

147391



M O D E L O            D E            U T I L I D A D

por "RETROVISOR ROTATIVO, DE FIJACION JUNTO A LA CARROCERIA Y DESPRENDIBLE EN CASO DE CHOQUE", a favor de la firma Transpar Ibérica, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Espronceda, nº 324.-----

---

M E M O R I A            D E S C R I P T I V A

El presente modelo de utilidad se refiere a un cuerpo de retrovisor rotativo, para vehículos automóviles, cuya fijación se efectúa junto a la carrocería y que, en caso de choque, es susceptible de desprenderse totalmente.

5            Existen ciertos modelos de retrovisor que deben, por su gran tamaño, ser colocados prácticamente junto a la carrocería, por lo que es imposible utilizar los métodos de fijación usuales para los modelos provistos de un pie de cierta longitud. Al mismo tiempo esta fijación debe ser especial y que



permita el desprendimiento del retrovisor en caso de choque.

El presente modelo hace referencia, pues, a un cuerpo de retrovisor provisto de un dispositivo de fijación muy plano, que permite su fácil colocación desde el exterior, al tiempo que permite su desprendimiento.

En la lámina adjunta se describe, a modo de ejemplo no limitativo, una realización práctica de este retrovisor, dibujándose en:

La Fig. 1, una sección longitudinal de un modelo aerodinámico de retrovisor.

La Fig. 2, muestra una perspectiva del zócalo.

Siguiendo los diseños, se observa el cuerpo -4- del retrovisor, en cuya parte inferior se halla un hueco -5-, donde se encuentra dispuesto el dispositivo de sujeción.

El espejo -6- queda fijado al cuerpo del retrovisor por el soporte -7-.

El zócalo -8- queda sujeto al cuerpo del retrovisor por la rótula -9-, fijada entre una contrabrida -10- sujeta al retrovisor por los remaches -11- y la arandela resorte -12-; queda bien entendido que la fijación de la rótula puede quedar fijada por cualquier otro método conocido sin que por ello altere la esencialidad de este modelo.

El pie -13- de la rótula -9-, se introduce en el zócalo a través del orificio -14-. Dicho pie posee una muesca achaflanada -15- sobre la que oprimirá el tornillo de fijación -16-, atornillable desde el exterior.

La fijación del zócalo a la carrocería se efectuará mediante sendos tornillos dispuestos a través de los orificios -17- del zócalo. Este zócalo presenta, en su parte inferior un vaciado -18-, destinado a permitir su fijación correcta sobre las carrocerías redondeadas. Sobre su parte superior,



el reborde -19- permite disimular la parte inferior -20- de la rótula.

El desprendimiento en caso de choque se logrará disponiendo la sección del pie -13- de la rótula -9-, debidamente calculada para su rotura bajo una presión determinada.

Podrá, bien disponerse la sección del pie suficientemente pequeña o efectuando un orificio -21- en su interior que debilite su resistencia sin alcanzar una delgadez excesiva.

Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1ª.- Retrovisor rotativo, de fijación junto a la carrocería y desprendible en caso de choque, caracterizado por estar constituido de un cuerpo de forma aerodinámica, sobre el que se sujeta el espejo retrovisor mediante un soporte adecuado, cuyo cuerpo posee en su parte inferior un hueco donde se pondrá el dispositivo de sujeción del conjunto.

2ª.- El propio retrovisor rotativo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el dispositivo de sujeción consiste en una rótula esférica, sujeta al zócalo de soporte mediante un tornillo prisionero lateral, que oprime sobre el costado achaflanado del pie de la rótula, pie que se ha introducido en el interior del orificio central del zócalo, estando la citada rótula fijada entre una contrabrida sujeta al cuerpo



del retrovisor por unos remaches y una arandela elástica de resorte, por su parte superior.

5 3<sup>a</sup>.- El propio retrovisor rotativo, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el zócalo se sujetará a la carrocería mediante varios tornillos al efecto dispuestos, poseyendo el citado zócalo su base sensiblemente alaveada para su ajuste sobre la superficie curva de la carrocería del vehículo.

10 4<sup>a</sup>.- El propio retrovisor rotativo, según las reivindicaciones 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup>, caracterizado porque la resistencia del pie de la rótula estará calculada para que, en caso de choque, se rompa por cizallamiento, desprendiéndose todo el retrovisor, resistencia que queda fijada por la sección del citado pie, bien siendo estrecha, bien disponiendo un orificio central que debilita la sección del pie.

