

147067



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "UN TUBO DE CARGA PARA LLENAR SACOS CON VÁLVULA", a favor de la firma alemana NATRONZELLSTOFF-und PAPIERFABRIKEN, A. G., domiciliada en "Sandhoferstrasse 176" - MANNHEIM-WALDHOF - República Federal Alemana.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un tubo de carga para llenar sacos con válvula, cuyos sacos con válvula son herméticos, de papel o de materiales sintéticos, y para cuya carga se emplea toda clase de máquinas llenadoras de sacos con válvula, en las que el material de carga llega al saco dotado de válvula mediante transporte neumático. En este tipo de carga es de importancia decisiva el que el aire preciso para el transporte del material de carga pueda escapar rápidamente del referido tipo de saco hermético con válvula.

5.



Los tubos de carga empleados hasta ahora adolecen del inconveniente de que el aire de transporte no puede ser evacuado libre de polvo. Por el contrario, al ser retirado el saco del tubo de carga se produce una cierta formación de polvo, que hasta ahora resultaba muy molesta para el operario y que únicamente podía ser remediada con ayuda de complicados dispositivos de aspiración.

5.

La presencia de este problema aconseja eliminar las indicadas dificultades, y para solucionarlo se prevé ahora un tubo de carga para llenar sacos de papel y/o de materiales sintéticos, en especial sacos herméticos dotados de una válvula, cuyo tubo presenta la característica de que el tubo de carga está circundado por una envolvente exterior, cuya parte delantera está realizada a manera de filtro.

10.

15.

De acuerdo con una forma de realización especialmente preferida, la superficie del filtro puede ser limpiada mediante la conmutación del aire de presión a aire de aspiración. Asimismo, y de manera ventajosa, puede estar dispuesto en la parte posterior de la envolvente exterior un tubo flexible de insuflación, que hermetiza al saco con válvula al ser llenado en el tubo de carga.

20.

25.

Mediante esta forma de realización se consigue que el aire existente en el saco con válvula, saco que en especial es hermético, puede escapar a través de este filtro y ser evacuado por el canal de aire comprendido entre las dos paredes del tubo de carga, a través de una conducción de aire. Para proteger la superficie del filtro contra suciedades por posibles granos de polvo, la conducción de aire está unida a una válvula magnética, que puede ser conmutada desde aire de presión a aire de aspiración, de modo que por medio de breves golpes de aire de presión

30.



Para no provocar en el saco una retención de aire como consecuencia del material de carga que llena casi por completo la sección transversal del saco, escapa el aire a través del filtro 3, para llegar al exterior por el canal de aire 4 y la conducción de aire 5. Una vez terminada la carga del saco, se conmuta la válvula magnética brevemente desde aire de presión a aire de aspiración, con lo que se vuelve a limpiar la superficie del filtro 3. Asimismo se desinfla el tubo flexible de insuflación, de modo que el saco puede ser retirado. La válvula magnética está conectada a la posición de aspiración, lo que tiene como consecuencia el que sea aspirado al mismo tiempo el polvo que pudiera producirse eventualmente.

N O T A

Descritos el objeto y utilidad de la invención se hace constar, que esta solicitud se acoge a la prioridad de la solicitud de Modelo de Utilidad alemán N 21 473/81a Gbm (DBGM 1 990 794), depositada el 30 de Abril de 1968, y que se declara como no divulgado ni practicado en España lo concretado en las reivindicaciones siguientes:

1.- Un tubo de carga para llenar sacos con válvula, cuyos sacos están hechos de papel y/o de materiales sintéticos, en especial sacos impermeables, c a r a c t e r i z a d o porque el tubo de carga está circundado por una envoltura exterior, cuya parte delantera está realizada en forma de filtro.

2.- Un tubo de carga, de acuerdo con la reivindicación 1, c a r a c t e r i z a d o porque la superficie del filtro pue-



de ser limpiada mediante la conmutación de aire de presión a aire de aspiración, a través de una válvula magnética.

5. 3.- Un tubo de carga, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque en la parte posterior de la envolvente exterior está dispuesto un tubo flexible de insuflar, que hermetiza al saco al ser llenado en el tubo de carga.

