

147412

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de la Sociedad RIENELE APPARATE A.G. entidad de nacionalidad alemana, establecida en Villingen (Schwarzwald), Alemania, por:

"UN APARATO INDICADOR PARA VEHICULOS"

=====

El invento se refiere a un aparato indicador para vehiculos, por ejemplo un tacuigrafo. Estos aparatos se suelen incluir actualmente en el tablero del vehiculo. Para que la escala indicadora de un tal aparato, ó el disco que registra las anotaciones sean fácilmente accesibles, los referidos aparatos están pro-



vistos de una tapa que se puede levantar. Después de abrir la tapa se puede retirar del aparato el disco registrador por ejemplo, y reemplazarlo por uno nuevo.

En dichos aparatos hay que cuidar que la escala indicadora, ó el disco registrador de las anotaciones etc. estén debidamente iluminados. Esto se consigue según el invento, colocando la bombilla que ha de dar luz a la escala indicadora etc. en la tapa levadiza de la caja. La instalación tiene que estar hecha de manera que exista una unión eléctrica de un funcionamiento seguro entre las partes conductoras de corriente de la tapa levadiza y las pinzas de conexión en la caja fija. A este fin se han previsto en la caja, de una parte, y en la tapa del aparato de otra parte, unos contactos que cooperan elásticamente uno con otro al cerrar la tapa, y que aseguran una transmisión de corriente entre las partes conductoras de la caja y de la tapa, al estar ésta cerrada, mientras que cuando esta abierta, las partes conductoras previstas en la tapa quedan sin corriente.

En aparatos como el descrito se ha demostrado, por lo demás, la utilidad de que una señal óptica anuncie a la persona que lleva el coche los defectos de funcionamiento, por ejemplo, una velocidad demasiado grande, ó el número excesivo de revoluciones del motor. Conviene colocar esta luz de señal también en la tapa levadiza, y que se halle de ser posible a proximidad inmediata de la escala indicadora.

En el croquis están ilustrados dos ejemplos de realización con la descripción y más detalles del



aparato.

La figura 1 representa un corte por la parte delantera de la caja y de la tapa de un taquímetro.

40

La figura 2 es la vista de frente de un aparato con la escala indicadora.

La figura 3 es un corte vertical de un taquígrafo provisto de un reloj.

45

En la construcción según las figuras 1 y 2, la caja 2 del aparato está empotrada en el tablero 1. En esta caja se halla la maquinaria del taquímetro, no ilustrada en detalle. La tapa levadiza 3 está unida a la caja 1 por medio de una bisagra 4. Sobre una escala de velocidades 5 se mueve una aguja 6, impulsada mediante un acoplamiento no ilustrado, por la máquina del taquímetro en sí conocido y no ilustrado tampoco, que se halla en la caja 1. La escala 5 está recubierta de un cristal 7.

50

Al alcanzar condiciones indebidas de velocidad, o de revoluciones, el circuito de corriente de una lámpara de señal 8 es cerrado mediante un contacto 9, por la máquina del taquígrafo, 10. El encendido de la lámpara 8 puede observarse entonces a través de una abertura 11 de una plancha de metal 12 que sostiene la escala 5, iluminándose el disco de escalas 5, hecha de un material transparente, en la parte que está a la vista por la abertura 11.

55

60

Para que la señal luminosa pueda verse también fácilmente de día, la lámpara de señal 8 está colocada a proximidad inmediata de la parte de la escala iluminada 11. Si se quiere lograr un contraste todo lo mayor posible entre la parte iluminada y el resto de la

65

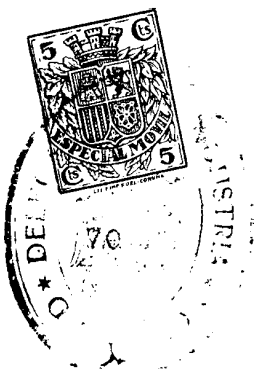
escala, conviene dar a los rayos que parten de la lámpara de señal otro color que el de la escala indicadora. Siendo la escala blanca, convenirá por ejemplo, que la luz sea roja o verde.

