

147403



M O D E L O D E U T I L I D A D

por "UN RETROVISOR REBATIBLE, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES",
a favor de la firma Transpar Ibérica, S.A., de nacionalidad
española, residente en Barcelona, calle Espronceda, nº 324.-

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad se refiere a un retro-
visor para vehículos automóviles, concretamente los que se
colocan en el exterior, a un costado de la carrocería, el
cual está dispuesto de forma que pueda rebatirse por acción
de un golpe o choque, volviendo a su posición inicial, una
5 vez pasada la acción que lo motivó.

Este modelo presenta como característica esencial la
posibilidad de que, una vez fijado el zócalo del retrovi-
sor a la carrocería, pueda orientarse la posición del retro-
visor con respecto al zócalo, lo que permitirá la fijación
10



de éste de acuerdo con los ornamentos o formas exteriores de la carrocería, pudiendo posteriormente orientarse el espejo del retrovisor en la dirección deseada.

5 Asimismo, presenta la característica de disponer de un núcleo elástico, acoplamiento entre el zócalo y el pie del retrovisor, que permitirá el rebatimiento del mismo en caso de choque, volviendo inmediatamente a su posición inicial.

10 Para mayor claridad de lo anteriormente descrito, se acompaña una hoja gráfica, donde se ha dibujado, a modo de ejemplo no limitativo, una realización práctica del presente modelo.

La Fig. 1, es una vista en sección de una realización del retrovisor.

15 La Fig. 2, dibuja una vista en planta, por debajo del zócalo, del retrovisor dibujado en la anterior figura.

Siguiendo los diseños, se observa el pie del retrovisor -3-, en cuyo extremo superior se fijará el porta-espejos -4-, mediante una articulación cualquiera ya conocida, susceptible de ser bloqueada, en una posición determinada.

20 El zócalo -5- presenta en su parte central una hoquedad esférica -6- en la que descansa la base del pie -3-, de forma correspondiente. El zócalo posee unos orificios -7- para la colocación de los tornillos ú otro órgano de fijación a la carrocería.

25 El pie -3- y el zócalo -5-, están unidos por un núcleo -8- de material semirígido, polietileno ú otra materia plástica, por ejemplo, de sección cuadrada, unido al extremo inferior de un resorte -9-, cuyo extremo superior está sujeto al interior del orificio central -10- del pie del retrovisor, donde quedan alojados resorte y núcleo. La unión del
30 resorte -9- y el zócalo -5-, se efectúa mediante un pasador



metálico -11- cuyo extremo superior está unido al resorte y el inferior queda sujeto al travesaño -12-.

5 En el centro del zócalo hay dispuesto un casquillo cilíndrico metálico -13-, por cuyo interior discurre el núcleo -8-.

Dicho casquillo presenta en su base una estría diametral -14- en la que quedará trabado el travesaño cilíndrico -12-.

10 Este casquillo cilíndrico podrá girar en el interior de su alojamiento en el zócalo, de forma que los extremos de travesaño -12- puedan asentarse en las estrías diametrales -15- que el zócalo posee sobre la corona central -16-.

15 Tanto el núcleo -8- como el pie del retrovisor -3- son solidarios del casquillo cilíndrico -13- en su movimiento giratorio, de forma que adoptarán diversas posiciones, según sea la posición de los extremos del travesaño -12- en las estrías -15- de la corona -16-. En el ejemplo ilustrado se han dibujado doce estrías, lo que representará un cambio de posición de 30°, en cada una de ellas.

20 El retrovisor presenta como primera característica, la posibilidad de bascular, debido a la elasticidad del núcleo -8- por efecto de la acción de un golpe o choque, volviendo a su posición inicial por acción del resorte -9-. En segundo lugar, es posible, ejerciendo un esfuerzo determinado sobre el pie -3-, hacerlo girar sobre el zócalo -5-,
25 variando la posición del travesaño -12- en el interior de las estrías -15-, lo que permite cambiar la orientación del retrovisor. Cuando éste sufra un golpe lateral, girará sobre sí mismo, torsionando el núcleo -8-, el cual, por su propia elasticidad, volverá a su primitiva posición.

30 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es



de hacer notar que al ser llevado a la práctica podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

5

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

10 1º.- Un retrovisor rebatible, para vehículos automóviles, y concretamente aquellos que deben ir montados en el exterior de la carrocería, caracterizado porque su pie está
unido al zócalo del conjunto mediante un núcleo de material semirígido, de sección cuadrada, alojado en el interior del orificio que al efecto posee el citado pie, siendo las
15 dos superficies de contacto del zócalo y del pie, curvas y correspondientes, permitiendo el rebatimiento del retrovisor por la acción de un golpe o choque.

