

1 47270



6 FEB. 1940

MEMORIA DESCRIPTIVA  
 para solicitar  
 PATENTE DE INVENCION  
 en  
 ESPAÑA  
 por VELEZ años

a nombre del Sr. PIETRO VIANCINI, ciudadano italiano, residente en 68, Via Stradella, Turin, Italia, por:

"UN DISPOSITIVO PARA PERMITIR MULTIPLICACIONES DE TRANSMISION DIFERENTES EN EL ACCIONAMIENTO DE LAS DINAMOS DE ALUMBRADO PARA BICICLETAS Y SEMEJANTES"

- 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -

El invento se relaciona con las instalaciones de alumbrado para las bicicletas y semejantes, que comprenden una pequeña dinamo montada al costado de una de las ruedas de la bicicleta y cuyo árbol está provisto de una pequeña polea o roseta que puede ser puesta en contacto con el pandaje elástico de la rueda, para

5



recibir la rotación.

El invento tiene por objeto un dispositivo que permite establecer, en las mejores condiciones, unas multiplicaciones de transmisión diferentes entre la dinamo y la rueda de la bicicleta que la arrastra y ésto con el fin de producir siempre una luz apropiada a pesar de las diferentes velocidades de marcha de la bicicleta.

Según el invento, la roseta de la dinamo comprende unas zonas que tienen unos diámetros diferentes y el soporte sobre el que la dinamo va pivotada está montado móvil, al lado de la rueda, de una manera tal, que en las posiciones diferentes a las que puede ser llevado, la roseta se apoya sobre la rueda con unas zonas de diámetros diferentes.

En particular dicho soporte está articulado de manera que el eje de pivoteamiento de la dinamo puede tomar posiciones a distancias diferentes con relación a la rueda de la bicicleta o semejante y la dinamo debe tomar unas inclinaciones diferentes para llevar la roseta a que se apoye sobre la corona de la rueda.

El dibujo anexo muestra, a título de ejemplo, una forma de realización del invento y las figuras 1 y 2 son, respectivamente, una vista frontal lateral y una vista de frente de una parte de la rueda delantera de una bicicleta provista de una instalación de alumbrado según el invento; las figuras 3 y 4 son unas vistas de frente, en escala ampliada, de la dinamo en las dos posiciones diferentes a las cua-



les puede ser llevada para establecer unas multipli-  
caciones diferentes de transmisión con la rueda de la  
bicicleta; las figuras 5 y 6 muestran, en las dos con-  
40 diciones de funcionamiento correspondiente a las fi-  
guras 3 y 4, una variante de la roseta y de la dína-  
mo, estando la roseta de la figura 5 mitad en corte;  
la figura 7 es una vista en plano del collar o grapa  
de presión para fijar el soporte de la dínamo a la  
45 horquilla de la rueda de la bicicleta.

La dínamo 1, que puede ser de cualquier  
construcción apropiada, está pivotada, como de costum-  
bre, por medio de un eje 14, sobre un soporte 2 des-  
tinado a ser fijado a un brazo de la horquilla 4 de  
50 la rueda de la bicicleta. Un resorte 15, interpuesto  
entre el soporte 2 y el pivote 14, tiende a mantener  
la dínamo en una posición inclinada en la cual la  
extremidad libre de su árbol es empujada contra el  
bandaje 5 de la rueda; por otra parte, un retén (no  
55 representado) permite retener la dínamo en una posi-  
ción separada del bandaje 5, cuando la dínamo no debe  
estar en actividad.

La extremidad del árbol de la dínamo que  
se encuentra enfrente del bandaje de la rueda, lleva  
60 una polea o roseta con unas coronas de diámetros di-  
ferentes; en el ejemplo representado hay dos coronas  
de las cuales la 6, de diámetro más pequeño, se en-  
cuentra en la extremidad externa de la roseta y la  
corona 7, de diámetro mayor, se encuentra a cierta



65 distancia de la primera.