La conducción de la corriente eléctrica a la lámpara de señal en la tapa se efectúa por medio de una placa de contacto 14 montada aisladamente en la caja 1, sobre cuya placa se apoya, al estar cerrada la tapa, la pieza de contacto 15 montada igualmente con aislamiento y sobre muelles. La corriente pasa entonces de un polo de la batería 16 a través del hilo conductor 17, del contacto 19 de la máquina del taquímetro, y del hilo 18 a la plaquita de contacto 14, así como a través del contacto de muelle 15 y el hilo conductor 19 al contacto de la lámpara 20. El otro contacto de lámpara se halla, como de costumbre, conectado con la masa 21.

La disposición descrita tiene la ventaja de que al estar abierta la tapa 3, el conductor 19 en la tapa no tiene corriente, evitándose así cortocircuitos al reemplazar la lámpara de señal 8.

En la figura 3 está representado un aparato indicador en el que los valores de medición obtenidos son registrados simultáneamente sobre un disco de diagrama. Se trata pues de un llamado taquígrafo.

En la caja del aparato 32 empotrada en el tablero esta sujeto por una bisagra 33 la tapa levadiza 34, que se puede cerrar por medio de una cerradura de seguridad 35. Suspenso de una plancha de soporte 36 fijada en la tapa 34 se halla la máquina de relojería que hace girar el disco de diagrama 38 con tiempos exactos.



75

80

85

90

95



100 DELF La escala indicadora para el taquímetro y la esfera del reloj están colocadas en planos dispuestos uno detrás de otro, a fin de poder iluminar ambas escalas a la vez. A este objeto la placa 39 de la máquina del reloj 37 está sujeta mediante pequeños pilares 40 sobre la plancha de soporte 36. Sobre esta plancha de soporte 36 está colocada también la escala de velocidades 41, mientras que la esfera 42 se halla directamente sobre la placa 39 de la máquina del reloj 37. La aguja de velocidades 43 se mueve sobre la escala 41, 44 y 45 corresponden al horario y al minuterio del reloj 37.

110 Con ayuda de una ó varias bombillas 46 y 47 se iluminan la esfera 42 del reloj y la escala de velocidades 41, cayendo los rayos luminosos sobre dichas escalas a través de la abertura que se halla entre ambas.

115 Para la transmisión de la corriente eléctrica desde las partes conductoras de la caja 32 a aquellas que están en la tapa levadiza 34, se han previsto los contactos 48, 49 que actúan al mismo tiempo con oscilación. La tira de contacto 49 se halla aislada en la caja 32 y está unido con uno de los polos de una batería 50. El contacto opuesto 48, también oscilante, está en la tapa levadiza 34 con aislamiento también y se encuentra unido con uno de los contactos de lámpara. El otro contacto de lámpara está como de costumbre conectado con la masa. Al levantar la tapa 34, la parte oscilante del contacto 48 se aparta de la tira de contacto 49, de manera que al estar levantada la tapa el hilo conductor que en ella se halla está sin corriente, ha-

120



ciendo imposible que se produzcan cortocircuitos al reemplazar las lámparas.

=====

===== H O T A =====

=====

135

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta patente de invención en España son los siguientes:

140

1a) - Un aparato indicador registrador para vehículos por ejemplo tacómetros, caracterizado por el hecho de que la bombilla que sirve para iluminar la escala indicadora etc. (8 y 46, 47 respectivamente) se halla en la tapa levadiza del aparato (3 y 34 respectivamente).

145

2a) - Un aparato según lo reivindicado en el punto 1a con una lámpara de señal que se enciende al alcanzar estados inadmisibles de funcionamiento, caracterizado por el hecho de que la lámpara de señal (8) esta colocada en la tapa levadiza (3) del aparato.

150

3a) - Un aparato según lo reivindicado en los puntos 1a y 2a, caracterizado por el hecho de que la lámpara de señal (8) está dispuesta detrás del disco de soporte (12) provisto de una abertura (11) para la escala indicadora (5) hecha de un material transparente, de modo que al conectar la lámpara de señal, la escala se ilumina en la parte que pone al descubierto dicha abertura.

155

4a) - Un aparato según lo reivindicado en los puntos 1a a 3a, caracterizado por el hecho de que el color de los rayos luminosos que parten de la lámpara de señal (8) contrasta con el de la placa de escalas (5), lo que permite distinguirla aún de día.



59) - Un aparato indicador, en especial aparato que registra las medidas de velocidad (taquígrafo) para vehículos, caracterizado por el hecho de que las bombillas (46, 47) que sirven para dar luz a la escala de velocidades (41) y a la esfera (42) de un reloj (37) están montadas en el lado interior de la tapa levadiza (34) de la caja.

