



1 17250

MEMORIA DESCRIPTIVA

De una PATENTE DE INTRODUCCION, cuyo registro se solicita por DIEZ AÑOS, para España y sus posesiones, a favor de Don Francisco Delgado Tena y Don Samuel Luchinger Centeno, residentes en Madrid, calle de las Infantas número 11, por "PROCEDIMIENTO PARA HACER FUNCIONAR UN JUGUETE NUEVO", clase 60 del nomenclátor.

M E M O R I A

La patente de introducción que se solicita es para un juguete, el cual en conjunto se halla constituido por todos los elementos concernientes a un ferrocarril funicular, o sea, estación inferior o de arranque, estación superior y plano inclinado de deslizamiento con dos coches compensados.

En la arrancada del funicular se halla en primer término una bandeja 1) (Fig. 1ª y 3ª), que en el fondo lleva un cuadrículado con una concavidad en cada cuadrícula 17) (Fig. 3ª) y un número determinado.

Unida a esta bandeja va la estación de arrancada 5) (Fig. 1ª) la cual lleva una cubierta, muros de cerramiento y en el centro un tope 3) que tiene por objeto servir de apoyo, por su parte inferior, al plano inclinado 4) (Fig. 1ª) por donde se deslizan dos coches (A. y B.) compensado.



25-.

En este plano 4) (Fig. 2^a) van dos vias paralelas que sirven para el paso del coche ascendente y descendente respectivamente.

30-.

Estos dos coches van ligados entre sí por su parte delantera por medio de un cable 15) (Fig. 1^a y 2^a), el cual pasa por la canal de una rueda 6) (Fig. 1^a, 2^a y 5^a) situada entre las dos vias, en la parte superior del plano inclinado 4) (Fig. 1^a y 2^a) y que ayuda y guía el movimiento de los dos coches, ascendente y descendente A) y B), sin perder su paralelismo en marcha.

35-.

La estación de la parte superior 7) (Fig. 1^a) cubre el lugar donde se halla la rueda 6) antes mencionada y dos dispositivos iguales y semejantes, situados sobre el eje de las vias y que se hallan constituidos cada uno por dos elementos o sean, un cargadero 8) (Fig. 6^a y 7^a) y un disparador 11).

40-.

El cargadero 8) es simplemente una canal que se utiliza para cargar un numero determinado de bolas esféricas de plomo u otro material pesado y que situadas en el plano indicado del cargados 8) (Fig. 6^a y 7^a) van a situarse ordenada y seguidamente sobre el disparador 11)

45-.

(Fig. 6^a y 7^a); el cual consiste en una palanca en forma de canal para que por ella entren las bolas 9) (Fig. 7^a) y un depósito que forma angulo **obtuso con la palanca**, y el cual se halla suspendido por un eje 13) (Fig. 6^a y

50-.

7^a) que le permite girar convenientemente, de forma tal que cuando la palanca y su depósito se hallan en reposo, la bola metida en este depósito no puede salir, pero cuando la palanca se inclina, como el orificio de salida se hace mayor, por separarse del plano en que reposa,

55-.

la bola escapa y entonces, la palanca cae de nuevo e impide que la bola que sucede a la que acaba de escapar, no pueda hacerlo en tanto la palanca del disparador no vuelva a



ser empujada.

60-.

Este empuje lo produce en su respectivo disparador, cada uno de los dos coches A y B) al llegar a su destino, dando lugar a que se produzca una carga en el coche. Este coche hueco por la parte inferior, A 9) (Fig. 4) y a este peso el coche desciende hasta llegar a la parte inferior del plano indicado, en donde se encuentra una depresión 14) (Fig. 1ª) en la vía, que permite a la bola caer, pasar por debajo del coche y siguiendo el plano inclinado de la estación inferior va a caer en el platillo o bandeja enumerada 1) (Fig. 1ª y 3ª) donde se encuentran las cavidades 17).

65-.

70-.

Simultaneamente con la operacion de descarga de la bola 9) del coche A) se ha producido en el coche B) la carga a su vez de otra bola, ya que al llegar A a su meta el B) alcanzará la suya, empujando ligeramente la palanca 11) de su correspondiente disparador y la bola fué a parar a la parte inferior del coche obligándole a retroceder y a producir ademas el ascenso del otro coche, puesto que éste acabó de descargar su bola.

75-.

80-.

El artilugio de la estación superior se halla sostenido en alto, de un lado por el plano inclinado 4) que se apoya en el tope 3) por su parte inferior y del otro extremo por su horquilla metálica 12).

85-.