El soporte 2 de la dinamo está montado sobre la horquilla 4, con la ayuda de unos medios que permiten una desviación del soporte alrededor de un eje longitudinal, substancialmente paralelo al eje del pivote 14, pudiendo estar constituidos estos medios por una articulación, o por un brazo deformable. En el ejemplo representado, el soporte 2 está fijado en un sitio que se encuentra debajo del pivote 14, sobre un brazo 8 que está situado en la dirección longitudinal y formado por unas láminas superpuestas y apretadas juntas, constituyendo este brazo 8, con una rama rígida 3, el collar de ajuste para fijar la dinamo sobre un brazo de la horquilla.

La flecha rígida 3 lleva fijado un montante 9 que se prolonga para arriba y forma un travesaño 10 recorrido por una hendidura 11 con una muesca 16 en cada extremidad (fig. 7)

La hendidura 11 está atravesada por una palanca de maniobra 12 provista de un botón 13 en su extremidad libre, mientras que su extremidad inferior es solidaria del soporte 2, siendo presionada la palanca 12 contra el borde de la hendidura que lleva las muescas 16.

Desplazando la palanca 12 en dirección transversal para ajustarla en una u otra de las muescas 16 (lo que es posible debido a que el brazo



8 sufre bastante fácilmente una torsión alrededor de su eje longitudinal) es posible llevar el soporte 2, con el pivote 14 de la dinamo a dos posiciones diferentes alrededor del eje longitudinal del brazo 8.

Esta movilidad angular del soporte 2 en la dirección transversal produce el efecto de que el pivote 14 que soporta a la dinamo, se encuentra cada vez a una distancia diferente del plano medio de la rueda, de modo que para poner en contacto la roseta 6,7 con el bandaje 5 de la rueda, la dinamo 1 debe tomar unas inclinaciones sensiblemente diferentes.

Esas posiciones diferentes son tales que la corona 7 de diámetro mayor o la 6 de diámetro menor, viene a ponerse en contacto con el bandaje de la rueda, como se ve en las figuras 3 y 4.

De este modo es posible obtener, por un sencillo desplazamiento de la palanca 12, dos multiplicaciones diferentes en la transmisión del movimiento entre el bandaje 5 de la rueda y la roseta 6,7 y por consiguiente en el arrastre de la dinamo.

Las coronas de diferente diámetro 6 y 7 estarán constituidas de manera de asegurar la adherencia con el bandaje. En el ejemplo representado, la corona 6 tiene una anchura bastante grande y está atravesada por unos rayados longitudinales,



6 FEB. 1940

120 mientras que la corona 7 es más estrecha y de perfil redondeado. Entre las dos coronas, la roseta tiene un diámetro menor para evitar que la zona media se ponga en contacto con el bandaje de la rueda.

125 La roseta que lleva las coronas 6 y 7 puede ser metálica y formar directamente las coronas 6 y 7 o bien pueden ser añadidas éstas, de un metal diferente al de la polea, o de caucho. La corona 7 se formará, con ventaja, por un anillo de caucho si tiene que ponerse en contacto con el borde lateral de la llanta, como está indicado en las figuras 5 y 6.

130 El montaje del soporte 2 sobre un brazo desviable o flexible tal como 8, se indica solamente a título de ejemplo y el soporte 2 podría ser montado sobre un brazo articulado o bien ser articulado sobre un pivote perteneciente al collar de ajuste que sirve para montar la dinamo sobre el brazo 4 de la horquilla. En este último caso, la rama 3 del collar llevará un pivote que se extiende en la dirección del eje del brazo 8 y el soporte 2 llevará un asiento longitudinal con su eje substancialmente paralelo al eje del pivote 14.

140 Para provocar los desplazamientos de la dinamo es posible, naturalmente, emplear, en lugar de una palanca como la 12, un mando a distancia de tipo conocido.

Esta solicitud, que corresponde a la pre-



6/20. 1940

sentada en Alemania el 14 de Noviembre de 1938, bajo el nº V. 35.385, se acoge a los beneficios del artículo 6º del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial.

150

=====

==== N O T A ====

=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, son los siguientes:

155

1º. - Un dispositivo para permitir unas multiplicaciones de transmisión entre el árbol de la dinamo de alumbrado y la rueda de la bicicleta o semejante, destinada a arrastrar a la dinamo, caracterizado en que la roseta fijada al árbol de la dinamo lleva unas zonas que tienen diámetros diferentes y el soporte sobre el que está articulada la dinamo, está montado móvil, al costado de la rueda, de una manera tal, que en las posiciones diferentes a las que puede ser llevado dicho soporte, la roseta se apoya sobre la rueda con unas zonas de diámetros diferentes.