15 5<sup>a</sup>.- RETROVISOR ROTATIVO, DE FIJACION JUNTO A LA CARROCE-  
RIA Y DESPRENDIBLE EN CASO DE CHOQUE.-

Madrid, 12 de Abril de 1969-

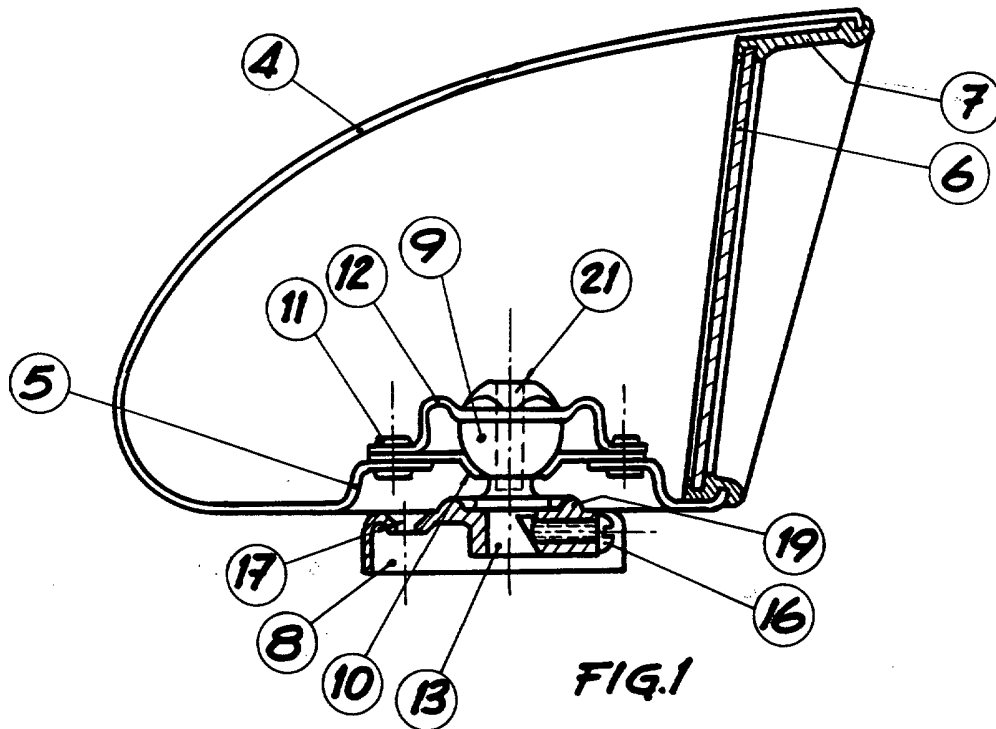


FIG. 1

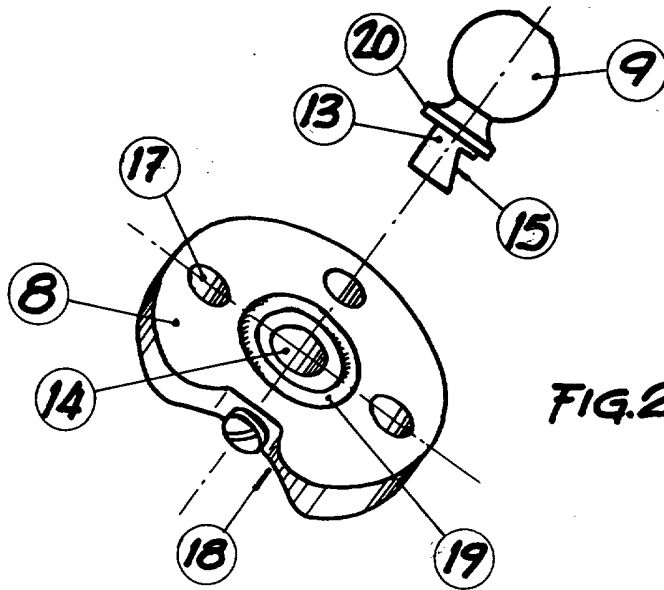


FIG. 2

P.A. FERNANDO PERAIRE