El Procedimiento, en definitiva, para hacer funcionar el juguete consiste, pues, en que puestas en cada cargadero un número igual de bolas, se aproxima a la parte superior uno de los coches para que cargue su correspondiente bola y entonces, suelto éste, baja a causa del peso hasta a la parte inferior de la rampa, elevando al mismo tiempo, el otro coche, pero como el inferior, al llegar a dicho final y descargar su correspondiente bala ha conseguido elevar al otro hasta empujar la palanca respec-

90-.



tiva, consiguiendo de esta forma la carga automática del coche que está arriba y, como el inferior ha descargado y perdido el contrapeso da lugar al descenso del superior y al ascenso del primer coche, repitiéndose la operación nuevamente hasta que no quedan bolas en los cargaderos.

95-.

Descrito todo lo que antecede solo resta señalar que la presente patente recaerá principalmente sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

100-.

PRIMERA-. Procedimiento para hacer funcionar un juguete nuevo, constituido por una bandeja para marcar puntos 1); estación de arranque inferior 2); rampa con vía doble 4); estación de llegada, la superior 7); donde se encuentran los dispositivos que en sí hacen funcionar el juguete; depósitos de bolas o contrapesos 8); disparador automático 11); columna de sustentación para la estación superior 12) y dos coches para viajar A) y B).

105-.

110-.

SEGUNDA-. Por la anterior y por el hecho de que la rampa 4), tiene, tanto en un extremo 10), como en el otro 14) y en el centro de las vías, dos depresiones que permiten la carga automática de la bola en el coche, en la parte inferior de éste, entre las dos ruedas; y la descarga de las bolas, dejando de hacer éstas contrapeso.

115-.

TERCERA-. Por las anteriores y por el acoplamiento de una polea o rueda con canal, loca, 6) que permite gire por ella el cable sustentador de los dos coches y, por ende, puedan ascender y descender los mismos.

120-.

CUARTA-. Por las tres anteriores y por el procedimiento para hacer funcionar un juguete nuevo a base de la utilización de un cargadero en forma de canal e inclinado, rematado en uno de sus extremos, el mas alto, por una pa-



- red que impide salgan los contrapesos, y por el otro, el inferior, sin tope, por lo que permite que estos contrapesos, vayan saliendo uno a uno, ordenadamente a medida que el disparador vaya funcionando por choque del coche que se produce simultaneamente al soltar la bola el otro coche en la parte inferior de la rampa, por estar el cable a la medida justa.
- 125-.
- 130-.
- QUINTA-. Por las anteriores y por el acoplamiento al cargadero 8) reivindicado en la anterior, de un disparador 11) en forma de palanca que tiene por eje el de las vias respectivas y que al girar hacia el cargadero o en direccion contraria a él, permite la salida de las bolas al choque con el coche o impide ésta, por la presión de las mismas bolas que cierran el disparador.
- 135-.
- SEXTA-. Por el funcionamiento en sí del procedimiento caracterizado por que una vez introducidos los contrapesos o bolas en los cargaderos en un número igual en cada uno y colocados los coches en sus vias, suspendidos y unidos por el cable, el cual pasa por la polea o rueda, de tal forma que uno se encuentra en disposición de empezar a subir y el otro de bajar, al tocar el coche superior el disparador o palanca correspondiente y echarla hacia el cargadero, permite la salida de una bola que sirve de contrapeso; ésta al pasar por la depresión de la rampa, se introduce en la parte inferior del coche, entre las ruedas, sirviendo de peso para la bajada, ya que el coche inferior perdió su contrapeso, por soltarlo al mismo tiempo por la depresión de la rampa; el superior, en su descenso, por su mayor peso, que le comunica la bola, arrastra hacia arriba al vacío, llegando el descendente hasta la indicada depresión inferior respectiva, por donde se escapa la bola, la cual va a parar al platillo de tantos, marcando un numero,
- 140-.
- 145-.
- 150-.

155.-



si ella se introduce en uno de los huecos que en la misma existen. Como, entretanto, descargaba el coche inferior, el superior ha llegado a chocar, empujando la planca respectiva, y, al funcionar ésta, ha salido una bola que al pasar por la depresion correspondiente, ha cargado nuevamente el coche y éste, al perder el inferior su contrapeso, desciende y eleva el otro, vuelve al producirse el movimiento continuado y asi hasta que no quedan bolas en los cargaderos.

160.-

165.-

SEPTIMA-. por "PROCEDIMIENTO PARA HACER FUNCIONAR UN JUGUETE NUEVO", elase 60 del nomenclátor, a favor de D. Francisco Delgado Tena y Don Samuel Luchinger Centeno.

170.-

Constando la presente memoria de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara con ciento setenta lineas.

Madrid, 9 de noviembre de 1939- Año de la Victoria

P.A. EL AGENTE OFICIAL.