4.- Un tubo de carga para llenar sacos con válvula.

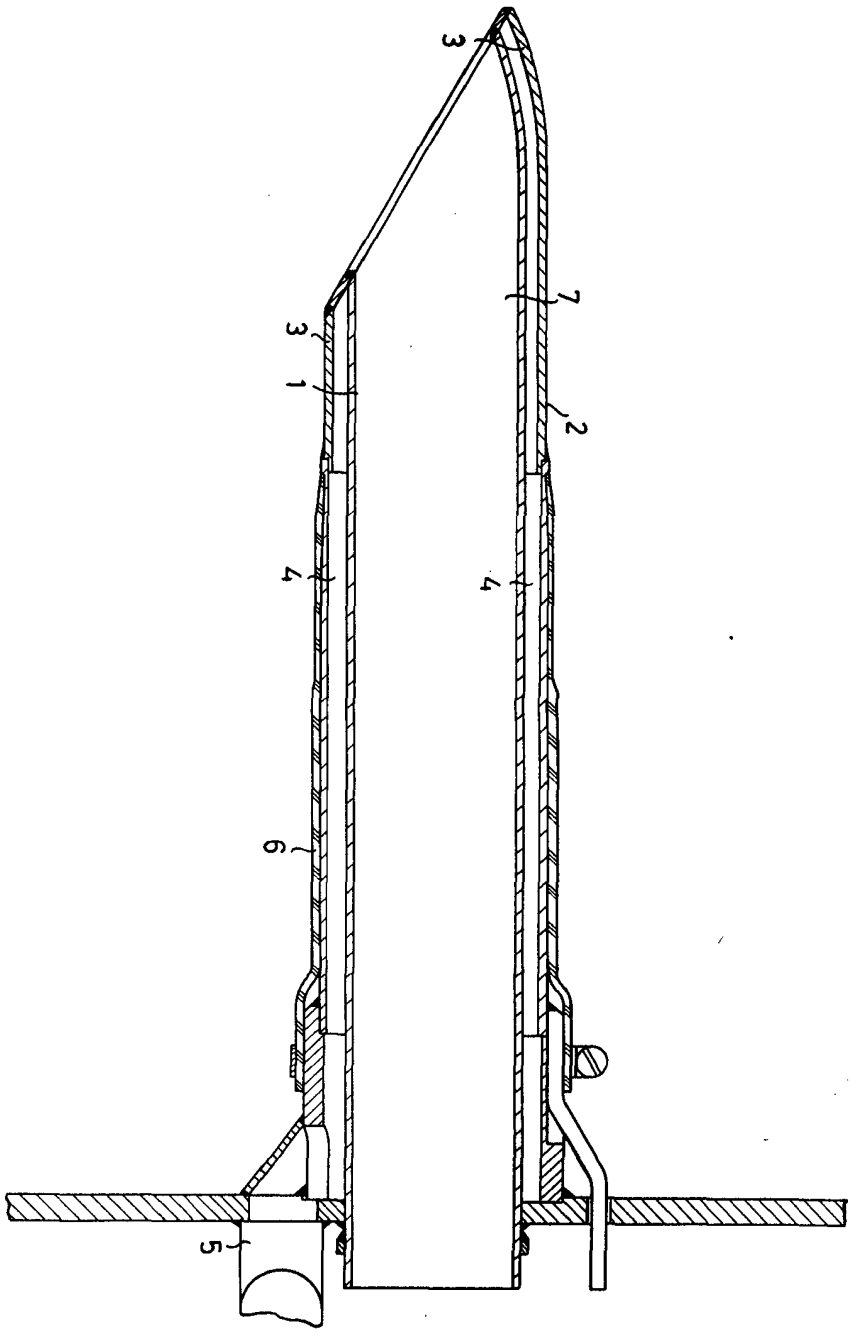
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 29 de Abril de 1969

NATRONZELLSTOFF- und PAPIERFABRIKEN, A. G.

p. a.

~~CONFIDENTIAL~~



HOCH 401/68

R

