



147512

MODELO DE UTILIDAD QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLI
CITA EN ESPAÑA A FAVOR DE D. MANUEL BARRIO, DE NACIO
NALIDAD ESPAÑOLA, DOMICILIADO EN ZARAGOZA, CAMINO DE
LA ALMOZARA, 17, POR: "UN MODELO DE COCHE-CIUDAD".
~~~~~

M E M O R I A

Como su enunciado indica, consiste el presente  
Modelo de Utilidad en un coche especialmente dise-  
ñado para su utilización en la ciudad que está - -



5 dotado de una carrocería de reducida longitud y anchura y sin puertas laterales.

10 Este coche será de funcionamiento de motor de explosión y todos los demás elementos mecánicos o eléctricos que lo integran serán de la misma potencia y características que los normales, si bien está perfectamente estudiada su estabilidad y también se ha previsto que, con los medios conocidos, su funcionamiento pudiera ser eléctrico.

15 Sabido es que uno de los problemas que acontecen en las grandes ciudades es el del aparcamiento y por lo tanto se precisa un vehículo de éste tipo en el que con las mismas características de potencia se pueda aparcar mejor.

20 Los problemas que se vienen planteando frente al incremento de automóviles, son los de agilidad de maniobrabilidad y aprovechamiento de espacio y el objeto de este modelo resuelve estos conceptos, por cuanto por su dimensión este vehículo posee maniobrabilidad y por su disposición -  
25 aprovecha mejor el espacio que los normales coches conocidos, en virtud de que al no tener puertas laterales puede aparcar en punta.

30 Son características esenciales de este coche, la forma del chasis y la disposición del motor, la carrocería, que es la base fundamental, en el ejemplo se ha construido para una capacidad de - dos plazas, que bien pudiera tener más y el prin-



35

cipio es que al no utilizar en este coche puertas laterales pueden colocarse los coches juntos, casi pegados, siendo su acceso por una puerta trasera.

40

Según el ejemplo que se muestra en el Plano que se acompaña, la caja de este vehículo es totalmente cerrada y su longitud es igual a su anchura, según salida de acera de un coche medio correctamente aparado.

45

El techo del vehículo es propiamente una tapa embisagrada en la parte anterior y encajada en la carrocería, en la parte posterior posee una - abertura, que es propiamente dicho el acceso, el cual es cerrado, preferentemente por una puerta de corredera, es decir que los ocupantes del vehí- culo para su entrada o salida lo hacen de pié mediante el levantamiento de esta tapa y la salida por la parte posterior.

50

El coche que se reivindica ~~está~~ especialmente diseñado para su empleo en la ciudad y sabido es que normalmente en el trabajo diario los ocupantes del vehículo suelen ser una o dos personas, pero aún en el caso de un padre que desée llevar - los niños al colegio, dada la poca distancia que - suponen los traslados, pueden ir detrás del asiento de pié, con lo que el coche que se ha descrito es evidente que tiene características de novedad y utilidad.

55

60

Descritas suficientemente las características de esta invención, se hace constar que la carrocería del Modelo de coche que se preconiza se cons-



4.-

65

truirá con los materiales que se consideren adecuados, siendo los puntos nuevos por los que se demanda protección los consistentes en las siguientes

#### REIVINDICACIONES

70

1ª.- "Un modelo de coche-ciudad", caracterizado esencialmente por el especial diseño de su carrocería, sin puertas laterales y de longitud igual a la anchura de un coche medio, lo que equivale a que aparcado en punta ocupa un espacio igual al de dos o tres unidades de coches normales.

75

2ª.- "Un modelo de coche-ciudad", caracterizado porque en el ejemplo el coche está diseñado para dos plazas, pudiendo ser más y el acceso al mismo es de pié al levantarse el techo que propiamente es una tapa cajeadada con la carrocería y embisagrada en la parte anterior, siendo el medio de entrada y salida una abertura dispuesta en el centro de la parte posterior que luego es cerrada con una puerta de corredera.

80

3ª.- "UN MODELO DE COCHE-CIUDAD".