C. Marayo

147958

Fig. 1ª

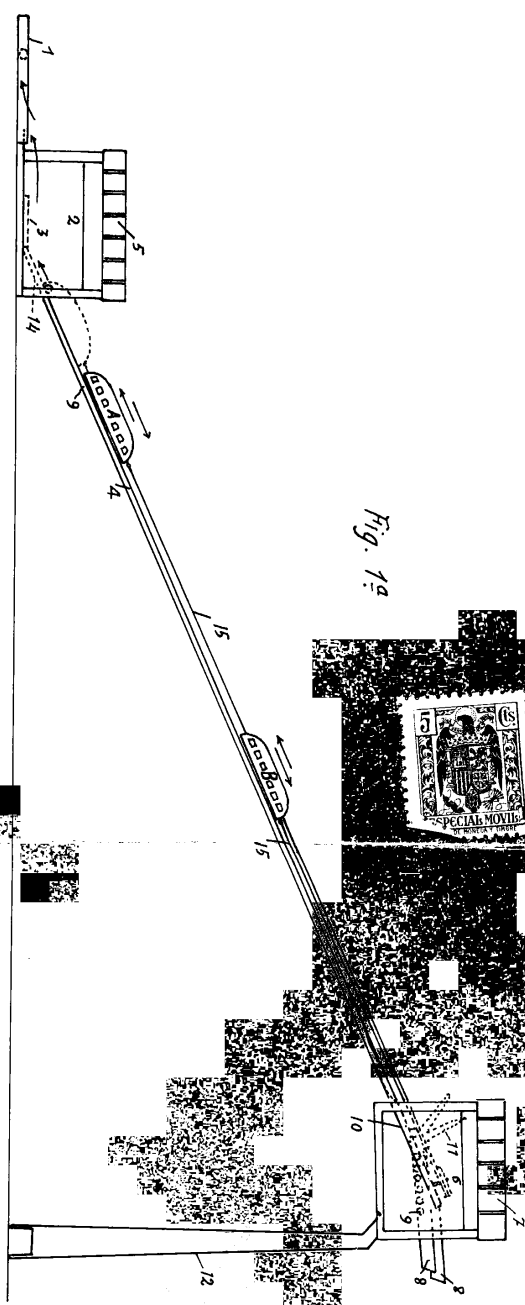


Fig. 2ª

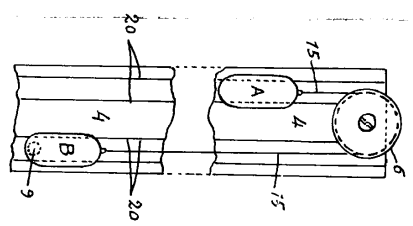


Fig. 3ª

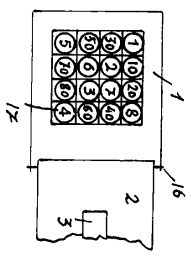


Fig. 4ª

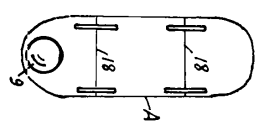


Fig. 5ª

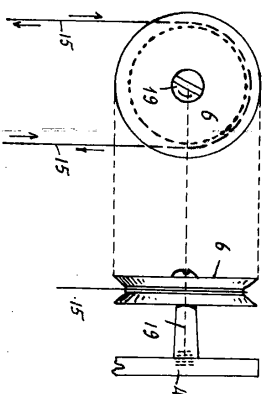


Fig. 6ª

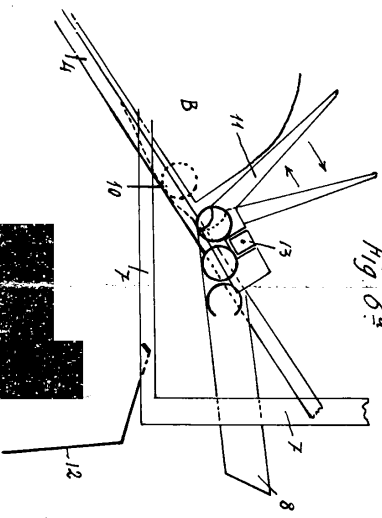
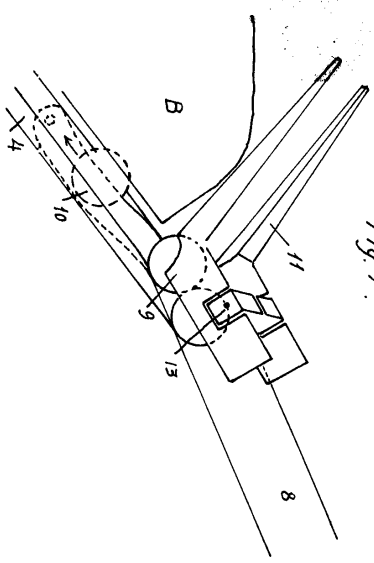


Fig. 7ª



Escala variable

Madrid 9 de Noviembre 1939.

Delgado Tena