165

60) - Un aparato según lo reivindicado en el punto 59, caracterizado por el hecho de que la escala de velocidades (41) y la esfera (42) del reloj (37) están dispuestas en la tapa (34) de la caja, a distancia una detrás de otra, y de que las bombillas (46, 47) previstas para su iluminación están colocadas en tal forma con respecto a la grieta (2) que se encuentra entre las escalas 41 y 42 que al conectar las bombillas, se encienden ambas.

170

70) - Un aparato según lo reivindicado en los puntos 59 y 60, caracterizado por el hecho de que las escalas indicadoras (41 y 42) dispuestas en distancia (a) una detrás de otra, ocupan una posición concéntrica una con respecto de la otra, estando la escala delantera (41) colocada alrededor de la escala que esta detrás (42) a distancia.

175

180

80) - Un aparato según lo reivindicado en los puntos 19 a 70 caracterizado por el hecho de que los contactos (14, 15 y 48, 49 respectivamente) fijados en la caja (2, 32) y en la tapa (4, 34) del aparato, que operan conjuntamente, con muelle, al cerrar la tapa aseguran, estando ésta cerrada, una transmisión de corriente segura entre las partes conductoras de la ca-

185

ja y de la tana, quedando sin corriente las partes conductoras previstas en la tana cuando el aparato esta abierto.

99) - Un aparato indicador para vehiculos.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede ilustrado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas por una sola cara.

San Sebastián a 5 Jun. 1939

Año de la Victoria

P.A.

