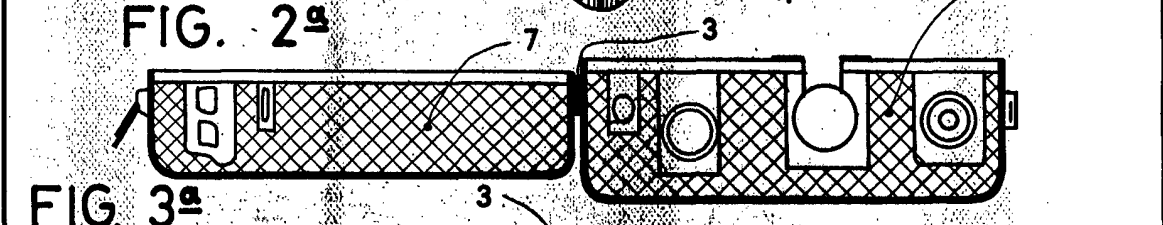
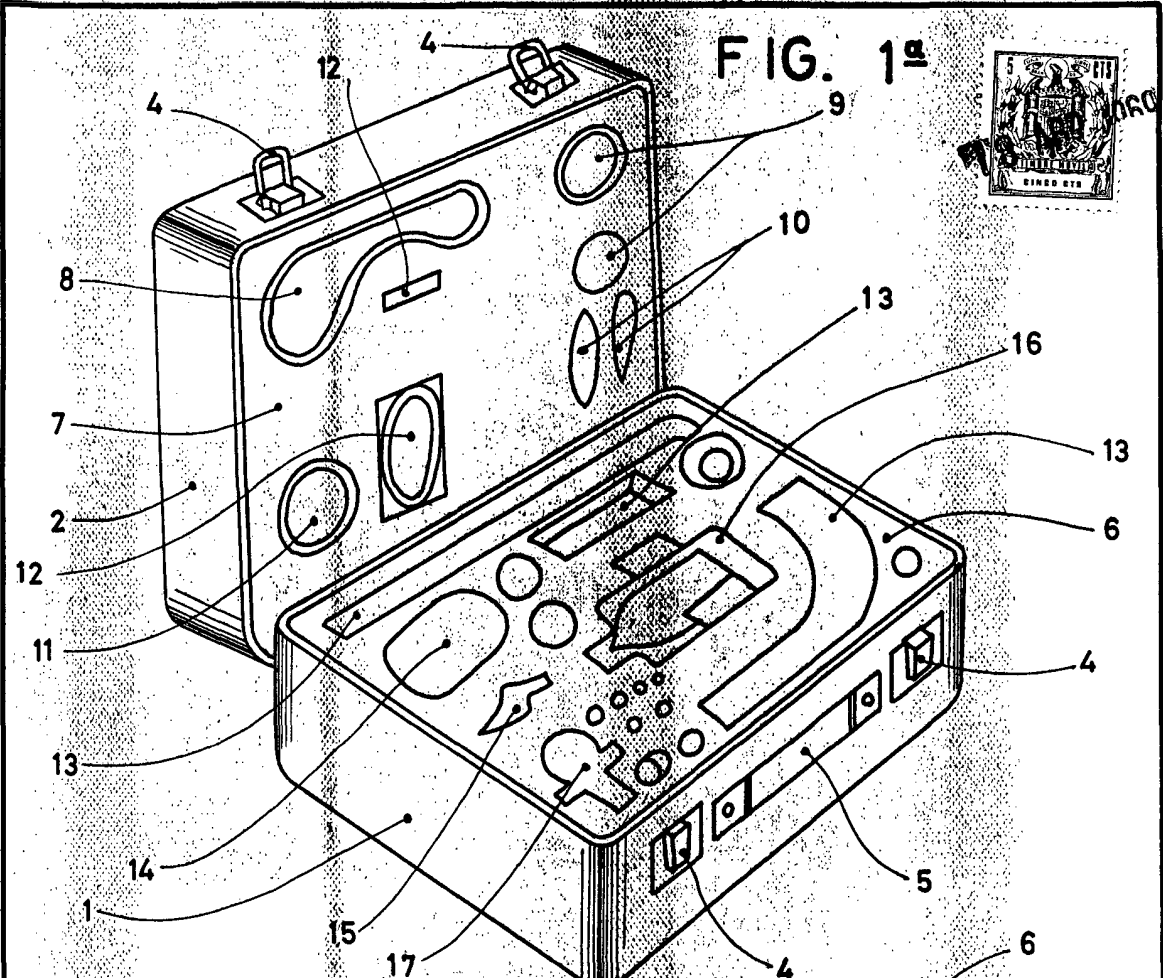
Todo ello según queda expuesto en la presente Me-



moria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 18 de Abril de 1.969.

P. A.
Modesto Polo
P. P.



ESCALA VARIABLE

Madrid 8 APR 1960
P. P.

MP