160

165

170

2º. - Un dispositivo según lo reivindicado en el punto 1º, caracterizado en que el soporte para la dinamo está articulado alrededor de un eje paralelo al eje de articulación de la dinamo, de manera que el eje de ese pivote puede tomar posiciones a diferentes distancias con relación a la



175 rueda de la bicicleta o semejante y la dinamo debe tomar unas inclinaciones diferentes para hacer que la roseta se apoye sobre el bandaje de la rueda.

180 32. - Un dispositivo según lo reivindicado en los puntos 12 y 22, caracterizado en que el soporte para la dinamo está montado sobre la horquilla de la rueda con la ayuda de un sostén que permite una desviación alrededor de un eje longitudinal.

185 42. - Un dispositivo según lo reivindicado en el punto 32, caracterizado por que el sostén está constituido por un brazo colocado a los costados del plano de la rueda y desviable o flexible alrededor de su eje longitudinal.

190 52. - Un dispositivo según lo reivindicado en los puntos 32 y 42, caracterizado por que el brazo está formado por unas láminas apretadas una contra otra.

195 62. - Un dispositivo según lo reivindicado en los puntos 12 y 22, caracterizado por que la roseta lleva dos coronas salientes de diámetros diferentes, separadas una de la otra.

o cada una de las coronas está formada por un anillo de caucho.

200 82. - Un dispositivo según lo reivindicado en el punto 12, caracterizado por que el so-

porte que soporta a la dínamo es solidario con una palanca ajustada en una guía transversal de muescas y que permite inmovilizar en posiciones diferentes el soporte de la dínamo.

205

92. - Un dispositivo para permitir multiplicaciones de transmisión diferentes en el accionamiento de las dínamos de alumbrado para bicicletas y semejantes.

210

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de nueve hojas escritas por una sola cara.