ALBERTO DE ELZABURU
Agente de la Propiedad Industrial

P.P. *J. M. Alvar*





Fig. 2

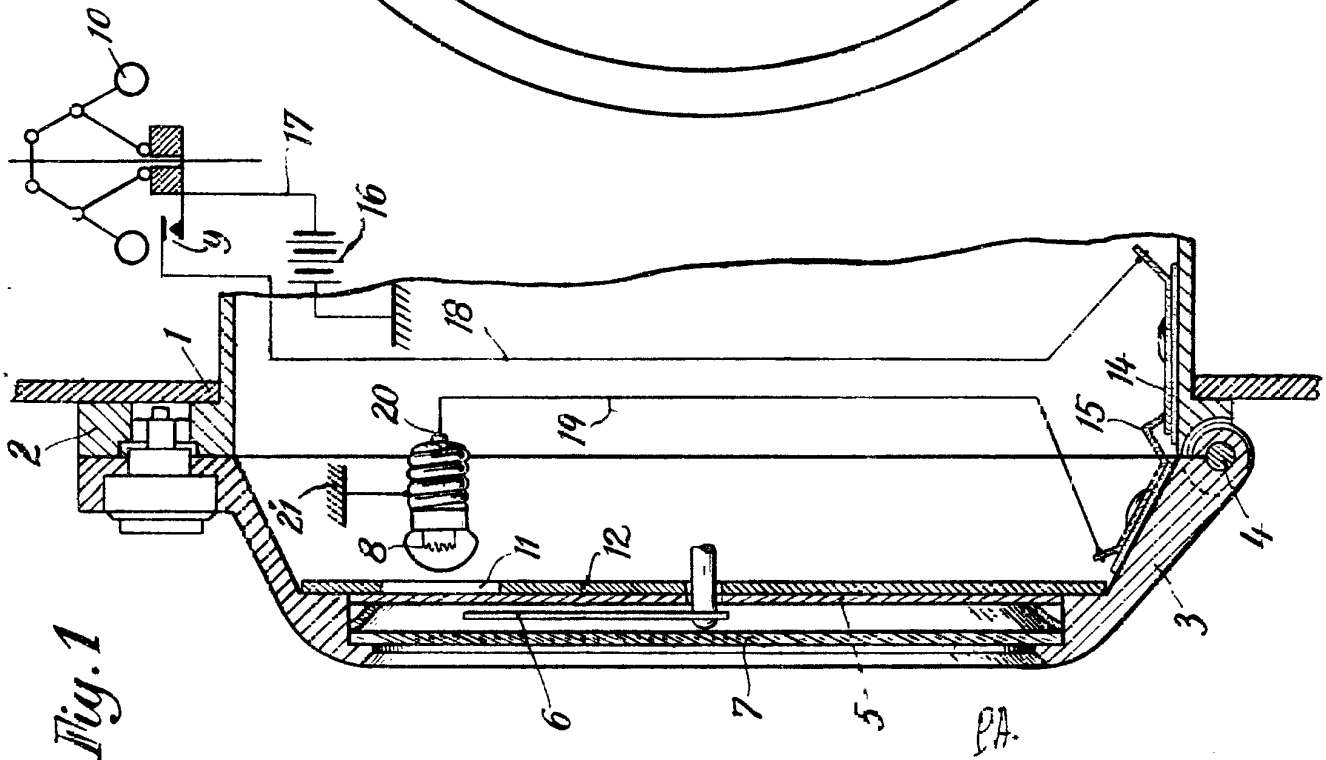
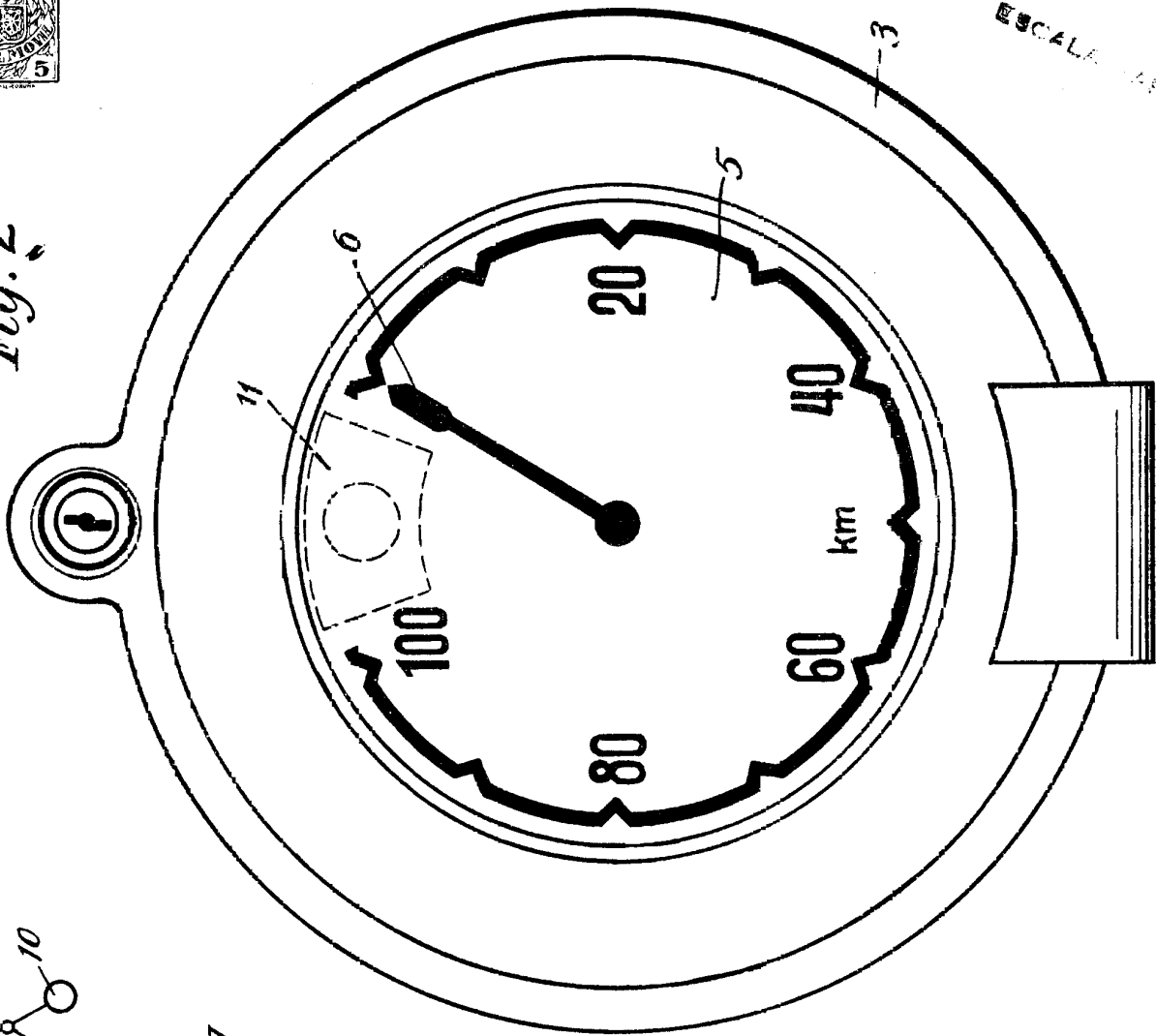