20 2º.- El propio retrovisor, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el núcleo queda unido al pie por un resorte colocado en el interior del alojamiento, cuyo extremo inferior se prolonga hasta un pasador ligado a un travesaño, el cual quedará alojado en las entallas
diametrales que posee la corona central del zócalo, de forma que el conjunto núcleo, pie y retrovisor cambien de orientación al pasar de una entalla a otra.

25 3º.- El propio retrovisor, según la primera reivindicación, caracterizado porque el núcleo posee un casquillo metálico en su parte central, por cuyo interior discurrirá el núcleo de sección cuadrangular, de forma que este



casquillo también girará junto al núcleo y al pie, al estar el pasador inferior colocado en una entalla diametral que también posee el casquillo en su base.

4º.- UN RETROVISOR REBATIBLE, PARA VEHICULOS AUTOMOVILES.-

5

Madrid, 14 de Abril de 1969-

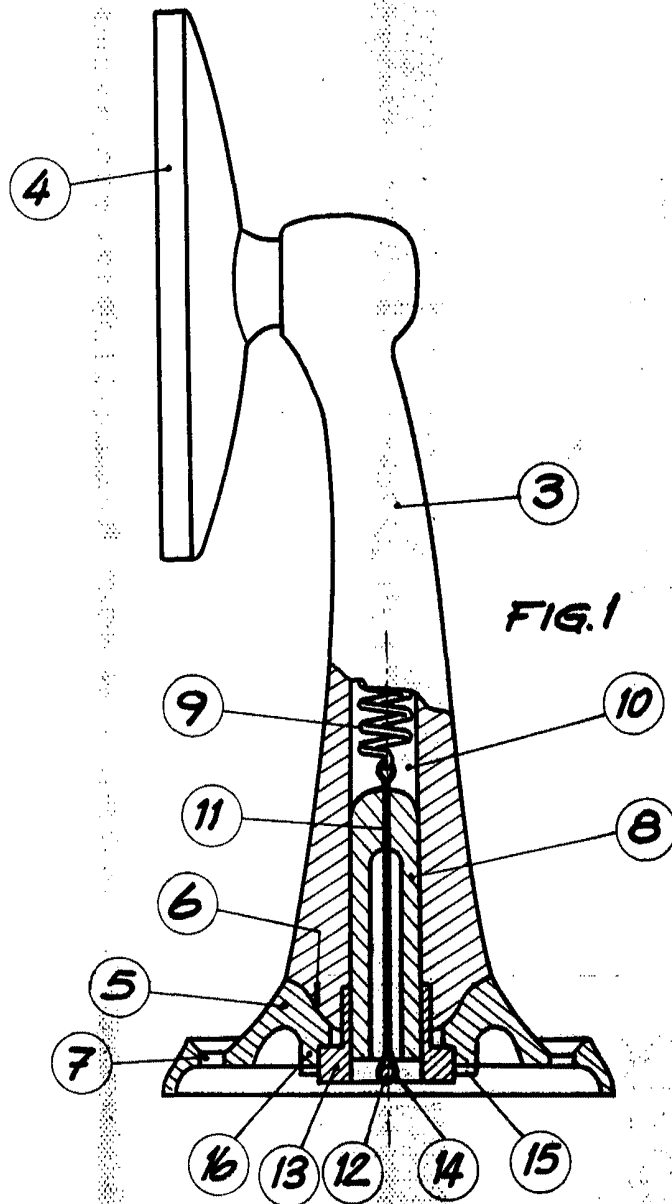


FIG. 1

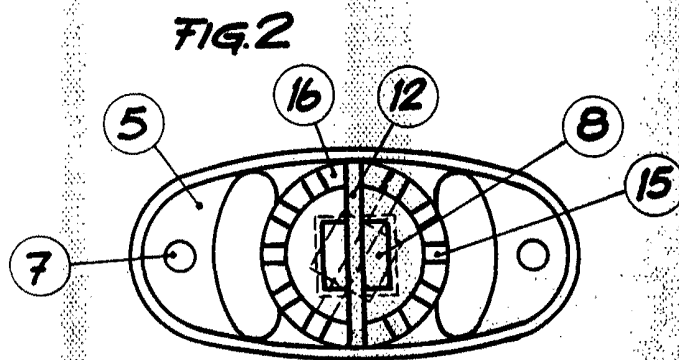


FIG. 2

pa. Fernando Peraire