Madrid,

6 FEB. 1940

F. A.

ALBERTO DE LASRUAS

Por Poder

*J. M. Alvim*

Fig. 2

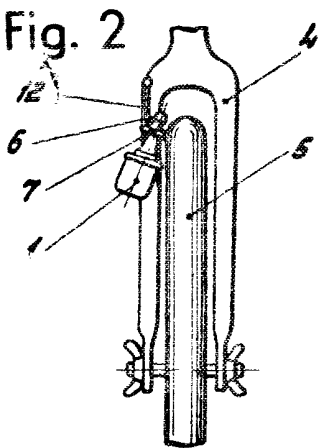


Fig. 1

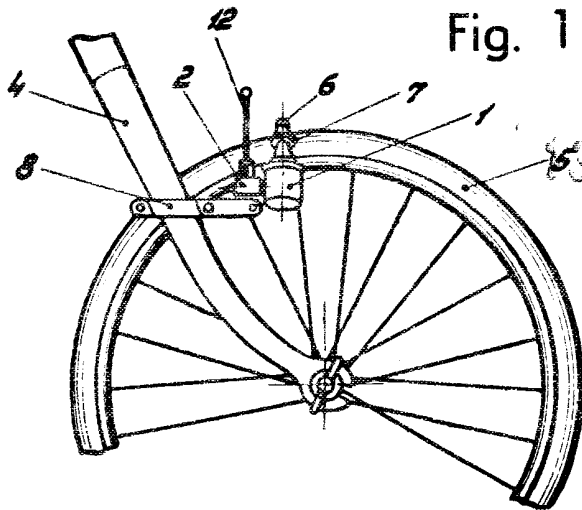


Fig. 3

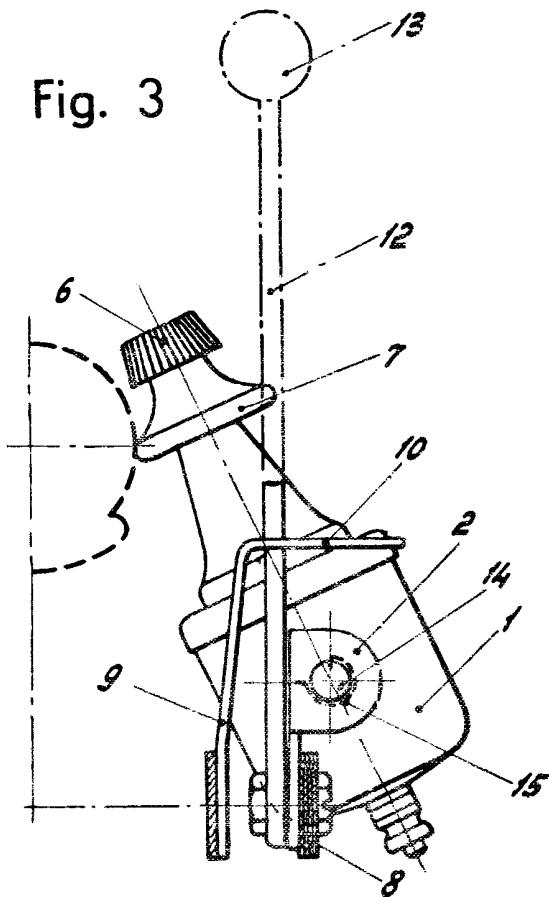


Fig. 4

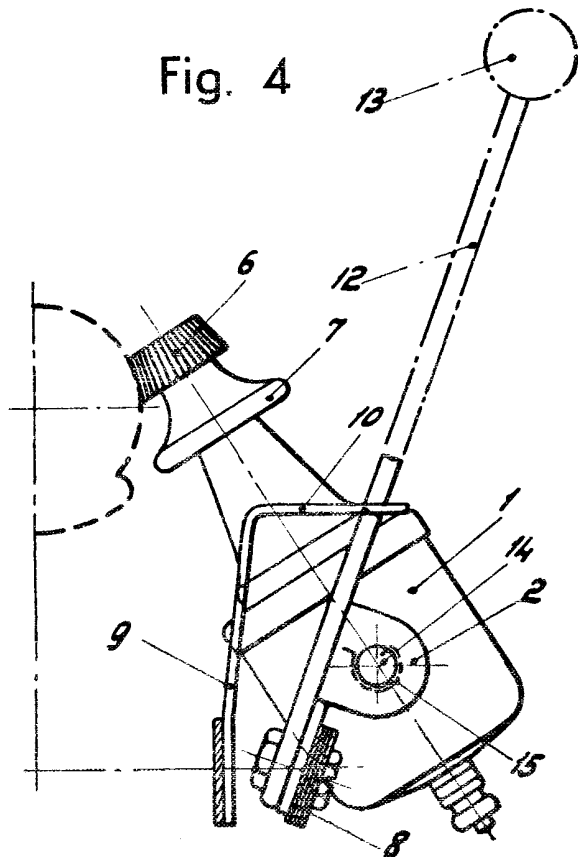


Fig. 5

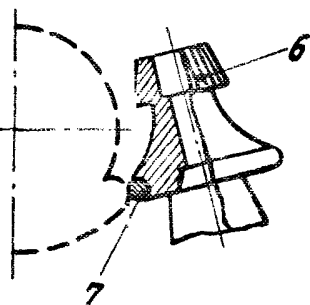


Fig. 6

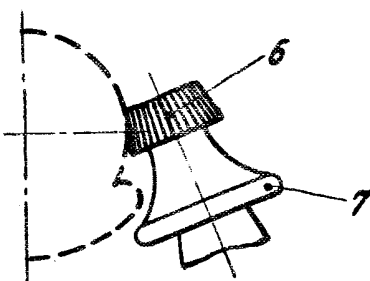
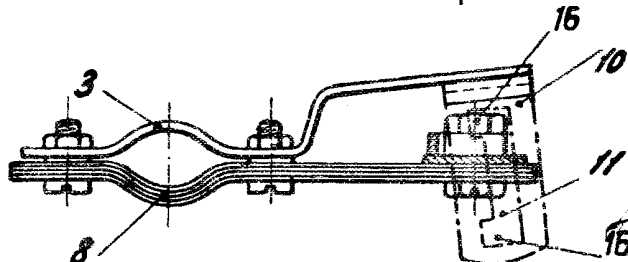


Fig. 7



*J. J. ...*