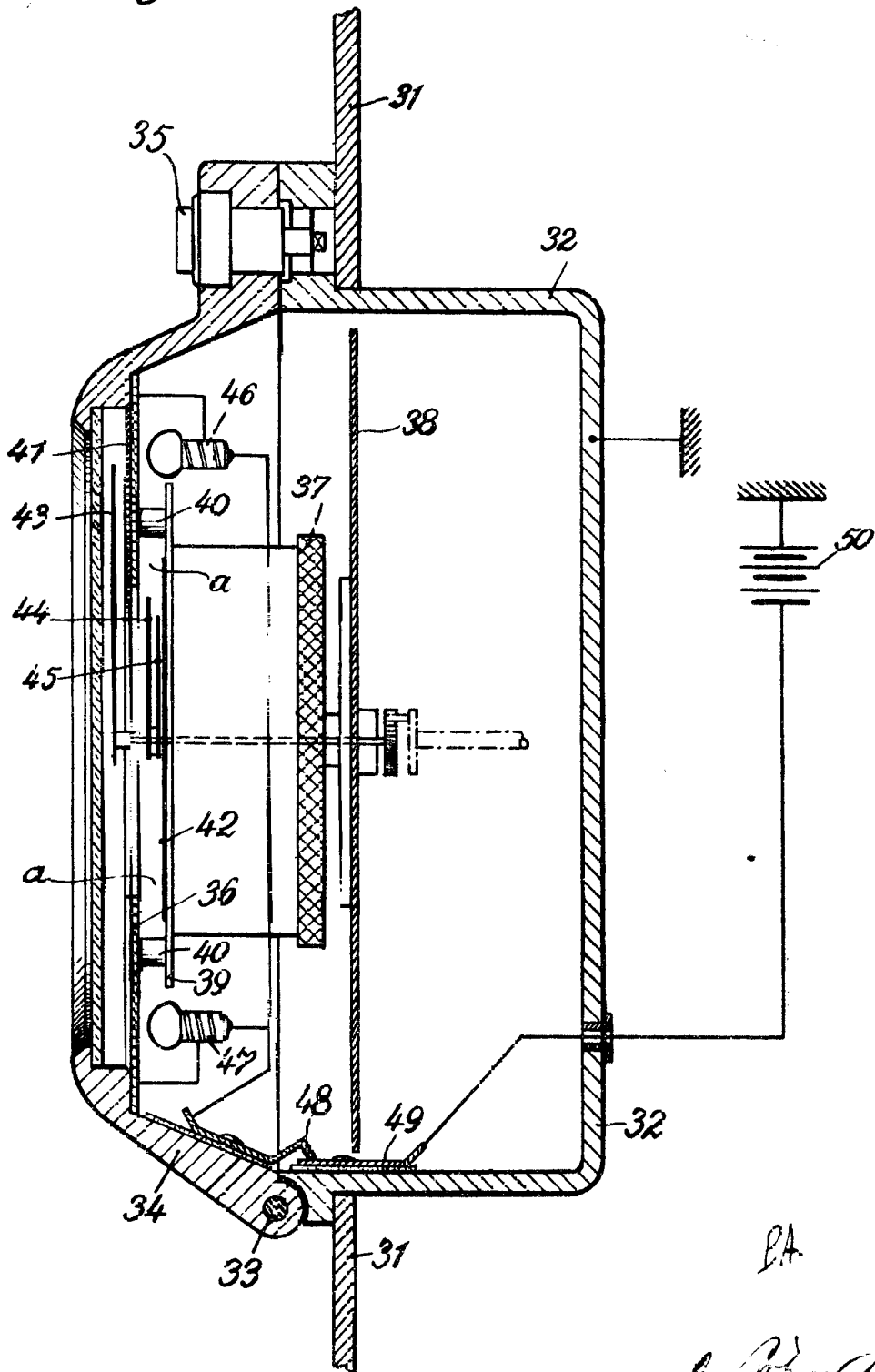
Fig. 1

P.A.

J. P. A. ...



Fig. 3



P.A.

J. P. ...