La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS mecanografiadas a doble espacio, por una sola cara, de OCHENTA Y DOS LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su mejor comprensión.

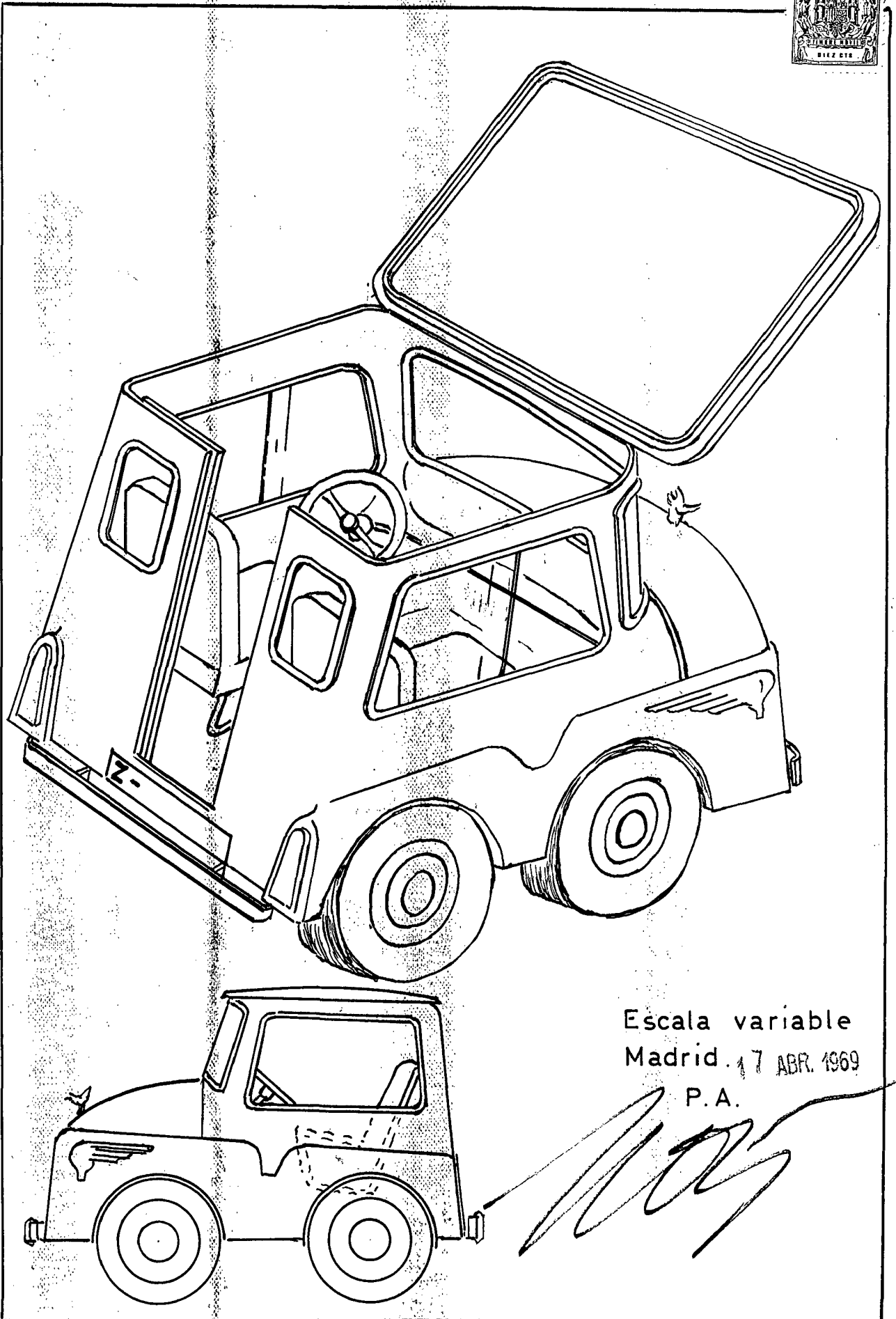
Madrid, 17 de Abril de 1.969,

P.A.



MANUEL BARRIO

Modelo de utilidad  
hoja única



Escala variable  
Madrid. 17 ABR. 1969  
P. A.